

南昌TST弹塑体桥梁伸缩缝

产品名称	南昌TST弹塑体桥梁伸缩缝
公司名称	衡水天鹏橡塑制品有限公司
价格	13.00/公斤
规格参数	品牌:天鹏 产地:河北 扯断伸长率:3005
公司地址	衡水市桃城区河沿镇种家庄村
联系电话	0318-8078809 18631841680

产品详情

弹塑体是由橡胶、热缩性弹性体、石油沥青及其他配合剂均化而成的既有弹性又具有缩性的复合材料。将弹塑体材料加热熔溶后与加热的碎石拌合、铺筑，形成弹塑体碎石桥梁弹性接缝。专用粘合剂保证沥青混凝土与弹塑体伸缩缝之间的界面粘结强度。弹塑体伸缩缝的拉伸与压缩来满足伸缩和变形。

弹塑体伸缩缝的优缺点：

优点主要是构造简单，施工速度快，对交通影响小，可满足弯、坡、斜、宽桥纵、横、竖三个方向伸缩和变形，密封防水性好，耐酸碱腐蚀，行车平稳、舒适、无噪音、造价低。缺点主要是表层损坏，边缘易出现裂缝，施工过程容易起火，使材料变性，施工污染环境，对人的身体有害。

主要病害和解决方法：

主要病害为边缘裂缝，宽度通常小于0.5cm。为了避免裂缝的产生，除了要加强施工过程控制外，对弹塑体和弹塑体碎石的低温性能同样要严格控制。

低温性能主要体现在弹塑体的脆性温度上，将弹塑体制成长80-100mm，宽20mm，厚6-8mm的三组共计9个试件，把试件放在温度控制-25摄氏度的冰箱中，30分钟后打开冰箱，在冰箱内将试件迅速弯折，弯折角度大于90度，若有50%以上的试件不断，此时冰箱的温度就是弹塑体的脆性温度。

TST桥梁伸缩缝

是一种沥青填充式桥梁伸缩缝粘接料，这先由英国发展起来的一种桥梁伸缩缝产品。它就是将桥梁接缝上面一窄条范围的桥面铺装层替换为一种高弹性的特殊沥青混合料。这条高弹性特种沥青与石料的混合

