

# GYZ圆形板式橡胶支座175\*35mm

产品名称	GYZ圆形板式橡胶支座175*35mm
公司名称	衡水一博工程橡胶有限公司
价格	42.00/块
规格参数	
公司地址	衡水滨湖新区彭杜乡赵辛庄
联系电话	15030826464

## 产品详情

### GYZ圆形板式橡胶支座175\*35mm

支座系统作为高速铁路桥梁的重要组成部分，对桥梁结构设计有着非常重要的影响。高速铁路桥梁多采用静定结构，设计比较简单，但是其中支座系统由于道床铁轨相互作用，构造较为复杂。为满足高速铁路大跨度桥梁的大承载力和大位移的需要，要求支座具有大吨位大位移性能，同时还要具有一定的减震性能。铁路桥梁支座应满足的要求：

- 1、与竖向响应相比，制动力或牵引力导致的水平荷载非常高，需要将水平力传递到基础上，假如必须考虑地震力，此问题就会更加突出。
  - 2、为尽可能地避免钢轨轴向效应导致的屈曲和错位，支座系统要能以小的可能变形传递纵向荷载，于是排除橡胶支座的使用，除非它能与刚性约束组合使用。
  - 3、地震中桥墩的侧向位移可能异相，桥跨可能绕着数轴扭转，因此要求支座系统有同样的变形能力。
  - 4、尽可能采取必要的构造措施，使支座充分发挥减震隔震作用，减弱动力响应，增加行车舒适性。
- 铁路桥梁支座类型：桥梁支座所使用材料和基本结构可分为铸钢支座、板式橡胶支座、盆式橡胶支座、球型支座4大类。铁路钢桥目前广泛采用的仍是铸钢支座。铸钢支座进一步可分为弧形支座、摇轴支座、辊轴支座（铰轴支座）等几种。大吨位支座除具有一般支座的基本结构外，还需要考虑设置一些附加的部位来适应其特殊要求，从而提高支座的整体性能。由于受材料设计容许应力的限制，大吨位支座的尺寸较大，不适宜运营期的更换。因此，支座设计时应充分考虑结构的耐久性；同时由于高速铁路对工后沉降的控制严格，在一些特殊地段还需采用可调高支座进行调整。后要保证支座的整体优越性能，从设计、制造到安装的质量均需得到保障，同时要方便支座的安装与维护。

桥梁橡胶支座类型包括板式橡胶支座、盆式橡胶支座。其中板式支座用于T梁支座中，盆式支座用于箱梁支座中。板式支座中又包括矩形支座(代号GJZ)、圆形支座(代号GYZ)、聚四氟乙烯滑板式支座（代号GJZF4）、圆形四氟滑板橡胶支座(代号GYZF4)。桥梁伸缩缝@桥梁伸缩缝的作用

公路桥梁支座,连续箱梁是常用的结构形式.为解决竖向承载力,水平位移和转动,连续箱梁目前常用的是盆式橡胶支座.盆式支座的安装与更换是桥梁施工与维护的重要环节,已经引起业内人士的高度重视.盆式橡胶支座工作原理是利用被封闭钢制盆腔内的弹性橡胶块,在三向受力状态下具有流体的体积不可压缩性的特点,将桥梁上部的结构反力可靠地传递到墩台上,并实现桥梁梁端的转动,同时依靠四氟乙烯板与不锈钢板之间的自由滑移,来适应桥梁上部结构由于气温变化,混凝土徐变及收缩等因素引起的水平位移.盆式橡胶支座且能满足较大支承反力,一定的水平位移和竖向转动要求,桥梁盆式橡胶支座分类(1)按使用性能分类(见表1)按使用性能分类支座类别代使用性质 双向活动支座SX 具有竖向承载,竖向转动和多向滑移 单向活动支座DX 具有竖向承载,竖向转动和单向滑移 固定支座GD 具有竖向承载,竖向转动 (2)按适用温度范围分类(见表2)按适用温度范围分类支座类别代号适用温度范围 常温支鹰一:5 ~ 60 耐寒支座F -40 ~ 60。桥梁专用伸缩缝安装施工@桥梁专用伸缩缝安装施工要点

桥梁橡胶支座安装以春秋季节佳。若预计不可能在春秋季节安装,则设计选用橡胶支座时可适当增加高度,使其在极端高、低温时,上部构造的大位移量  $L$  靠橡胶支座的单方向剪切变形来实现。即:  $L \leq 0.5h_0$ 且满足  $h_0 \geq 0.2a$ ,其中  $h_0$  -支座橡胶层总厚度, $a$  -支座短边尺寸。同时若支座增加所需高度不能满足  $h_0 \geq 0.2a$ 时,则应采用四氟板式支座这样可在任何气温下安装支座,并使大剪切变形能控制在允许范围内,而无需用特殊手段施工。