

韩国ROCKET蓄电池SMF 40B19L船用紧急发电

产品名称	韩国ROCKET蓄电池SMF 40B19L船用紧急发电
公司名称	北京恒泰正宇科技有限公司
价格	.00/1
规格参数	品牌:火箭 型号:SMF 40B19L 产地:韩国进口
公司地址	北京市通州区中关村科技园区通州园区国际种业科技园区聚和七街2号-153
联系电话	13520887406

产品详情

韩国ROCKET蓄电池SMF 40B19L船用紧急发电

火箭电池在“韩国产业的品牌力量(K-BPI)”汽车电池领域连续四年位居。

火箭电池是韩国能率协会咨询公司实施的“2012年韩国产业品牌力量调查”中，在汽车电池部门排名的品牌进行调查，自2009年开始汽车电池部门调查以来，连续四年上升至位。

此次调查中，火箭电池在品牌认知度和品牌忠诚度等所有方面都获得了很高的分数，在综合品牌力量指数中以比竞争品牌高出2倍的得分之差获得名。

今年第14届韩国效率协会咨询的“韩国产业品牌力量调查”(K-BPI, Korea Brand Power Index)通过消费者实际面试，指数化了各行业品牌的竞争力。这次的14次调查以在首尔及6大广域市居住的约1万700名男女为对象，进行了为期3个月的一对一单独面试方式。

要实现UPS的电池智能管理要从多方面考虑，其中重要的就是智能化的充放电管理和灵活的电池维护管理，而电池精确的充放电管理是延长电池寿命的重要因素。电池维护操作的方便灵活，则是保证系统安全、易用的关键。电池的智能化使全面提高UPS稳定性和可用性成为可能。合理地进行UPS电池的充放电管理,首先要准确全面地监控每一节电池的状态,包括电池容量、后备时间等。目前,大多数中、大功率UPS都设计并具备了此项功能,其主要作用是检测电池性能以及电池回路是否正常。在放电环节需要特别控制过度放电给电池带来的损害。容易造成电池过放电的因素主要是电池低保护电压设置错误,以及小负载、长时间小电流放电。低保护电压设置的错误比较容易被修正,但小负载、长时间小电流放电由于其随机性,不容易被控制,且小电流放电极易造成电池的深度放电,损坏电池。这就需要UPS能够根

据负载情况智能化地动态调整电池低保护电压。艾默生网络能源公司提供的PSMS动力与环境监控系统能让值班人员实时监测通信用UPS的运行数据，包括电池的电压、温度，及时发现告警并通知维护人员，避免电池的过度放电或小电流深度放电等危及设备和通信安全的事件。

韩国火箭蓄电池的主要特点

1、安全性能好：正常使用下无电解液漏出，无电池膨胀及破裂。2、放电性能好：放电电压平稳，放电平台平缓。3、耐震动性好：完全充电状态的电池完全固定，以4mm的振幅，16.7HZ的频率震动1小时，无漏液，无电池膨胀及破裂，开路电压正常。4、耐冲击性好：完全充电状态的电池从20CM高处自然落至1CM厚的硬木板上3次无漏液，无电池膨胀及破裂，开路电压正常。5、耐过放电性好：25摄氏度，完全充电状态的电池进行定电阻放电3星期（电阻只相当于该电池1CA放电要求的电阻），恢复容量在75%以上。6、耐充电性好：25摄氏度，完全充电状态的电池0.1CA充电48小时，无漏液，无电池膨胀及破裂，开路电压正常，容量维持率在95%以上。

7、耐大电流性好：完全充电状态的电池2CA放电5分钟或10CA放电5秒钟。无导电部分熔断，无外观变形

申请

循环使用便携式各种设备/医疗仪器/照相机/摄影/设备/便携式数字仪器/人物角色计算机/计算机存储系统/电动玩具/照明设备

备用使用安全报警系统/火灾报警系统/计算机备份/紧急照明/UPS系统通信设备/OA/FA/HA设备

技术特性表

三向电池(主要)推出了黑色包装，即汽车专用能源存储/供电系统(BLACK PAC)。

上月26日，三方电池在首尔江南的文艺复兴酒店邀请了约150名相关人士举行发布会，并公开了由世方电池自行开发的汽车用能源储藏/供给系统(Vehicle Energy Storage System)黑色面膜。

租房电池公开的黑色面膜是与现有车辆用辅助电池不同的新概念能量存储和供给装置。在长时间停车的情况下，像黑匣子一样的附加战场用品持续供电，以防止主电池的放电，同时还进行了一键紧急紧急跳跃、多功能便携式电源供应、适用于各种车辆用战场用品的高功率可靠性适当的电源。

特别是，黑色面膜的一键式跳跃启动功能是使汽车的主电池放电后，只需按一下按钮就可以独立于汽车启动装置供电并启动临时启动的功能。大租房者通过黑色面膜申请了世界专利。

紧凑的机身尺寸和单连接器电缆可方便拆卸，可用作便携式电源来为各种设备供电和充电，例如在野外休闲活动(如自动露营和钓鱼)中。

黑色包(黑色包)是新概念的车载存储和供应装置，与传统的车辆辅助电池完全不同。通过提供40,000Mkh的高容量电源，您可以放心地使用黑匣子等战场用品，不用担心汽车主电池的放电，就可以安心地使用，并安全地排出在电池上产生的天然气，使用专用的热量电缆。放电与市场上车辆的辅助电池产品不同，没有发生火灾或爆炸危险的情况下，它具有与市场上车辆的辅助电池产品不同的安全。

一般的UPS电池使用寿命为3~6年,而智能化管理保护下的电池,将获得更高的可用性。而可灵活更换的电池模块,也让个别电池的损坏不再成为影响整个UPS使用的致命伤。拥有了高度灵活、操作方便、智能管理的UPS系统,整个IT系统就拥有了一颗健康强力的心脏。对UPS蓄电池精确地预测其临界失效期,一般的厂商很少做到。目前有的UPS厂家已拥有技术,但真正应用于产品的好象没有,比如对单元电池定时充放电;

某一节电池出现故障,可以及时通知更换等功能,因成本太高,很少实际应用。因此对大容量的UPS只能采用人工维护,定时监测电池状况的方法。既然不能精确地预测UPS蓄电池临界失效期,那就尽可能延长电池寿命。大容量UPS的电池管理比较完善,对中小功率UPS的厂家一般不太关注。当然随着技术的发展,有的UPS厂家已经在小至1kVA的机内设有丰富的电池管理技术。据研究,影响电池寿命的因素有:充电电流、充电电压、放电深度、环境温度、放电次数。