

# Cycoloy C2950HF

产品名称	Cycoloy C2950HF
公司名称	沙比特塑料贸易(苏州)有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	昆山市陆家镇陆丰东路3号仕泰隆模具城A区308号（注册地址）
联系电话	15850313013

## 产品详情

Cycoloy聚碳酸酯/丙烯腈-丁二烯-苯乙烯（PC / ABS）高影响非晶态热塑性塑料共混结合低温延性易于加工。具有优良的耐冲击性，耐热性，和突出的美学，Cycoloy树脂共混物可以定制以满足特定的性能要求，帮助平衡性能，成本和processability.cycoloy树脂共混物提供优良的设计方案，在外观和耐久性是很重要的。Cycoloy树脂当外观和耐久性都很重要Cycoloy树脂聚碳酸酯/丙烯腈-丁二烯-苯乙烯共聚物（ABS）高影响非晶态热塑性塑料共混，结合低温延性易于加工。该树脂系列提供优良的耐热性和耐冲击性，以及杰出的美学。Cycoloy树脂共混物提供了一个优良的设计方案，在外观和耐久性是很重要。强度和加工性能Cycoloy聚碳酸酯/丙烯腈-丁二烯-苯乙烯共聚物（ABS）高影响非晶态热塑性塑料共混结合低温延性易于加工。具有优良的耐冲击性、耐热性、和突出的美学、Cycoloy树脂共混物可以定制以满足特定的性能要求，帮助平衡性能、成本和processability.cycoloy树脂共混物提供优良的设计方案，在外观和耐久性是很重要的。

产品和产品数据系列> EXL提高韧性>汽车非FR汽车应用>生物相容性生物相容性保健Cycoloy树脂>挤压设计用于吹塑、挤出和热成型>功能效果功能增强功能>通用阻燃标准阻燃树脂的各种应用>通用非FR特殊配方的树脂>玻璃填充增强的刚度和强度>高模量fr的尺寸稳定性，阻燃>高模量非FR高模量低CTE的填充产品低光泽表面的低光泽为电镀而设计的电镀> Visualfx审美功能>所有Cycoloy树脂色彩与美学：Cycoloy树脂许多特殊效果可用。一个独特的颜色和外观可以帮助你区分你的产品。>色彩与美学画廊> colorxpress服务聚合物类型PC | PC + ABS性能>生物相容的HC的Cycoloy树脂组合的生物相容性是，是医疗保健市场的优秀候选人的PC / ABS树脂的无定形的家庭。>核心产品Cycoloy聚碳酸酯/丙烯腈-丁二烯-苯乙烯树脂提供了两全其美的性能优良的平衡吸引商和手机厂商都。>尺寸稳定性这个组合的高模量树脂是一种无定形，填充，PC / ABS共混物在FR和非阻燃产品提供出色的尺寸稳定性。>阻燃阻燃树脂组合是一系列非晶态PC / ABS共混物适用于注塑、挤出和热成型应用。>提高韧性在标准Lexan和# 153的巨大力量建设；树脂，这类树脂具有更高的冲击性能和低温韧性的影响。>特殊效果投资组合是一个系列的Visualfx树脂，可以提高你的产品既美观和功能通过使用先进的颜料和聚合物技术。如流线减少，瓷器，光屏蔽和激光焊接的影响，可以提供今天的高科技零件所需的审美和功能的差异。

CYCOLOY PC/ABS树脂包含一系列的特别产品，专为消费电子产品、资讯科技设备、电器与灯饰行业而设，有助符合其不断增长的需求。CYCOLOY? 为阻燃级聚碳酸酯和聚碳酸酯与丙烯腈-苯乙烯-

丁二烯合金，其良好性能平衡包括：增強物理特性和美觀度、更好的加工性能、提升阻燃性及可循環使用，緊貼消費電子產品製造商的各種需求。矽類抗阻燃級聚碳酸酯的主要特點與好處包括：

不使用溴或氯化添加物 不使用磷酸鹽添加物 更好的熱穩定性

比含溴抗點火性聚碳酸酯有更好的光穩定性 將塑料成型中表面析出可能性降至最低

比含磷酸鹽抗阻燃性聚碳酸酯有更好的耐衝擊性 比含磷酸鹽抗阻燃性聚碳酸酯有更好的抗熱性。Cycloy聚碳酸酯/丙烯腈 - 丁二烯 - 苯乙烯共聚樹脂(PC/ABS)和CycolacABS樹脂進行了改良，以實現高質量和高產量。由於鍍鉻成本相對較高，這一做法的作用顯得尤為突出。此外，相較於全金屬組件，使用電鍍塑料組件還可以避免二次加工的支出，包括：銑磨和拋光。輕型塑材還可以幫助汽車製造商降低汽車重量，提高燃油效率。最後，與傳統金屬相比，塑料可提供更為出眾的設計靈活性。沙伯基礎創新塑料大中華區汽車塑料部總經理何萌說：“鍍鉻效果的使用可以為客車提供更高級的外觀效果，使用金屬塑料也是當前最好的方法，可實現簡約、輕量化和設計自由度。為了幫助中國的汽車行業充分利用廣為使用的鍍鉻以達到的最佳效果，沙伯基礎創新塑料正與當地的客戶積極合作開發能夠提供鉻所擁有的高雅視覺效果的材料。借助我們的Cycloy和Cycolac樹脂，設計師能夠提供消費者所渴求的充滿時尚氣息的精細的裝飾。”針對要求苛刻的金屬化加工流程的改良屬性鍍鉻不僅是一項高成本的工藝，而且在質量方面也容不得半點閃失。鑑於電鍍汽車部件是通過光澤度、反光度高的效果來贏取消費者的青睞，因此，即使是最細小的瑕疵也會令消費者對整車的印象大打折扣。沙伯基礎創新塑料的CycloyCP8930（高熱）、CycloyCP8320和MC1300（中熱）樹脂以及CycolacMG37EP樹脂能夠幫助電鍍工人最大限度地降低產品的不合格率，進而通過更高的產量來降低系統成本。相比類似的耐熱性樹脂，這些材料更易于成型；擁有一種特殊的抗沖改性劑，確保能夠始終粘貼鉻層；經過調配，只產生極低的壓力，確保電鍍作業統一進行。

CYCOLOY PC/ABS合金，此材料既保持了熱塑性聚酯良好的加工性、耐低溫性、耐候性及耐化學品性，又改善了PC的結晶性和成型加工性，同時具有出色的耐熱性（0.46Mpa下的熱變形溫度達到200℃）和良好的尺寸穩定性。此外，無需噴塗就可直接進行金屬化處理，展示出了極其出色的表面效果，從而節約了投資，降低了加工成本。該材料適用於前大燈和霧燈等需耐高溫的產品；是另一種礦物填充的pc/abs合金，此材料在流動性和高溫性能方面進行了改進，從而大大提高了設計靈活性。使加工周期更短當今的新型汽車、摩托車車燈正在向着簡約時尚、輕量化、耐老化、尺寸穩定、高耐熱、低成本、重環保的趨勢發展。一般來說，車燈分照明燈和信號燈兩種，前者包括前大燈、霧燈、倒車燈等，而後者則包括轉向信號燈、示廓燈、尾燈等。不同形狀的車燈、不同功能的車燈，以及車燈內的不同部件，對於車燈材料的要求都不盡相同。如僅就車燈的使用溫度而言，由於前大燈和霧燈的點燈功率最高，幾乎是其它車燈的3倍，甚至更高，因此要求這兩種車燈的材料應具有較高的耐熱性。而反射鏡是車燈內受熱溫度最高的塑料部件，同樣也需具有優良的熱性能，特別是前大燈和霧燈的反射鏡，對耐熱性能的要求更高。為了應對此潮流，最大地滿足汽車車燈對於新材料的需求，推出了一系列汽車、摩托車車燈專用工程塑料。

GE Advanced Materials最近發明一種Cycloy Engineered Filler(EF)樹脂生產新技術，該技術利用一種新型工程金屬填充劑消除第二次上漆工藝以及降低成本，在達到高區分度效果時降低對環境的不良影響。該公司聲稱，這項新型樹脂工藝優化了GE公司Visualfx特效樹脂生產線，同時也大大增進了材料的整體美觀度以及性能。該公司聲稱，這種填充劑添加到樹脂基體中，可以增加Cycloy EF樹脂的光澤，通常使用的金屬填充劑能夠使成品材料表面產生難看的流線。為了解決這一問題以及提高產品的性能，這種新型Cycloy EF樹脂能夠產生好的流線與填充劑金屬性所產生的各種顏色相協調。流線性能取決於部件和模具設計以及加工工藝。GE聲稱，這種新型GE Cycloy

EF樹脂相對於現有的填充劑能夠極大降低或消除流線，從而提高產品的美觀度。Cycloy EF樹脂是利用該公司自主知識產權的阻燃性Cycloy樹脂基材製備而成，該材料具有UL94 V-0和5VA等級的優良性能，85℃的HDT溫度以及極好的可加工性。GE公司聲稱，這種具有金屬性Cycloy EF樹脂可用於製造電子設備、個人防護產品、小器具、通訊設備、以及運動休閒器材以及包裝材料。作為更新換代材料，