

# 【北京国际纯电动物流车展览会】2023.6.7-9北京

产品名称	【北京国际纯电动物流车展览会】2023.6.7-9北京
公司名称	FCE展览
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	中国
联系电话	15989233176

## 产品详情

2023北京国际纯电动物流车展览会

2023 Beijing International Electric Logistics Vehicles Expo

时间：2023年6月7-9日

地点：北京·中国国际展览中心(顺义新馆)

参展联络：徐妍（手机号看联系栏）

-

### 展会介绍

在新能源汽车大发展的背景下，物流行业也开始将目光转向了新能源。近年来物流业因电商发展而快速拓宽市场，随之而来的也出现了油耗大、空间小、运输效率低乃至环境污染的问题。为了应对物流运输的困难，国家方面相继出台了系列鼓励政策，拉动了纯电动物流、商用车整体产量的升级，纯电动汽车在物流行业的重要性日益凸显。纯电动物流车经济性显著，除了城市交通、环境的压力外，更多的是源于自身的硬需求和市场供应的推动。随着国家目录的明确、各地路权的放开、用电成本的下降，都将强烈刺激电动物流车产销量。纯电动物流车将是新能源产业链中具爆发力的环节，正逐步成为新能源汽车发展的“领跑者”。

随着我国物流、快递、电商、微商、直播带货、城市配送、冷链物流、租车、家政、搬家、融资租赁、网约车等行业的快速发展，势必会带动物流车的需求增加。各地相关新能源汽车推广应用政策的陆续出台，将为纯电动物流车的发展提供更大市场机会。在市场的强劲需求和政策的大力推动下，纯电动物流车将得到爆发式增长，吸引了众多整车企业和动力电池企业加快在该领域的市场布局，趁势加速布局中国物流运输服务市场。纯电动物流车市场空间巨大，潜在市场非常广阔。

为促进纯电动物流车领域新产品、新技术、新材料、新工艺及新装备的推广应用与经贸交流，2023北京国际纯电动物流车展览会将于2023年6月7-9日在北京·中国国际展览中心隆重举行。展会隶属于第十二届北京国际汽车制造业博览会专题展之一，专注于整合纯电动物流车领域创新产品、技术、解决方案及商业合作模式的发掘，为纯电动物流车企业品牌推广、产品展示、交流合作提供一站式解决方案平台，助力企业实现全产业链的交流和互通。作为兼具规模和影响力的行业品牌盛会，展会遵循市场发展趋势，给国内外纯电动物流车企业创造提升开拓市场的一个契机，充分发挥其传递市场信息与交流技术的窗口作用，为全球纯电动物流车行业提供更多的合作机会，有力推动中国纯电动物流车产品全面进入全球采购体系，与纯电动物流车产业协调合作、互利共赢、共同发展进步。

## 展品范围

纯电动物流运输车、快递专用电动车、电动叉车、电动堆高机、电动搬运车、电动托盘堆垛车、电动牵引车、电动物流车融资租赁、车联网技术等；

电动物流车零配件：三元电池、动力电池与管理系统；整车总线与控制系统；电机与电控系统；连接系统；电线电缆；充电装置；储能装置等；能源管理系统；电力电容器、飞轮、逆变器、电热泵、电动助力转向、电动空调、功率模块等；相关材料、工艺、技术；相关检测、监控、试验、安全防护装备；维修、制造设备和工具等；

充电设施：充电桩、充/换电站、充电机、充电柜、配电设备、变压器、变频器、换电设备、高低压保护设备、低压开关、继电器、滤波设备、变流器、整流器、逆变器、电能监控系统、有源滤波装置、配电柜、直接充电设备、管理辅助设备、充换电池及电池管理系统、停车场充电设施、智能监控、充电站供电解决方案等。

## 观众来源

- 1、商务部、发改委、科技部、工信部、国家环保局等各局、司、中心、所领导；
- 2、全国各省市主管部门领导、大型企事业、机关单位领导；
- 3、全国各高校、科研单位、设计院、研究院、汽车及相关行业协(学)会领导；
- 4、公交、出租、环卫、邮政、物流、电商、金融、租赁等单位负责人；车站、机场、码头、房地产、大型物业公司、高尔夫球场、旅游景点、公园、体育场馆、大专院校、医院、疗养院、度假村等单位负责人；
- 5、国内外汽车生产、代理、经销商、贸易公司等业内人士参观、参展、技术交流等。

欢迎业界同仁报名参展BIAME 2023，现正接受申请，请速来电联系，索取参展申请表及展位平面图！

## 新能源汽车发展趋势介绍：分类

纯电动汽车纯电动汽车(Blade Electric Vehicles, BEV)是一种采用单一蓄电池作为储能动力源的汽车，它利用蓄电池作为储能动力源，通过电池向电动机提供电能，驱动电动机运转，从而推动汽车行驶。混合动力汽车混合动力汽车(Hybrid Electric Vehicle, HEV)是指驱动系统由两个或多个能同时运转的单个驱动系联合组成的车辆，车辆的行驶功率依据实际的车辆行驶状态由单个驱动系单独或多个驱动系共同提供。因各个组成部件、布置方式和控制策略的不同，混合动力汽车有多种形式。燃料电池电动汽车燃料电池电动汽车(Fuel Cell Electric Vehicle, FCEV)是利用氢气和空气中的氧在催化剂的作用下，在燃料电池中经电化学反应产生的电能作为主要动力源驱动的汽车。燃料电池电动汽车实质上是纯电动汽车的一种，主要区别在于动力电池的工作原理不同。一般来说，燃料电池是通过电化学反应将化学能转化为电能，电

化学反应所需的还原剂一般采用氢气，氧化剂则采用氧气，因此早开发的燃料电池电动汽车多是直接采用氢燃料，氢气的储存可采用液化氢、压缩氢气或金属氢化物储氢等形式。氢发动机汽车是以氢发动机为动力源的汽车。一般发动机使用的燃料是柴油或汽油，氢发动机使用的燃料是气体氢。氢发动机汽车是一种真正实现零排放的交通工具，排放出的是纯净水，其具有无污染、零排放、储量丰富等优势。其他新能源汽车其他新能源汽车包括使用超级电容器、飞轮等高效储能器的汽车。目前我国，新能源汽车主要是指纯电动汽车、增程式电动汽车、插电式混合动力汽车和燃料电池电动汽车，常规混合动力汽车被划分为节能汽车。

### 新能源汽车发展趋势介绍：策略

财政部、科技部等四部委联合为13个节能与新能源汽车示范推广试点城市授牌，并明确了政府将通过补贴消费者，做大市场的模式鼓励企业生产、研发节能与新能源汽车，此举将推动我国发展节能与新能源汽车迈上新台阶。试点推广，即以财政政策鼓励在公交、出租、公务、环卫和邮政等公共服务领域率先推广使用节能与新能源汽车。中央财政对有关公共服务领域示范推广单位购买和使用节能与新能源汽车给予一次性补助，地方财政对相关配套设施建设及维护保养也将给予补助。《节能与新能源汽车示范推广财政补助资金管理暂行办法》确认了补贴标准和补贴范围。此外，示范推广单位必须采取招标方式择优采购，并确定车型、数量、价格以及售后服务等。

### 新能源汽车发展趋势介绍：趋势

美系车企的技术路线主要是发展纯电动和增程式混合动力汽车；日韩系车企的技术路线主要是发展混合动力、纯电动和燃料电池汽车；德系车企技术路线主要是发展纯电动和插电式混动汽车；中国车企以纯电动和插电混合动力汽车为主、兼顾燃料电池汽车路线。需要说明的是，中国发展新能源汽车路线后被明确下来，也是经过了不断摸索、探讨的过程。中国不是汽车强国，必须向汽车强国学习。但是如何学习？当初主张较多，向日本学，以混动技术为突破口；向美国学，以增程式混合动力汽车为落脚点；向德国学，以插电混合动力汽车为重点。中国人用自己哲学指导自己实践，都学，都不学，后形成自己特色的技术路线：以纯电动汽车为主要突破口，在公交车辆上发力，取得世界上第1的深圳公交全部实现纯电动化的成绩，取得了世界上第1的武汉（BRT）18米公交车全部电动化的成绩；在A00级乘用车上规模产业化的基础上，取得世界上第1的太原出租车全部实现纯电动化的成绩。以插电混合动力汽车为追赶目标，接纳了纯电动汽车技术与燃油汽车技术的优点。插电混合动力汽车在中国的发展，也实现了批量生产，在技术上也取得同样好的成绩。