

重庆公路桥梁伸缩缝供应厂家

产品名称	重庆公路桥梁伸缩缝供应厂家
公司名称	衡水一博工程橡胶有限公司
价格	190.00/米
规格参数	
公司地址	衡水滨湖新区彭杜乡赵辛庄
联系电话	15030826464

产品详情

重庆公路桥梁伸缩缝供应厂家

我公司生产的桥梁伸缩缝的型号齐全,主要有：GQF-C、GQF-Z、GQF-L、GQF-F、GQF-MZL型数模式桥梁伸缩缝,它是采用热轧整体成型的异型钢材设计的桥梁伸缩缝装置。其中GQF-C型、GQF-Z型、GQF-L型、GQF-F型伸缩缝适用于伸缩量80mm以下的桥梁接缝。

GQF-MZL型是由边梁、中梁、横梁和连动机构组成的模数式桥梁伸缩装置,适用于伸缩量80mm-1200mm的大中跨度桥梁,

备注:产品代号及表示方法:以GQF-C60、GQF-F80、GQF-MZL480、GQF-C60(NR)、GQF-F80(CR)桥梁伸缩缝为例GQF为交通行业标准规定的伸缩缝装置代号。

型式代号:-MZL表示模数式、直梁连杆链条型;(C、Z、F、L、)表示异型钢材的形状;数字表示伸缩装置位移量:0-1200mm;NR和CR表示橡胶种类:NR表示天然橡胶、CR表示氯丁橡胶。

板式伸缩缝：由橡胶、钢板或角钢硫化为一体的伸缩装置，适用于伸缩量 60mm以下的普通公路桥梁工程。

组合式伸缩缝：由橡胶板和钢托板组合而成，适用于伸缩量 120mm的普通公路桥梁工程。

模数式伸缩缝：采用整体成型的异形钢材制成，由边梁、中梁、横梁、位移控制系统、密封橡胶带等构件组成。其特点是整体性好、抗弯抗压强度高，车辆经过时平稳无跳，噪声低。适用于各种弯、坡、斜、宽桥梁。模数式伸缩缝位移量的设计可根据实际需要按照一定模数任意组拼。从80mm的单缝到1200mm的多缝，共分15级，伸缩量大于1200mm时，可按设计要求加工制造，满足用户需要。该伸缩缝适用于高速公路桥梁工程。

TST (改性沥青)弹塑体桥梁伸缩装置

1、原理：将专用的特制的弹塑体主料RS橡胶加热溶溶后，灌入经加热的碎石中，形成“TCS桥梁接缝弹塑体”。碎石支持车辆载荷，TCS-Z专用粘合剂保证界面强度。

2、特点:a.TCS弹塑体直接平铺在桥梁界缝处，与前后的桥面或路面铺装形成连续体，桥面平整无缝，行车比有缝的桥自然更平稳、舒适、无噪音、振动小，且具有便于维护、清扫、除雪等优点。

b.构造简单，不需装设专门的伸缩构件和在梁端预埋锚固钢筋，施工方便快捷，铺装冷却后，即可开放交通。

c.这种弹性接缝能吸收各方面的变形和振动，且阻尼性高，对桥梁减震有利，可满足弯桥、坡桥、宽桥的纵横竖三个方向的伸缩和变形。

d.因接缝和桥面铺装连成一体，故密封防水性好，且耐酸碱腐蚀。

e.旧桥更换伸缩缝，可半边施工，对交通繁忙路段不中断交通。

f.造价低、耐用、养护更换少，经济效益和社会效益显著。

技术要求:

1.橡胶采用氯丁橡胶(即CR,适用于温度在-25 ~+60 地区)或采用天然橡胶(即NR,适用于温度在-40 ~+60 地区)

2.伸缩装置中使用的钢板,质量要求符合GB012,GB374的规定,使用的异型钢材,(即16MN或Q345)符合JT/T1591的规定.