

# 复兴号高铁模拟舱及航空模拟舱制作方案说明书制作厂家

产品名称	复兴号高铁模拟舱及航空模拟舱制作方案说明书制作厂家
公司名称	上海卓驹展示模型有限公司
价格	50000.00/套
规格参数	上海卓驹:18米 复兴号:26米 航空舱:14.5米
公司地址	上海市嘉定区真新街道金沙江路3131号5幢北区149室
联系电话	15000866606 15000866606

## 产品详情

### 、制作方案

#### 1、机身主体

机身骨架的制作：为了更加真实的体现模型的仿真度，机身采用隔框-桁梁-长桁形式制作，这种制作方案也是选用真飞机的结构来制作，仿真度极高；

隔框：普通隔框采用5mm优质钢板数控切割成型，加强隔框采用6mm优质钢板数控切割成型，隔框间距500mm横向布置；

桁梁：桁梁是通整个机身的重要受力件，因此采用6mm优质钢板数控切割成型，外形长度尺寸误差在5/1000以内；

长桁：长桁作为隔框之间的连接件，并且承接机身蒙皮，因此选用特殊型材，在保证外形精准的前提下，确保机身结构强度，对长桁焊接制作时，应保证焊接平面与隔框外平面平行，误差控制在5/1000以内；

#### 表面蒙皮前实物照片

预埋件：机身在制作时，还会根据机型的结构特点，采取合理的拆分方案，在机身与机翼、平尾等部件的对接处预埋对接头，预留安装位达到安装方便合理，结构强度有保证；预埋件涉及到各部件之间的匹配，所以，在制作时应该考虑配合安装问题，匹配接缝要求不得超过5mm，正常的工艺接缝要求前后均匀，外观平整；

## (1) 蒙皮

蒙皮的直接功用是保持机翼外形和承载。气动载荷直接作用在蒙皮上，蒙皮将作用在上而的局部气动力传给结构骨架。在总体承载时，蒙皮和翼梁或翼墙的腹板组合在一起，形成封闭的盒式薄壁结构承受翼面扭矩，与长桁一起形成壁板承受翼面弯矩引起的轴力。结构最简单又广泛使用的是硬铝蒙皮。蒙皮和桁条组成的壁板有组合式或整体式，如图所示。某些结构形式(如多墙式蒙皮)的蒙皮很厚，可从几毫米到十几毫米，常做成整体壁板形式，这时，蒙皮将成为最主要的、甚至是惟一的承受弯矩的受力结构。整体壁板可以减少连接件的数目，提高翼面整体油箱的密封性，可在保证足够强度和刚度的条件下得到质量轻的光滑翼面。

### 1.3.1 机身结构概述

机身是指飞机机体结构中除各机翼结构之外的机体结构部分。机身结构包括机身、短舱、尾撑等筒形结构，主要用于装载和传力，同时将机翼、尾翼、发动机和起落架等部件连接在一起，此外，可以安置空勤组人员和旅客、装载燃油、武器、各种仪器设备和货物等。

### 1.3.2 机身结构组成

机身结构一般由蒙皮和内部骨架组成。内部骨架由纵向元件——长桁、桁梁和垂直于机体纵轴的横向骨架——隔框组成。通常，机身结构各元件的功用相应地与机翼结构中各元件的功用相同。

机身的蒙皮和机翼的蒙皮作用相同，构成飞机的气动外形，并保持表面光滑。在承受局部载荷时，如承受局部气动力，增压密封座舱部位的蒙皮将承受内压载荷，蒙皮将其传递给机身骨架。

在承受总体载荷时，蒙皮承受垂直和水平方向的剪力，还承受和平衡机身上的扭矩；蒙皮与长桁组成的加筋板承受垂直和水平方向的弯矩。

我公司主要经营上海卓驹展示模型有限公司致力于教学用民航乘务模拟训练舱、多任务飞机仿真模拟舱、动车组高铁和地铁模拟仿真实训舱制作

我们的地址：上海市嘉定区真新街道金沙江路3131号5幢北区149室电话：021-59780567联系手机：15000866606 期待您的咨询