

SOC型弹簧隔振器生产厂 国瑞环保螺旋搅龙

产品名称	SOC型弹簧隔振器生产厂 国瑞环保螺旋搅龙
公司名称	泰安市国瑞环保设备有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	山东省泰安市泰山区泮河大街中段
联系电话	15621575815

产品详情

?隔振器设计和应用隔振器时？

隔振器设计和应用隔振器时？

设计和应用隔振器时，须考虑下列因素： 能提供所需的隔振量； 能承受规定的负载； 能接受温度和其他环境条件(湿度、腐蚀性流体等)变化； 具有一定的隔振特性； 满足应用隔振器的设备对隔振器重量和体积的要求。

激发频率低于质量(设备)弹簧系统的固有频率时，SOC型弹簧隔振器公司，隔振器不起隔振作用;激发频率与固有频率相近时，振动被会放大;只有当激发频率大于固有频率的 $\sqrt{2}$ 倍时，隔振器才有隔振效果。通常要求激发频率大于固有频率的 $\sqrt{2}$ 倍，以便获得良好的隔振效果。粘性阻尼单自由度的隔振系统，当忽略阻尼时，固有频率式中 K 为隔振器的力劲， m 为隔振器上面的集总质量。当隔振器的静态压缩量 s_t 与负载成正比时，如钢1弹簧，固有频； s_t 单位是米。橡胶隔振器的固有频率常高于上式。

泰安国瑞环保设备有限公司秉承“ 创新理念、追求卓越、迅速改善、永续经营 “ 的经营理念；并以“ 质量是首要要素 ”，SOC型弹簧隔振器，“ 顾客的满意是我们的目标 ” 作为我们永远不变的企业宗旨；以爱护环境、回报社会、关爱雇员为己任；把“ 诚信、负责、创新、和谐 ” 作为精诚人不断的追求和目标，愿与广大朋友携手共创美好的明天！

金属橡胶的减振作用有哪些

金属橡胶的减振作用有哪些

近几十年来国内外专家学者对金属橡胶材料的隔振性能进行了大量的研究。美国早在20世纪60年代就已在武备上采用金属橡胶构件，目前，俄罗斯在金属橡胶技术方面的研究水平居世界前列，其战略在10年存储期内无需检验就可以随时发射，其中的关键就是大量采用了金属橡胶构件。

金属橡胶材料是将金属丝卷成螺旋形，经过编织、加压成型，并处理而成的金属材料，它不仅具有类似橡胶的弹性性质，而且还是一种多孔材料。金属橡胶材料将弹性与多孔性集于一身，是其它材料无法替代的，它具有阻尼大、吸收冲击能、不惧高低温作用、不易老化等特点，金属橡胶材料作为隔振器在航空航天等领域日益得到广泛的重视。因而，金属橡胶隔振器特别适用于航空航天，它既具有金属的固有特性，又具有类似于橡胶隔振器的弹性和阻尼特性。金属橡胶隔振器以良好的隔振性能解决了极端恶劣环境下的隔振问题，即使是在常规环境下的应用，SOC型弹簧隔振器生产厂，由于其超长的贮存期，对增强设备的维护性、提高设备的可靠性，也具有实际意义。

目前日常用的隔振材料是橡胶阻尼材料，但橡胶材料的弹性、阻尼特性易受环境温度的影响，散热系数小，SOC型弹簧隔振器应用，在交变载荷作用下容易发热产生热应力疲劳、老化现象，引起弹性阻尼特性的退化，且抗污染、酸腐蚀能力差，使用频率范围窄，因此，必须定期更换。而新型金属橡胶材料可以弥补上述橡胶材料的缺点，是替代橡胶材料、适用于恶劣环境使用的优良材料，同时将该材料制成隔振器，在系统的共振区有较大的阻尼，可以有效地抑制共振，而在系统的隔振区又有较小的阻尼，使系统具有良好的隔振效率。

针对弹上仪器设备（包括惯性平台）而言，传统的方法是在仪器设备壳体外部安装橡胶型隔振器。这种隔振方法对于“离散谱型”的机理源，只要正确合理地选择隔振器设计参数，一般都能取得满意的效果。但由于导、火箭等飞行器所处的动力环境往往具有“宽带随机激励”的特性，这样，包括橡胶隔振器在内的传统弹性隔振器在设计上就无法避免共振。随着现代科学技术的发展，现代军事技术对导、火箭等飞行器制导精度的要求不断提高，传统隔振器在共振点上的共振传递率已远远超出了弹上精密仪器设备所能接受的技术指标。对某些重要仪器设备如惯性平台，采用粘弹性阻尼隔振器可以获得比传统隔振器更小的共振传递率，使隔振器的动态性能大大提高，但是粘弹性材料对温度敏感，抗蠕变性能不佳，难以满足长期贮存的要求。所以，开发适用于恶劣环境的新型隔振器是军产品隔振的迫切任务。

惯性导航系统是飞航导、火箭、核潜艇、战略轰机的核心部件，惯性技术和惯性器件的发展水平是一个国家军事实力的重要标志，而惯性平台是平台式惯性导航的核心部件。金属橡胶隔振器可称为适应新型号武器系统恶劣力学环境条件的一种新型惯性平台隔振器，它不仅具有较好的动、静态特性，在高真空、高低温条件下能正常工作，而且抗腐蚀，保存期不受限制，从而克服了目前平台常用橡胶隔振器随时间老化这一致命弱点。

船舶振动和噪声主要是船舶动力机械（主机、辅机、螺旋桨、推进系统等）和辅助机械（泵、风机等）在运行时产生的振动和令人不舒适的声音。船舶振动和噪声不仅关系到船舶航行安全，例如驾驶室内振动和噪声过高会影响船舶的操控指挥，声呐导流罩内噪声过高会严重影响声呐设备的正常工作，并干扰声呐对水下目标（暗礁、沉船、潜艇等）的探测，而且船舶振动和噪声还会影响乘员和旅客的健康与环境的舒适，间接地影响船舶的操作和运行管理。为此国际海事组织从安全和环境舒适角度出发对船舶振动和噪声也提出了限定值标准。我国也出台了《海洋船舶噪声级规定》（GB5979 - 1986）和《内河船舶噪声级规定》（GB5980 - 2009），来指导船舶的建造，2013年我国批准加入《2006年海事劳工公约》，对海上工作人员的生活舒适度也给出了明确要求。

对于船舶的动力源-主机在运行时产生的振动会传递到上层建筑的生活舱室、工作舱室和设备舱室，这些振动又会以弹性波的方式沿着船体的龙骨、纵桁、横梁等结构材质进行传递，并使之相邻的空气产生振动，产生辐射声波和结构噪声。由于结构噪声衰减速率低，可以传递到很远的地方，因而会造成大面积的噪声污染。因此减少船舶主机（电力推进船舶的柴油发电机组）的振动外传是船舶减振降噪的第一要务。

最早出现的隔振形式是单层隔振，即在设备和支撑基座之间布置适量的减震器（减震基座），其理论已非常成熟并在设备安装和船舶建造过程中得到了广泛应用。其优点是简单有效，技术成熟，经济性好，隔振效果一般在10-20dB之间，对小型设备和回转型的运转设备，由于本身振动较小，基本满足要求。但是对于大型设备，尤其是大型柴油机组，由于其质量大，振动幅度大，仅靠以上简单的单层减振措施，其效果不能满足对高要求船舶的需求。

为提高减振效果，改进单层隔振方式的不足，科研人员经过技术改进将单层隔振发展为双层隔振。双层隔振装置是一种高效的隔振装置，它的基本结构是将运转设备用隔振器（上隔振器）安装在一个阻尼很大并有一定质量的中间筏体上，再将筏体通过隔振器（下隔振器）安装在船体上，在设计计算恰当的情况下，双层隔振装置可利用动力机械与中间筏体的“惯性效应”减少低频振动的传递，并利用中间筏体内的“阻尼效应”衰减高频能量，从而达到很高的隔振效率。研究表明，双层隔振系统可达到低频35dB、中高频50dB的隔振效果。

SOC型弹簧隔振器生产厂-国瑞环保螺旋搅龙由泰安市国瑞环保设备有限公司提供。泰安市国瑞环保设备有限公司（www.guoruishibeigz.com）坚持“以人为本”的企业理念，拥有一支敬业的员工队伍，力求提供好的产品和服务回馈社会，并欢迎广大新老客户光临惠顾，真诚合作、共创美好未来。泰安国瑞环保——您可信赖的朋友，公司地址：山东省泰安市泰山区泮河大街中段，联系人：袁经理。