

GYZ200*42板式橡胶支座/普通板式橡胶支座/质优价廉

产品名称	GYZ200*42板式橡胶支座/普通板式橡胶支座/质优价廉
公司名称	衡水京开桥梁工程配件有限公司
价格	20.00/块
规格参数	品牌:衡京开工 型号:型号齐全 产地:河北衡水
公司地址	河北省衡水市桃城区郑家河沿镇北律村村南
联系电话	0318 - 5239389 13315823765

产品详情

GYZ200*42板式橡胶支座/普通板式橡胶支座/质优价廉 桥梁圆形支座四氟乙烯滑板

板式橡胶支座特点：本产品是于普通板式橡胶支座上粘接一层厚1.5-3mm的聚四氟乙烯板而成。除具有普通板式橡胶支座的竖向刚度与弹性变形，能承受垂直荷载及适应梁端转动外，因四氟乙烯与梁底不锈钢板间的低摩擦系数（ $\mu = 0.03$ ）可使桥梁上部构造的水平位移不受限制。盆式橡胶支座的结构原理是安置于密封钢盆中的橡胶块，在三向受力的情况下，而产生的反力，承受桥梁的垂直荷载，同时，利用橡胶的弹性，满足梁端的转动，通过焊接在上座板上的不锈钢板与聚四氟乙烯的自由滑移，完成桥梁上部构造的水平位移。本系列产品具有结构合理，承载能力大，变形小，水平位移量大，转动灵活，并具有良好的缓冲性能，是建筑连续式桥梁的最佳支座。盆式橡胶支座根据应用范围可以分为三大类：公路桥梁盆式橡胶支座、铁路桥梁盆式橡胶支座及盆式橡胶支座的衍生品。常用的公路盆式橡胶支座型号有：GPZ盆式橡胶橡胶支座和GPZ（ ）盆式橡胶橡胶支座(依据GT391-1999),GPZ(KZ)盆式橡胶支座等几个系列。常用的铁路盆式橡胶支座有TPZ-I铁路盆式橡胶支座，TPZ标铁路盆式橡胶支座，专桥8156铁路桥梁支座。

盆式橡胶支座的衍生品种类很多，比如QPZ盆式橡胶橡胶支座、KPZ系列盆式橡胶支座、弹性减震球型钢支座、自调高盆式橡胶支座等。

四氟乙烯滑板板式橡胶支座特点：本产品是于普通板式橡胶支座上粘接一层厚1.5-3mm的聚四氟乙烯板而成。除具有普通板式橡胶支座的竖向刚度与弹性变形，能承受垂直荷载及适应梁端转动外，因四氟乙烯与梁底不锈钢板间的低摩擦系数（ $\mu = 0.03$ ）可使桥梁上部构造的水平位移不受限制。它除了具有板式橡胶支座的优点外，还能满足水平位移量较大的要求。因而适用于较大跨度的简支梁和连续梁及桥面连续的桥梁。四氟橡胶滑板支座分为封闭型和简易型两种型式。对于城市桥梁及受紫外线辐射、空气污染与粉尘严重的地区,应采用封闭型,其余均可采用简易型。产品划分矩形（圆形）板式橡胶支座性能：本产品由多层橡胶片与薄钢板镶嵌、粘合压制而发。有足够的竖向刚度以承压垂直荷载，能将上部构造的反力可靠地传递给墩台，有良好的弹性，以适应梁端的转动；又有较大的剪切变形以满足上部构造的水平位移。松动锚栓螺母一次清洗上油，以免螺母锈死，然后紧固。校核并定点检查支座高度变化，以便校核支座内聚四氟乙烯板的磨损的情况。当支座变化超过3mm时，应拆除橡胶密封圈，检查聚四氟乙烯板的状况。定期对支座钢件进行油漆防锈（不锈钢滑动面除外）。每一类根与一般板式橡胶支座相比，具有承载力大，允许支座位移量大，转动灵活等优点。盆式橡胶支座基本构造：一般由上支座板、密封圈、不锈钢板、聚四氟乙烯滑板、中间钢板、橡胶块、下支座板

(钢盆)、地脚螺栓等组成。不同系列稍有差别。预应力筒支梁,其支座顶面可稍后倾;非预应力梁其支座顶面可略微前倾,但倾斜角度不得超过5"。维护板式橡胶支座应定期进行养护和维修检查,一旦发现问题,应及时进行修补或更换。板式橡胶支座及四氟滑板橡胶支座应检查如下内容:支座是否出现滑移及脱空现象;支座的剪切位移是否过大(剪切角应不大于35°);支座是否产生过大的压缩变形;(大压缩变形量不得超过0.07te,te为支座的橡胶层总厚度)支座橡胶保护层是否出现开裂、变硬等老化现象,并记录裂缝位置、开裂宽度及长度;支座各层加劲钢板之间的橡胶板外凸是否均匀和正常;对四氟滑板橡胶支座,应检查支座上面一层聚四氟乙烯滑板是否完好,有无剥离现象,支座是否滑出了支座顶面的不锈钢板,5201-2硅脂是否涂放并且注满四氟滑板橡胶支座的储油坑。目前在我过广泛应用的盆式橡胶支座系列有:交通部规划设计的GPZ系列、GPZ(II)系列、PZ系列;科学院研究院铁道建筑研究所设计的TPZ系列、TPZ-1系列、TPZ-2系列、QPZ系列;专业设计院设计的专桥8156系列等等。据位移形式可分为固定(GD)、单向活动(DX)和双向活动(SX)三种。

GYZ200*42板式橡胶支座/普通板式橡胶支座/质优价廉 QZ系列球型支座是由上支座板、下支座板、球形板、聚四氟乙烯滑板(F4、球面四氟板)及橡胶挡圈组成的一种特殊盆式橡胶支与一般板式橡胶支座相比,具有承载力大,允许支座位移量大,转动灵活等优点。盆式橡胶支座基本构造:一般由上支座板、密封圈、不锈钢板、聚四氟乙烯滑板、中间钢板、橡胶块、下支座板(钢盆)、地脚螺栓等组成。不同系列稍有差别。抗震型支座水平承载力不小于支座竖向承载力的20%。支座转动角度不小于0.02rad。加5201硅脂润滑后,常温型活动支座设计摩阻系数小取0.03;加5201硅脂润滑后,耐寒型活动支座设计摩阻系数小取0.06。预应力筒支梁,其支座顶面可稍后倾;非预应力梁其支座顶面可略微前倾,但倾斜角度不得超过5"。维护板式橡胶支座应定期进行养护和维修检查,一旦发现问题,应及时进行修补或更换。板式橡胶支座及四氟滑板橡胶支座应检查如下内容:支座是否出现滑移及脱空现象;支座的剪切位移是否过大(剪切角应不大于35°);支座是否产生过大的压缩变形;(大压缩变形量不得超过0.07te,te为支座的橡胶层总厚度)支座橡胶保护层是否出现开裂、变硬等老化现象,并记录裂缝位置、开裂宽度及长度;支座各层加劲钢板之间的橡胶板外凸是否均匀和正常;对四氟滑板橡胶支座,应检查支座上面一层聚四氟乙烯滑板是否完好,有无剥离现象,支座是否滑出了支座顶面的不锈钢板,5201-2硅脂是否涂放并且注满四氟滑板橡胶支座的储油坑。常用的铁路盆式橡胶支座有TPZ-I铁路盆式橡胶支座,TPZ标铁路盆式橡胶支座,专桥8156铁路桥梁支座。盆式橡胶支座的衍生品种类很多,比如QPZ盆式橡胶橡胶支座、KPZ系列盆式橡胶支座、弹性减震球型钢支座、自调高盆式橡胶支座等等。座产品。它将盆式支座中的橡胶板改为球面四氟板因而得名,由于QZ球型支座中间钢板及底盆亦相应地改成球面,减小了摩擦系数。其位移由上支座板与平面四氟板之间的滑动来实现。在上支座板上设置导向槽或导向环来约束支座的单向或多向位移,可以制成球形单向活动支座和固定支座。通过球形板和球面四氟板之间的滑动来满足支座转角的需要。目前在我过广泛应用的盆式橡胶支座系列有:交通部规划设计的GPZ系列、GPZ(II)系列、PZ系列;科学院研究院铁道建筑研究所设计的TPZ系列、TPZ-1系列、TPZ-2系列、QPZ系列;专业设计院设计的专桥8156系列等等。另外,当各种车辆通过桥梁时,橡胶支座能均匀分布水平力,吸收部分振动,从而延长桥梁寿命。GJZ、GYZ系列公路桥梁板式橡胶支座是由多层橡胶与薄钢板镶嵌、粘合、硫化而成。该产品有足够的竖向刚度以承受垂直荷载,且能将上部构造的压力可靠地传递给墩台;有良好的弹性以适应梁端的转动;有较大的剪切变形以满足上部构造的水平位移;具有构造简单、安装方便、节省钢材、价格低廉、养护简便、易于更换等特点。现将主要实验结果介绍如下:圆型板式橡胶支座的中心受压试验通过对78块圆型板式橡胶支座的中心受压试验,得出支座应力应变曲线中发现当应力超过15MPa时,应力应变曲线明显变陡,因此支座的容许压应力易取为12.5MPa。QZ球型支座以传力可靠,转动灵活的特点,不但具有GPZ盆式橡胶支座承载能力大的特点,座位移大等特点,而且能更好地适应大转角的需要,与普通盆式支座相比具有下列优点:1、球形橡胶支座通过球面传力,不会出现力,公路桥梁圆形板式橡胶支座的缩颈现象,作用在混凝土上的反力比较均匀;2、球形支座通过球面聚四氟乙烯板的滑动来实现支座的转动过程,动力矩小,而且转动动力矩只与支座球面半径及聚四氟乙烯板的摩擦系数有关,与支座转角大小无关,特别适用于大转角的要求,设计转角可达0.05rad.3、QZ球型支座各向转动性能一致,适用于宽桥、曲线桥;4、这种支座产品不用橡胶承压,不存在橡胶老化对支座转动性能的影响,特别适用于低温地区。

-----GYZ200*42板式橡胶支座/普通板式橡胶支座/质优价廉衡水京开桥梁工程配件有限公司