

桥梁减震橡胶垫块安装

产品名称	桥梁减震橡胶垫块安装
公司名称	衡水一博工程橡胶有限公司
价格	30.00/块
规格参数	
公司地址	衡水滨湖新区彭杜乡赵辛庄
联系电话	15030826464

产品详情

桥梁减震橡胶垫块安装

橡胶垫块是由多层橡胶片硫化粘合而成一种普通橡胶支座产品,这种产品具有足够的竖向刚度,能够将支座上部构造的反力可靠的传递给墩台,支座具有良好的弹性,以应对桥梁的梁端的转动;又有较大的剪切变形能力,以满足上部构造的水平位移。

一、耐候性胶料

表明氯丁橡胶耐候性优良的实例,有电线、电缆,其实际使用时间长达20~30。就广义的耐候性来说,应具有耐紫外线、耐热,耐寒、耐水浸蚀、耐沙蚀及风蚀的性质,同时还要兼有耐臭氧老化等性能。耐候性配方的体积含胶率一般在50%以上,当对耐候性要求较高时,应采用炭黑配方,至少要配合10份以上的细粒子炉法炭黑。无机填充剂以陶土、硅酸钙为好。浅色制品配方需要配合紫外线遮蔽剂,可使用氧化铁红、酞青蓝、钛白粉等。防老剂可采用耐热、耐屈挠防老剂(胺类防老剂)和抗臭氧防老剂(对苯二胺类防老剂)并用。常用的有防老剂A、D、4010、4010NA等,前二者的用量为1~2份,防老剂4010用量为1.5~2.0份,防老剂4010NA可用到5份。软化剂应选用饱和烃类,如石蜡、凡士林等。

二、耐臭氧性胶料

提高氯丁橡胶耐臭氧性的要点为;采用高含胶率配方,填充剂分散要均匀,保持限度的定伸性能,采取强力抗臭氧防老剂和石蜡并用,使制品表面形成保护膜,而且在制品设计上使之处于不受应力的状态等。

三、耐热性胶料

氯丁橡胶常用来制造耐热输送带、胶管和胶辊等制品。该胶受热作用后,刚性增大,定伸应力、硬度增加,拉伸强度和伸长率减小。通常只要伸长率不是极度减小,都不会妨碍使用。因此耐热性配方的关键就在于保持伸长率,并尽量抑制硬化。但从实用角度出发,也应考虑其它物性,如回弹性、屈挠龟裂、耐压缩变形性等,而这些物理性能能够从硬度、伸长率的变化推测出来。

硫化体系采用氧化镁和氧化锌体系较好,该体系和氧化铅体系差别不大。氧化锌使用

10~15份，可提高胶料的耐热性，特别是能保持其弹性。硫黄或能放出硫的配合剂，会降低耐热性，使胶料变硬。促进剂NA-22的耐热效果好，用量为0.75~1.0份，可以单用，也可和DM并用。

三、耐压缩变形胶料

氯丁橡胶常用作密封、垫圈、垫片、垫块、垫板等制品，对压缩变形比较重视。氯丁橡胶只要配方得当、其耐压缩变形性完全可超过天然橡胶。其配方要点如下。

(1) 当配合炭黑时，非硫黄调节型氯丁橡胶比硫黄调节型氯丁橡胶的压缩变形小；在配合无机填充剂时，两者大体相当；当要求低温压缩变形时，应使用抗结晶型氯丁橡胶，并好配用硫黄。

(2) 硫化程度宜高，可采用延长硫化时间、提高硫化温度、增加促进剂用量等方法使之实现。

(3) 炭黑采用软质炭黑，中等用量即十分有效。无机填充剂效果不好，其中煅烧陶土有一定效果，但使胶料强伸性能下降。

(4) 促进剂一般使用促进剂NA-22。若使用三甲基硫脲，压缩变形极小，但贮存稳定性和伸长等性能较差。好不用硫黄或能释放出硫黄的硫化油膏作促进剂。金属氧化物中氧化镁、氧化锌体系较好，氧化铅体系较差。

四、耐寒性胶料

若将弹性体在低温下放置，则会丧失其特征弹性而硬化。为了区别低温下弹性体的性状，将其分为结晶化（一次转变点）和玻璃化氯丁橡胶在低温下放置，逐渐丧失橡胶弹性，变成具有塑料的性质。称作刚化；进而丧失韧性，变得非常不耐变形，受冲击力作用即脆折，称作脆化。氯丁橡胶玻璃化转变所表现的物理现象有刚化和脆化。一般其脆化温度要比刚化温度低数度。

五、耐燃性胶料

氯丁橡胶因含有氯，具有隔离火源即自行熄灭的不自燃性，常被用作耐燃性橡胶制品，如耐燃输送带、电缆护套等。配方中常采用三氧化二锑作耐燃剂，它能与氯丁橡胶中的氯化合，生成锑的氯化物，覆盖在胶料表面，阻挡氧的侵入，具有优良的耐燃效果。用量10~20份不会影响胶料物性。硼酸锌也可提高耐燃性，它在燃烧时熔融，形成遮蔽膜覆盖在表面，阻止燃料。用量一般为10份。无机填充剂比炭黑的耐燃性大，陶土和硅酸钙具有较好的耐燃性，氢氧化铝的耐燃性更好。作为软化剂使用的石油类增塑剂有助燃作用。氯化石蜡可在比氯丁橡胶分解温度低的温度下分解，放出不燃性气体，减少发火性。此外磷酸三甲苯酯也具有很强的耐燃性。