

承德铲车铲斗 装载机配件 徐工700铲车铲斗

产品名称	承德铲车铲斗 装载机配件 徐工700铲车铲斗
公司名称	山东东上智能装备有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	山东枣庄市中区东外环路中段路西侧
联系电话	18366666792 18366666792

产品详情

铲斗是装载机配套使用的装置设备，是直接与土壤接触的一种斗状构件，油缸通过高压油为介质、连杆为辅助等机构来驱动铲斗进行铲掘工作。

铲斗属结构件类产品，由齿座板、底板、边板、墙板、挂耳板、背板、斗耳板、斗耳套、斗齿、齿座、护板或斗角等零配件组成，所以原材料的工艺是影响铲斗质量的关键的因素，甚至直接影响到铲斗的结构强度及使用寿命。

我公司生产的装载机铲斗原材料使用Q345钢材：

Q345是一种钢材的材质。它是低合金钢（C<0.2%），广泛应用于建筑，桥梁、车辆、船舶、压力容器等。Q代表的是这种材质的屈服强度，后面的345，就是指这种材质的屈服值，在345兆帕左右。并会随着材质的厚度的增加而使其屈服值减小。

Q345综合力学性能良好，低温性能尚可，塑性和焊接性良好，用做中低压容器、油罐、车辆、起重机、矿山机械、电站、桥梁等承受动载荷的结构、机械零件、建筑结构、一般金属结构件，热轧或正火状态使用，可用于-40 以下寒冷地区的各种结构。

级别分类

Q345按等级可分为Q345A，Q345B，Q345C，Q345D，Q345E。它们所代表的，主要是冲击的温度有所不同。

Q345A，是不做冲击；

Q345B级，是20度常温冲击；

Q345C级，是0度冲击；

Q345D级，是 - 20度冲击；

Q345E级，是 - 40度冲击。

在不同的冲击温度，冲击的数值也有所不同。

性能对比

Q345D无缝管力学性能：

抗拉强度：490-675 屈服强度： 345 伸长率： 22

Q345B无缝管力学性能：

抗拉强度：490-675 屈服强度： 345 伸长率： 21

Q345A无缝管力学性能：

抗拉强度：490-675 屈服强度： 345 伸长率： 21

Q345C无缝管力学性能：

抗拉强度：490-675 屈服强度： 345 伸长率： 22

Q345E无缝管力学性能：

抗拉强度：490-675 屈服强度： 345 伸长率： 22

工作机构是轮胎式装载机直接实现铲装物料的装置。它的结构性能，发动机功率及生产率都受其影响，它是轮胎式装载机设计的主要组成部分。其设计应满足生产条件需要，零部件受力状态良好，强度和寿命合理，结构简单紧凑，制造维修容易，操作使用方便等。而装载机的工作装置中，承德铲车铲斗，铲斗是直接地与地面或者物料接触的固然是比较重要，但与铲斗息息相关的动臂也非常重要。？

??1.动臂的强度设计??

??动臂是工作机构中重要的组件，它受力复杂，自重较大。国内外装载机的动臂均发生过断裂破坏现象，破坏较多的部位是：动臂油缸鱼大臂铰接点处；横梁与大臂焊接处（包括焊缝处和大臂在此部位的断面处）。因此，在初步设计时，选这几处为危险截面，然后在根据材料力学的相关知识进行强度校核。

2.动臂形状的选择?

??动臂的形状按其纵向轴线的形式可分为直线型和曲线两种。曲线型结构较复杂，徐工700铲车铲斗，受力状况较差，但它可以使工作机构的布置十分紧凑合理。直线型结构设计简单，受力状况良好，加工容易且省料。故本设计采用直线型动臂结构。动臂的截面形状有单板，工字，双板，箱型等。单板型结构简单，制造容易，但刚性较差，当铲斗受偏载时，易产生扭曲；工字型与单板相比，刚性稍好，变形较小，但受力状况不太好，加工困难些；双板和箱型截面具有刚性好，徐工500FV铲车铲斗，变形小，抗弯扭性强等特点，故本次设计采用双板截面。？

3.动臂材料选择?

??动臂受力复杂，冲击力强烈，因而动臂材料的冲击韧性要求较高，抗脆裂能力强，同时易于焊接。

4.动臂尺寸设计??

??根据前面的各铰点的位置，工况1时各杆件铲斗的位置，相互关系，初步确定动臂的形状及纵向轴线，此处动臂采用直线型。

装载机铲斗作为装载机的重要组成部件，若使用了错误的铲斗很容易降低生产效率，并增加操作费用。它能进一步对机器和铲斗造成不必要的应力和疲劳。我们应该对装载机铲斗的功用有一个良好的认识。

不同类型的装载机铲斗的适用情况及相对应的铲斗特点：

一、轻型铲斗

- 1、适用于铲掘低冲击度，徐工800铲车铲斗，低磨损的材料（例如泥土、肥土、粘土）。
- 2、较浅的铲斗轮廓便于倾卸粘土
- 3、轻型结构降低装载时间，更增加了提升力
- 4、预留钻孔的侧强板可以选装边铲

二、通用铲斗

- 1、适用于铲掘低冲击度、中度磨损的材料（例如泥土、亚粘土、砾石及粘土）。
- 2、较浅的铲斗轮廓便于倾卸粘土
- 3、较轻的结构减少装载时间并增加提升力
- 4、预留钻孔的侧强板可以选装边铲

三、重型铲斗

- 1、用于有磨损的作业场合（例如混土、粘土和石料）。
- 2、较厚的底部和侧面耐磨板改善了耐磨度
- 3、比通用铲斗更坚固的构造
- 4、预留钻孔的侧强板可以选装边铲

四、重型岩石铲斗

- 1、适用于高磨损作业场合（例如碎石、花岗岩）中艰巨的装载作业。
- 2、最厚的耐磨板，可以延长铲斗在恶劣作业场合中的使用寿命

3、比重型铲斗更加坚固的构造

4、侧面耐磨护板进一步向铲斗上部延长，在石料中提供保护铲斗

装载机铲斗斗齿：

轻型斗齿——用于大多数应用场合。

长斗齿——用于大多数应用场合。

宽斗齿——用来清理地面。容量加大而溢出少。

重型长斗——装在大型机器上，用于一般装载和铲掘作业。拥有较长的耐磨损寿命及更高的强度。

短斗——用于高度冲击和撬出作业（例如石料）。坚固。

重型耐磨损斗——装在大型机器上，用于沙石、砾石及碎石作业。

穿透型斗齿——用于质密压实的物料（例如粘土）。提供增强的穿透能力。

双尖斗——用来增强破碎能力。比尖斗齿的穿透能力差。比尖斗齿的耐磨损。

增强穿透型斗——用于高冲击度条件下不易穿透的物料（例如沉积岩、胶结砾石或块度大的碎石）。

承德铲车铲斗-装载机配件-徐工700铲车铲斗由山东东上智能装备有限公司提供。“龙工叉车,龙工装载机,龙工挖掘机,装载机配件,公铁两用牵引车”就选山东东上智能装备有限公司（www.sddsjxsb.com），公司位于：山东枣庄市中区东外环路中段路西側，多年来，东上智能装备坚持为客户提供好的服务，联系人：孙经理。欢迎广大新老客户来电，来函，亲临指导，洽谈业务。东上智能装备期待成为您的长期合作伙伴！