

普通板式橡胶支座/圆形四氟板式橡胶支座/优惠价格

产品名称	普通板式橡胶支座/圆形四氟板式橡胶支座/优惠价格
公司名称	衡水京开桥梁工程配件有限公司
价格	20.00/块
规格参数	品牌:衡京开工 型号:型号齐全 产地:河北衡水
公司地址	河北省衡水市桃城区郑家河沿镇北律村村南
联系电话	0318 - 5239389 13315823765

产品详情

橡胶支座梁端反力通过球面表面橡胶逐渐扩散传至下面几层钢板和橡胶层。在橡胶支座底面加一圈直径 $D=2.5\text{mm}$ 的半圆形橡胶圆环，支座受力时首先由底部圆环变形压密，调节底面受力状况，以改善或避免支座底面脱空现象的产生，使支座底面受力均匀。对未形成整体的梁板结构，应避免重型车辆通过。桥梁墩台的设计应考虑支座养护、更换的需要。任何情况下，不允许两个或两个以上的支座沿梁纵向中心线在同一支承点并排安装；在同一根梁（板）上，横向不宜设置多于两个支座；不同规格的支座不应并排安装。抗震型支座水平承载力不小于支座竖向承载力的20%。支座转动角度不小于 0.02rad 。加5201硅脂润滑后，常温型活动支座设计摩阻系数小取0.03；加5201硅脂润滑后，耐寒型活动支座设计摩阻系数小取0.06。

公路桥梁板式橡胶支座，叠层橡胶支座，由多层橡胶片与加劲钢板钢板，且钢板全部包在橡胶弹性材料内形成的橡胶支座。板式支座具有足够的竖向刚度以承压垂直荷载，能将上部构造的反力可靠地传递给墩台，有良好的弹性，以适应梁端的转动；又有较大的剪切变形以满足上部构造的水平位移。板式桥梁橡胶支座主要特点就是可以很好的将桥梁上部结构反力可靠地传递给墩台，还能适应梁端转动及通过橡胶支座的剪切变形来适应大梁由温差引起的伸缩变形。它与原用的钢支座相比有明显的优点，主要表现在其结构简单，用钢量少，建筑高度低，安装、更换方便，有较长的使用期限；能适应宽桥、曲线桥、斜桥等上部结构在各方面的变形。另外，当各种车辆通过桥梁时，橡胶支座能均匀分布水平力，吸收部分振动，从而延长桥梁寿命。GJZ、GYZ系列公路桥梁板式橡胶支座是由多层橡胶与薄钢板镶嵌、粘合、硫化而成。该产品有足够的竖向刚度以承受垂直荷载，且能将上部构造的压力可靠地传递给墩台；有良好的弹性以适应梁端每一类根据位移形式可分为固定(GD)、单向活动(DX)和双向活动(SX)三种。安装把锚柱安装在支座底板四角。浇注支座支墩，留出顶端一段高度，留出高度要比支座的锚柱大些；把支座吊到垫石上方，校正平面位置和高度；浇注垫石混凝土；安装支座上部的4个锚柱；安装现浇梁模板，绑扎现浇梁钢筋；浇注梁体混凝土；拆除支座两侧的临时连接。荷载等级：100KN-10000KN标准：按交通部JT/T4-93标准规格系列生产、特殊规格可根据用户图纸特定生产。按结构形式分类如下：矩形普通板式橡胶支座（GJZ系列）普通板式橡胶支座圆形普通板式橡胶支座（GJZ系列）桥梁板式橡胶支座矩形四氟板式橡胶支座（GJZ系列）四氟乙烯滑板式橡胶支座圆形四氟板式橡胶支座（GYZF4）

二、公路桥梁盆式橡胶支座盆式橡胶支座工作原理是利用被密封在钢盆内的橡胶块，其变形被约束而处于三向应力状态，因而承载能力大为提高。支座分类盆式橡胶支座根据应用范围可以分为三大类：公路桥梁盆式橡胶支座、铁路桥梁盆式橡胶支座及盆式橡胶支座的衍生品。常用的公路盆式橡胶支座型

号有：GPZ盆式橡胶橡胶支座和GPZ（ ）盆式橡胶橡胶支座(依据GT391-1999),GPZ(KZ)盆式橡胶支座等几个系列。。的转动；有较大的剪切变形以满,成品橡胶支座,足上部构造的水平位移；具有构造简单、安装方便、节省钢材、价格低廉、养护简便、易于更换等特点。本品有良好的防震作用，可减少动载对桥跨结构与墩台的冲击作用。 橡胶支座系列公路桥梁板式橡胶支座桥梁板式橡胶支座系有一定规格尺寸和数量的橡胶片及薄钢板在一定压力、温度下粘和、硫化而成。本产品具有足够的竖向刚度，良好的弹性和剪切变形能力，能把桥梁上部结构的反力可靠的传给桥墩,并适应梁体结构所要求的转角和水平位移。 坡形支座：能适应各种桥梁的纵横坡。该品种是在圆板橡胶支座的基础上改制成一种楔状坡形支座。斜坡的角度依据桥梁的纵横坡而制造，方便了桥梁的设计与施工，并有效的解除了梁、支座、墩台三者之间的脱空现象，与球冠圆板支座相比有不受桥梁纵横坡角度限制之优点。其位移由上支座板与平面四氟板之间的滑动来实现。在上支座板上设置导向槽或导向环来约束支座的单向或多向位移，可以制成球形单向活动支座和固定支座。通过球形板和球面四氟板之间的滑动来满足支座转角的需要。优点QZ球型支座以传力可靠，转动灵活的特点，不但具有GPZ盆式橡胶支座承载能力大的特点，座位移大等特点，而且能更好地适应大转角的需要，与普通盆式支座相比具有下列优点：球形橡胶支座通过球面传力，不会出现力的缩颈现象，作用在混凝土上的反力比较均匀；球形支座通过球面聚四氟乙烯板的滑动来实现支座的转动过程，动力矩小，而且转动动力矩只与支座球面半径及聚四氟乙烯板的摩擦系数有关，与支座转角大小无关，特别适用于大转角的要求，设计转角可达0.05rad.QZ球型支座各向转动性能一致，适用于宽桥、曲线桥；这种支座产品不用橡胶承压，不存在橡胶老化对支座转动性能的影响，特别适用于低温地区。 施工程序如下：处理好支撑垫石，使支撑垫石标高一致。预制梁与支座接触的底面要保持水平和平整。当有蜂窝浆和倾斜度时，要预先用水泥砂浆捣实、整平。橡胶支座的正确就位先使支座和支承垫石按设计要求准确就位。架梁落梁时，T型梁的纵轴线要与支座中心线重合；板梁、箱梁的纵轴线与支座中心线相平行。 普通板式橡胶支座/圆形四氟板式橡胶支座/优惠价格 板式橡胶支座由多层天然橡胶与至少两层以上相同厚度的薄钢板镶嵌、粘合、硫化而成一种桥梁支座产品。该种类型的橡胶支座有足够的竖向刚度以承受垂直荷载，且能将上部构造的压力可靠地传递给墩台；有良好的弹性以适应梁端地转动；有较大地剪切变形以满足上部构造的水平位移；板式支座按形状划分：矩形、圆形两种产品。按是否能够提供水平位移划分为：聚四氟乙烯滑板支座和普通橡胶支座。一、矩形（圆形）板式橡胶支座（一）性能：本产品由多层橡胶片与薄钢板镶嵌、粘合压制而发。有足够的竖向刚度以承压垂直荷载，能将上部构造的反力可靠地传递给墩台，有良好的弹性，以适应梁端的转动；又有较大的剪切变形以满足上部构造的水平位移。（二）特点：本产品桥梁建筑、水电工程、房屋抗震设施上已广泛应用，与原用的钢支座相比，有构造简单，安装方便；节约钢材，价格低廉；养护简便，易于更换等优点，且本品建筑高度低，对桥梁设计与降低造价有益；有良好的隔震作用，可减少活载与地震力对建筑物的冲击作用。二、四氟乙烯板式橡胶支座（一）特点：本产品是于普通板式橡胶支座上粘接一层厚1.5-3mm的板式橡胶支座板式橡胶支座的工作原理是以橡胶的弹性压缩来实现梁的竖向转动,以橡胶块的剪切变形来保证梁的水平位移。因而板式橡胶支座没有固定支座和活动支座之分。由于其水平位移是靠橡胶的剪切变形来实现的,容许水平位移量较小,故适用于中小跨径的公路、城市桥梁和铁路桥梁。 矩形（圆形）板式橡胶支座性能：本产品由多层橡胶片与薄钢板镶嵌、粘合压制而发。有足够的竖向刚度以承压垂直荷载，能将上部构造的反力可靠地传递给墩台，有良好的弹性，以适应梁端的转动；又有较大的剪切变形以满足上部构造的水平位移。 施工程序如下：处理好支撑垫石，使支撑垫石标高一致。预制梁与支座接触的底面要保持水平和平整。当有蜂窝浆和倾斜度时，要预先用水泥砂浆捣实、整平。橡胶支座的正确就位先使支座和支承垫石按设计要求准确就位。架梁落梁时，T型梁的纵轴线要与支座中心线重合；板梁、箱梁的纵轴线与支座中心线相平行。。聚四氟乙烯板而成。除具有普通板式橡胶支座的竖向刚度与弹性变形，能承受垂直荷载及适应梁端转动外，因四氟乙烯与梁底不锈钢板间的低摩擦系数（ $\mu = 0.08$ ）可使桥梁上部构造的水平位移不受限制。三、球冠圆板式支座：（一）特点：本产品是经由圆板式支座改进而来的。支座顶面彩纯橡胶球型表面，支座底部加设一圈R2.5 mm的半圆型圆环。它保留了变形各向同性的优点，又可克服安装后易产生的偏压、脱空等现象，适用于一般桥梁，也适用于各种布置复杂的，纵坡较大的立交桥和高架桥，也是根据不同坡度调整球冠半径。 滑动盆式橡胶支座特点：本产品桥梁建筑、水电工程、房屋抗震设施上已广泛应用，与原用的钢支座相比，有构造简单，安装方便；节约钢材，价格低廉；养护简便，易于更换等优点，且本品建筑高度低，对桥梁设计与降低造价有益；有良好的隔震作用，可减少活载与地震力对建筑物的冲击作用。主要功能是将上部的反力可靠地传递给墩台，并同时能完成梁体结构由于制动力、温度、混凝土的收缩徐变及荷载作用等引起的水平位移及梁端的转动。该产品允许水平力为竖向的10%，允许转角不小于40，摩擦系数0.04 - 0.06，活动支座水平位移量50mm - 250mm，分5级。 -----

