

韩国ROCKET蓄电池SMF 54459原装进口

产品名称	韩国ROCKET蓄电池SMF 54459原装进口
公司名称	北京恒泰正宇科技有限公司
价格	.00/1
规格参数	品牌:火箭 型号:SMF 54459 产地:韩国进口
公司地址	北京市通州区中关村科技园区通州园区国际种业科技园区聚和七街2号-153
联系电话	13520887406

产品详情

韩国ROCKET蓄电池SMF 54459原装进口

韩国火箭蓄电池的主要特点：

- 1、安全性能好：正常使用下无电解液漏出，无电池膨胀及破裂。
- 2、放电性能好：放电电压平稳，放电平台平缓。
- 3、耐震动性好：完全充电状态的电池完全固定，以4mm的振幅，16.7HZ的频率震动1小时，无漏液，无电池膨胀及破裂，开路电压正常。
- 4、耐冲击性好：完全充电状态的电池从20CM高处自然落至1CM厚的硬木板上3次无漏液，无电池膨胀及破裂，开路电压正常。
- 5、耐过放电性好：25摄氏度，完全充电状态的电池进行定电阻放电3星期（电阻只相当于该电池1CA放电要求的电阻），恢复容量在75%以上。
- 6、耐充电性好：25摄氏度，完全充电状态的电池0.1CA充电48小时，无漏液，无电池膨胀及破裂，开路电压正常，容量维持率在95%以上。
- 7、耐大电流性好：完全充电状态的电池2CA放电5分钟或10CA放电5秒钟。无导电部分熔断，无外观变形

信息描述：配套贴牌

现代，起亚，丰田，本田，日产，AC德科，博世，奔驰，宝马、大众，标致，菲亚特，沃尔沃等
超量电解液空间设计 极板上部超大空间设计：比常规电池高出10mm以上。在高温下，电解液蒸发时间

延长1/3，有效延长免维护电池的使用寿命。冷锻造极柱技术使极柱表面坚硬、无裂痕。有效防止极柱爬酸。特殊极柱护膏技术：防止极柱氧化，使极柱更加光滑、坚硬。

正极板栅采用特殊涂片材料配方，有效增加抗低温、耐高温性能，延长使用寿命。

高纯度材料，特殊工艺板栅：高纯度铅、优质钙、铝合金、区域加密拉钢板栅，有效的加强板栅强度、耐腐蚀、耐过充电、减少自放电，耐高温。

UPS电源使用 使用UPS电源可以解决两个方面的问题，就是意外断电和市电品质差时，UPS电源可以提供及时的供电，保证正常的工作运行和正常的工作效率。UPS的两大主要功能：

1、应急使用：防止意外断电而影响正常工作。2、日常使用：消除市电上的电涌，瞬间高电压，瞬间低电压，电线噪声和频率偏移等电源污染，改善电源质量，提供高质量的电源。

对于这些两大功能，就是一些关于UPS的使用经验大家可以借鉴：

1、带载过轻有可能造成电池的深度放电，会降低电池的使用寿命。2、适当的放电有助于电池的激活。如长期不停市电，每3月也应人为断掉市电用UPS带负载放电一次，可以延长电池使用寿命。3、多数小型UPS，上班再开启，且开机时避免带载启动，下班应关闭UPS；对于网络机房的UPS，则可全天候运行。

4、勿带感性负载，如点钞机，日光灯，空调等，以免造成损害。输出负载控制在60%左右佳，可靠性高。

产品吸收了欧洲的矮型标准结构 流线型结构 美观大方

独特的极板伸长自吸收 技术 可延长蓄电池的使用寿命

采用独特的设计 电池再使用过程中电解液量几乎不会减少 使用寿命期间完全无需加水

采用独特的耐腐蚀板栅合金 特殊的前高配方 电池具有卓越的过放电恢复能力 俯冲使用寿命更长

放射状的板栅设计，采用紧装配技术，具有优良的高率放电性能。

深循环电池设计，采用4BS铅膏技术电池循环寿命长。

采用独特的板栅合金 特殊的铅膏配方一级独特的正负铅膏配比设计
电池具有优异深循环性能和过放电恢复能力

全部采用高纯原材料，电池自放电极小

采用气体再化和技术，电池具有极高的密封反应效率 无酸雾析出 安全环保 无污染

采用高可靠的密封技术 确保电池具有安全可靠的密封性能！

1、储存与运输在整个储存与运输过程中，请保持电池总是处于竖直状态，避免倾斜、倒置以防酸液泄漏
请将电池储存于干冷的环境中，环境温度应至少保持在30℃以下请不要移去电极端柱的保护罩请严格执行先进先出的仓储原则保持电池为完全充电状态，每6个月充电一次，方法按照第5部分：补充电

2、初次使用如电池电压在12.6伏特以下，请即充电如发现起动能不足，请即充电

3、安装电池仅限用于汽车发动机起动机在更换电池时，请首先切断负极的连接电缆，并注意避免短路清洁新电池的端柱以及连接正极端子夹，并涂抹少量的电池油脂安装新电池时，请先连接正极端柱，并确保连接牢固安装完毕后，请将新电池的正极保护罩装在被替换的旧电池正极上，以避免旧电池短路电池上盖有装车日期标签。购买并安装电池时，应该即刻剔除相应的年月标识，以便您及时了解电池的装车时间以及是否尚处于保修期

4、电量指示器（电眼）电池顶盖上的电量指示器（电眼）可以帮助检查电池的电量状态绿色：电量处于

良好的状态黑色：电量不足，需要充电透明：电量不足，且不可恢复，需要更换电池

5、补充电将电池从车辆上拆下，注意先断开负极连接电缆确保充电的场所具有良好的通风条件将充电机与电池的正极相连接，然后再与电池的负极相连确保电池与充电机连接好后，再打开充电机进行充电；一旦充电完毕，请即关闭充电机充电时如电池表面温度高于45℃时，应立即停止充电一般情况下，推荐的补充电电流为1/10的电池安时容量，充电3-5小时。深度放电的电池将充电10-24小时。充电完毕后静放1小时

6、维护在关闭发动机后，请同时关闭所有电气设备请只使用湿润的防静电布擦拭电池表面，否则有引起爆炸的危险长时间不使用的车辆，请拆除电池；由于电子设备不能拆除电池的车辆，请半个月发动一次车辆，给电池充电一小时，防止电池深度放电无法恢复高温、高寒地区请加装电池保护罩，延长电池使用寿命

7、质保商业用途车辆、私家车辆;在正确使用方式下，质保期为1年营业性车辆、出租车：质保为6个月（要求使用TAXI专用电池）在下列情况下，质保索赔不能受理电池因皮带打滑、起动过量、端柱氧化、污染以及意外负载而造成亏电长时间充电电压过低，造成电池容量不足过充电造成电池严重失水，板栅活性物质脱落擅自增加电气设备、发电机质量问题、配用车型错误而造成电池无法使用车辆长时间不使用造成电池深度放电，无法恢复电池安装不正确私自改装电池（如改端子等）没有售后服务卡电池超过保修期限电池外观破裂、损坏、端子熔损如果符合质保条款，您将得到一只与缺陷电池相同型号的新电池作为替换。

安装注意事项

安装蓄电池时，请务必遵守以下事项：1、不要在密封空间或火的附近安装蓄电池，否则有引发爆炸及火灾的危险。2、不要用乙烯薄膜类有可能引发静电的东西盖住蓄电池，产生静电时有时会引起爆炸。3、不要在有可能进水的地方安装蓄电池，否则有发生触电、火灾的危险。4、请不要在超过-40℃~60℃环境下安装蓄电池。5、不要在有粉尘的地方使用蓄电池，否则有可能造成蓄电池短路。6、将蓄电池放进箱内使用时，要注意空气流通。7、不要有粘性或标贴类物体压住上盖，因上盖下面有排气阀，电池内产生的气体将不能逸出。8、并联的个数——浮充电时，插接式端子电池多只能关联三列，螺栓紧固式端子没有特别限制，但并联数量小可靠性增加。另外，并连接线时，有必要考虑使各列之间接线导体和接触电阻等同，为使各列充放电电池保持均衡，实际使用上请不要超过三

列。9、同时使用容量不同、新旧不同，厂家不同的电池时，由于其特性值不同有可能使蓄电池和机器受到损坏，所以请避免使用。四 关于保管

1、保管时请注意温度不要超过-20℃~+40℃范围2、保管电池时必须使电池在完全充电状态下进行保管。由于在运输途中或保存期内因自放电会损失一部分容量，使用时请补充电。

3、长期保管时，为弥补保管期间的自放电，请进行补充电。

在超过40℃条件下保管时，对电池寿命有很坏影响，请避免！

4、请在干燥低温，通风良好的地方进行保管。5、如在保管或转移过程中电池包装不慎被水淋湿，应立即除掉包装纸箱，以避免被水打湿的纸箱成为导体造成电池放电或烧坏正极端子。