

# 钢结构网架橡胶支座 垫块

产品名称	钢结构网架橡胶支座 垫块
公司名称	衡水一博工程橡胶有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	衡水滨湖新区彭杜乡 赵辛庄
联系电话	15030826464

## 产品详情

### 钢结构网架橡胶支座 垫块

现代建筑中支座是很重要的一部分，因为支座涉及到整体结构的安全以及使用，随着技术的不断发展，我国的支座技术水平已经有了很大进步，而且是非常成熟了，对于网架橡胶支座很多人还不是很了解，具体网架橡胶支座是怎样的，使用受哪些因素的影响呢？看看下文的具体介绍。

网架支座是曲面型的网格结构，兼有杆系结构和薄壳结构的固有特性，受力合理，跨越能力大、刚度好、材料省、杆件单一、制作安装方便，由于建筑功能要求的不断提高，许多公共建筑在屋顶设大空间，采用大跨度钢结构屋盖形式.但是跨度的加大引起屋盖自重的增加，在结构设计中遇到的大问题就是大跨度曲面结构具有很大的水平推力，下部结构往往难以承受.通过调整支座的水平位移，从而减少水平推力，因此工程中就需要寻找合理的支座形式。

目前初步设计采用板式橡胶支座节点，这种节点适用于大、中跨度网架，构造简单、安装方便、节省钢材、造价较低，使用较广泛.构造是在支座底板与支承面之间设置一块橡胶垫板，橡胶垫板由多层橡胶板与薄钢板粘合、压制而成.由于这样的构造，使得橡胶支座的竖向承载力很大，而水平向有较大的变形，因此利用橡胶支座这些特点以及文献中提到的橡胶的材料特性，将具有良好力学性能的橡胶支座应用于大跨空间网架支座中

钢结构网架橡胶支座的质量问题是影响橡胶支座使用的重要因素。某些橡胶支座中的金属板和橡胶材料不合规范、制作工艺非常不合理，甚至有的生产商为了实现成本的降低，在橡胶的原料中掺入再生橡胶，使得橡胶支座产品的品质低下，其材质容易老化。由于我国目前缺少大吨位的检测设备，对大型的橡胶支座很难对其进行承载能力的检测，使得对支座质量的检测也力不从心。

支座施工安装的正确与否，也是对公路桥梁橡胶支座使用造成影响的重要环节。在实际的施工中，某些施工单位的施工技术人员其施工质量意识和安全意识较为薄弱，在施工中没有按照技术规定来正确的安装支座，常常导致支座垫石的不平整、梁底与支座脱空、支座发生偏位或者支座的型号与施工设计型号不符合等情况。

钢结构网架橡胶支座在日常使用中的维修养护工作也对支座的使用有着较大的影响，对支座的维修和养护工作没有重视，导致桥梁中的板式橡胶支座出现表面积尘、积水，四氟乙烯滑板支座的储油坑中有杂志灰尘等现象，对橡胶支座的使用和性能造成了严重的影响，也对桥梁的结构安全造成了一定的威胁。钢结构网架橡胶支座工作原理固定网架球形支座高空合拢：

- 1、网架高空就位后，应调整网架与支座的距离，为此应在网架上方安装几组倒链供横向调整使用。
- 2、检查网架整体标高，防止高低不匀，如实在难以排除，可由一边标高先行就位，调整横向倒链，使较高合格一端先行就位。杆件可以随时修正尺寸，重开坡口，但是修正杆件长度不能太大，应尽量保持原有尺寸。调整办法是一边拉紧倒链，另一边放松倒链网架支座，使之距离逐步合适。

钢结构橡胶支座的主要技术性能：

- 1、可承受竖向载荷；
- 2、具有抗竖向拉竖向地震时上下结构不脱节；
- 3、具有抗水平力的性能，保证水平地震时结构不脱落
- 4、可适应径向、环向的位移要求；
- 5、可适应任意方向的转角要求；
- 6、减震支座具有良好的减震性能；
- 7、支座通过球面传力，不出现力的缩颈现象，作用在上、下结构的反力比较均匀；
- 8、支座不用橡胶承压，不存在橡胶老化对支座的影响，使用长。