

高速公路IP网络广播系统设备

产品名称	高速公路IP网络广播系统设备
公司名称	深圳市索想伟业科技有限公司
价格	100.00/套
规格参数	高速公路广播:45X45X40CM 高速公路音响:55X45X39CM 高速公路设备:60X55X40CM
公司地址	深圳市龙华区龙华街道三联社区新弓村5号联汇大厦4层C24（注册地址）
联系电话	0755-36644491 13417498247

产品详情

高速公路IP网络广播,高速公路IP网络广播系统,高速公路IP网络广播系统设备深圳市索想伟业科技有限公司高速公路IP网络广播系统方案,高速公路IP网络广播系统解决方案,高速公路IP网络广播系统,高速公路IP网络广播系统方案 高速公路广播系统,高速公路IP广播,高速公路、隧道IP广播指挥调度系统是我司根据现代高速公路管理中心对高速公路收费站、服务区等区域进行指挥、管理的需要设计的IP网络语音传输的综合解决方案,

一、高速公路IP网络广播系统设备概述：

交通运输业是我国社会经济发展的基础产业，是推动我国经济发展和社会进步的强大动力。随着国家为拉动内需投入巨大的基础建设资金，高速公路的建设将以信息化、智能化、数字化等新一代水准作为高速公路的建设标准。其中把各种驾驶安全的信息以简单、快捷的方式传送给每个驾驶者更是高速公路信息化建设的一个重要标志，这样既可以让驾驶者及时掌握路面千变万化的交通信息，也可以保持公路的畅通及提高道路的运输效率。特别是在突发自然灾害以及紧急情况发生时，管理中心工作人员可以及时发布信息组织疏导车辆及人员的紧急调度，是减少人员伤亡和财产损失的应急措施之一，平时也可利用此系统灵活地传递公路养护施工状况或交通信息，天气预报等。

二、高速公路IP网络广播系统设备需求：

高速公路广播系统要求广播信息可对不同的路段发布不同的道路信息，且不同时间点，广播不同信息等业务需求。

高速公路广播系统要求远距离传输。道路交通信息发布一般在道路的广播总控制室，而高速公路通常几十甚至几百公里，因此，远距离传输广播信号至关重要。

高速公路广播系统布线尽量简单，可与视频监控共用一个网络，远距离传输可以用光纤收发模块来实现

，而且不要影响到其它系统正常工作。

一条高速公路少则几十公里，多则几百公里甚至更长，如果只由几个管理人员来进行广播，这样，就不能确保信息的及时性和有效性，因此就需要广播系统有分布式多用户管理功能，可分权限管理、发布资源。

广播终端尽量使用一体化网络广播终端，可直接利用内部网络、光纤网络，无需布音频线，壁挂音箱与室外音柱均采用网络终端模式。

人工广播可直接使用网络话筒通过IP网络寻呼，也可以通过模拟话筒+音频采集终端来实现，而且可移动广播，可按区域广播、按公路广播点等广播，不受地理位置限制。

遇到紧急情况或险情，可自动或手动启动报警信号广播，可按邻区域广播。

三、高速公路IP网络广播系统设计：

采用全数字广播系统，直接利用原有的高速网络实现公路沿线数字IP网络广播系统的连接，只需一个网络端口。无须增加专用布线以及其它设备。

在高速公路主线上每隔两公里与摄像机同杆安装2条60W室外音柱，在沿线每个收费站广场安装2条45W室外音柱，在服务区安装4条45W室外音柱。在网络交换机端口不充裕而又可以布模拟音频时，可安装IP网络前置和定压功放来推送多个音箱功率信号。

在系统组成方面，主要有服务器、广播系统管理软件、网络广播终端、网络广播音柱、网络IP前置放大器、网络寻呼话筒、网络音频采集管理器、模拟话筒、DVD等模拟音源设备。传输部分利用原有的IP网络和光纤网络即可。

应对突发事件：在需要广播发布信息时，可由经过授权的管理人员进行直接广播，使突发事件能够尽快得到及时有效的处理。

分组分区域播放：IP网络广播系统的每个网络广播终端因具有独立的IP地址，各个网络广播终端均可以单独接收服务器的数据，并按设置好的区域进行分组分区域播放。

语音实时采播(直播)：IP网络广播系统的节目也可以实时采播，能够将来自其他音源的节目实时采集压缩并存储到服务器，同时直播到指定的网络广播终端。

系统管理平台采用B/S架构，系统管理员可通过WEB页面上传、发布、管理资源，可授权给子管理员，以WEB页面方式远程登录管理服务器IP地址管理维护后台。解决了管理员因安装管理软件和插件带来的麻烦。

高速公路IP网络广播系统设备管理平台采用LINUX操作系统，抗病毒能力强，安全漏洞少，系统安全可靠，无需担心病毒侵扰广播系统。硬件升级维护方便，只需U盘直接升级即可。

高速公路IP网络广播系统设备方案产品描述：

人员生命财产安全等方面都发挥着非常积极的作用，成为公众出行交通方式的***选择之一，人们对高速公路出行信息的需求越来越高。

同时，随着高速公路建设里程与车流量的快速增长，交通事故、自然灾害等各类突发事件也越来越多。所有这些，都需要高速公路管理部门建立统一、***、快速的应急指挥调度系统来满足人们公众出行信息的高质需求，满足高速公路上各类突发应急事件快速指挥调度、处理需求。

万云高速公路简述

全长78.3公里，总***60.78亿元，是***“7918”公路网中沪（上海）渝（重庆）高速公路在重庆境内的一段，也是重庆市“二环八射”路网构架的重要组成部分，穿越三峡库区***，被列入2008年“八大民心工程”。万州至云阳高速公路是万州至宜昌高速路的一部分，该项目起于云阳老县城，止于万州区青杠磅与万梁路相接，设置高粱、天城、小周和云阳等4个进出口匝道收费站。

由于高速公路车流量大，收费人员多且工作量大，对于一些日常的会议，经常要集中开会比较麻烦，在工作中的一些紧、急通知无法即时送达到每个收费人员，因此，在高速公路的各收费亭中安装航标高速公路收费亭网络广播系统。广播系统利用光纤传输，将高速公路上的收费亭连接起来，由高速公路管理中心集中控制。管理中心根据不同的时间的人员值班情况，不同的收费站进行广播编组，在紧急情况下，总控中心可以立即把信息发布至每个收费亭的工作人员。

重庆市万云，万利，万忠高速公路（高速二支队辖区）IP网络紧急求助对讲广播项目，采用深圳市索想品牌4G无线IP网络广播方案，可供参考，详细需与本公司取得进一步联系，根据实际现场、功能要求而设计；

序号产品名称商标产品型号数量单位1互联网IP网络广播云软件安装包1套2桌面式IP网络对讲呼叫话筒1台34G无线网络IP功放60台4大功率高音号角120台5云平台 客户自建1台

高速公路IP网络广播系统设备拓扑图，只供参考

万云高速公路全线通车后，汽车时速可达每小时80至100公里，将带动重庆东部和三峡库区经济的发展。通车后，使万州到云阳的时间由原来的1个半小时缩短为40分钟。拉近主城和云阳的距离。而主城至巫山也将缩短至4小时。

高速公路已经与人们的生活 紧密的联系在一起，方便

快捷的通行高速线路南在服务区新设置南齿重位园保障一楼电话：0755-36644491联系手机：13417498247 期待您的咨询