

# 双登蓄电池6-GFM-100 参数性能价格

产品名称	双登蓄电池6-GFM-100 参数性能价格
公司名称	山东贺鸣盛世电力科技有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:双登蓄电池 型号:6-GFM-100 产地:江苏
公司地址	山东省济南市历城区辛祝路17号523-18
联系电话	15169793969

## 产品详情

双登集团总裁周平介绍，高倍率启停电池产业化项目是国家“强基工程”项目，设计产能300万KVAh，分一、二期实施，一期建成150万KVAh生产能力。该项目由双登集团与解放军防化研究院合作开发，采用了全球首款实现双系统工作的大型铅带机系统、全球先进铅酸电池板栅生产系统、韩国进口Moojin全自动组装线等先进设备，确保产品主要性能均达到国际优秀水平。该产业化项目主要产品类型包括铅碳AGM启停电池、铅碳卷绕电池等，这些产品广泛应用于汽车启停系统、IDC数据机房、工程机械特种车辆及极端条件下的车辆启动，全部达产后年产值达到40亿元以上。当日，双登集团亮出八款新产品，涵盖通信、储能、动力三大领域，分别是新型高倍率电池（IDC备用电源系统用）、高压直流锂离子电池系统（IDC机房用）、智慧基站能源管理系统、启停铅碳AGM电池、48V启停锂离子电池系统、电动商用车磷酸铁锂电池系统、智慧储能运营平台、1MWh锂电池储能集装箱系统。每项新品都是双登集团与大院大所、专家院士聚力合作的创新成果。如中国人民解放军防化院研究员、中国工程院院士杨裕生参与研发的启停铅碳AGM电池，采用超级铅碳技术，解决传统铅碳电池析氢问题，能瞬间捕捉车辆制动能量回馈，实现车辆过度放电后电能快速恢复，大大提升了动力充电接受能力。常规电池怠速启停寿命一般为3至5万次，双登铅碳启停测试指标已经突破20万次。此外，IDC备用电源系统用新型高倍率电池和高压直流锂离子电池系统，能够解决目前数据中心电池寿命短、稳定性差等问题，并提高能量转化效率，减少维护成本。智慧基站能源管理系统、智慧储能运营平台能够监控维护可视化，实现精细化管理，提升运营质效。双登集团董事长杨善基介绍，启停铅碳AGM电池、48V启停锂离子电池系统和电动商用车锂电池系统是双登布局汽车动力电池行业的主打产品，也是双登战略转型的主攻方向。科技创新支撑助力双登集团打造电池行业“动力王国”。去年，双登集团牵头起草了通信用高倍率电池、通信储能用铅碳电池行业标准；企业申请102件，其中发明68件，荣获第19届中国优秀奖；企业海外市场业务增长32%，政企市场业务增长50%，储能业务增长407%。双登集团获“中国储能产业具影响力企业奖”中国江苏网6月7日讯 第八届中国国际储能大会日前在深圳举行。会上，双登集团荣获“2018年度中国储能产业具影响力奖”。全国15家企业获此殊荣，江苏仅2家。活动期间，双登集团全资子公司北京双登慧峰聚能科技有限公司总工程师张东升向与会嘉宾演讲了《标准化储能系统及其在可再生能源中的应用》，详细介绍了标准化铅炭储能系统及标准化锂电储能系统的设计理念、产品特点、技术参数以及相关的项目应用案例。近几年，双登集团瞄准前卫的储能产业，不断攻关和创新储能技术，研发储能云平台，在国内外新建多个储能项目，取得了同行艳羡的成绩，成为大数据时代优秀的绿色储能集成服务供应商。2016年至2017年，双登铅碳电池储能系统（使用LLC和FTC电池）得到法国EPC公司Sagemcom的认可，进入非

洲民用混合供电市场，约400个混合供电系统安装并投入使用，总安装量超过3MWh。据悉，到目前为止，双登集团完成了近200座新能源基站的建设、验收。2017年总装机量100兆瓦时，国外市场占比20%。今年双登一季度储能订单近60兆瓦时，预计全年可完成200兆瓦时。双登蓄电池GFM系列电池浮充电参数双登蓄电池GFM系列电池浮充电参数充电电压：2.23~2.30V/单体(25℃)(建议设置为2.25V/单体)大充电电流：0.30C10温度补偿系数：-3mV/℃.单体(以25℃为基点)充电电压变动范围为±0.02V/单体

注意事项：1). 同一电池组各单体电池的电压值在使用初期会出现一定偏差，半年之后将趋于一致。2). 浮充电压过高或过低对电池的影响如下：长时间过高（过充电）：缩短寿命。长时间过低（充电不足）：满足不了负载或使电池电压不一致，从而使电池整组容量下降，寿命缩短。双登在储能行业布局已久，参与建设首批储能应用示范——张北国网风光储输示范工程，中广核祁连微网光伏电站，中广核共和县离网光伏电站等，步入2018年，在可再生能源发电侧、工业园区微电网侧等应用场景完成了以西藏北控羊易储能电站、大庆明阳风储微电网等一系列具有影响力的示范项目；与此同时，微电网解决方案也走出国门，在欧洲，在莫桑比克，在阿富汗，取得了用户与业主的一致认可。关于主持人提出的双登在储能里靠什么立足？刘晓露表示：第一，我们可以很自豪的向大家宣布，我们几家目前铅炭电池的水平已经和光伏一样，成为走向世界的名片，技术水准、成本控制力、质量保证能力已经到达了全球优秀水平，有非常好的电芯。第二，几大应用场景中通过这么多的项目实践积累了自己的一些东西，EPC不是简简单单把所有设备连接起来，里面有安全性的问题，如何保证你的电池的设计能力充分的表达能力，涉及到坚持管理系统、PCS、EMS、集装箱、安全消防等一系列问题，尤其是印象非常深的同一种电池用在不同的场景中对电池的充放电策略都不一样，要根据每个应用场景进行定制化，我相信这些东西面临快速发展的储能产业还远远不够，一些具体东西还需要整个储能产业共同联合起来，一起去克服，把目前出现的安全性的问题、质量性的问题、成本控制如何做到进一步最优，争取使储能商业化前景来的更加快一些。毫无疑问，21世纪是新能源时代，是能源变革的时代，在科技进步的助力下，储能技术已经成为再生能源的重要支撑技术，在这个时代下，双登蓄电池做为重要的储能产品公司，成为行业的优秀者，备受用户的青睐。双登蓄电池企业一直致力于蓄电池发展研发，并且成为大数据时代下的绿色储能集成服务供应商，并且在各个展会上得到客户的认可，最近在上海进出口博览会上，墨西哥电子展，德国慕尼黑太阳能光伏展览会等国家国际盛会上。创新能源技术，储能产品，双登蓄电池箱全球市场布局，掀起一场绿色储能革命，尤其是在德国慕尼黑太阳能光伏展览会上，有全球160多个国家和地区2000多家参展商，有十几万观众来浏览，在这个云集来自世界各地的专业制造商上，双登蓄电池企业脱颖而出，成为不少客户关注的重点企业。雙登蓄電池充電和放電的時候雙登電池溫度上升與新電池內在因素有關。幹荷電池加液後溫升高，電池升溫不十分明顯，這是因為幹荷電極板經過抗氧化處理，出廠的電池已處於充足電狀態，加液後即可負荷使用；普通極板的電池，未經抗氧化處理，負極板處於半充足電狀態，相當壹部分物質處於為氧化鉛和稀硫酸反應產生大量的熱量，因而溫度很高。夏天有時溫度達50℃以上，因此充電需注意人工降溫。蓄電池在充電過程中，電能壹部分轉變為化學能，還用壹部分轉變為熱能和其他能量。充電電池發熱屬於正常現象，但是溫度較高時就應及時檢查充電電流是否過大或者電池內部發生短路等，雙登蓄電池充電發熱原因發熱量與電解液量關係較小，如是密封電池電解液量較少時內阻增大，也會引起電池升溫並且充電時端電壓很高。電池衰老、電解液幹涸、內部有短路等同樣也會造成發熱。充電器不能在充電後期恒壓，以至造成電池電壓超過允許值，溫度會升高，嚴重的會鼓脹，壽命終結。使用中，盡量不橫放或倒放，防止電池內部壹時大量產氣不能順利從放氣閥排出，尤其充電時更是如此，否則可能引起外殼爆裂。雙登蓄電池放電發熱原因（1）放電發熱原因：放電過快，有可能是電池容量小，放電電流長時間超過0.5C。這裏著重強調：短途行駛後，電池雖然消耗壹定的電量，但靜止以後，電池有壹個恢復過程，極板的電化學過程仍然繼續進行，因此電壓會有所回升，但並不意味著容量回升；相反，長途行駛時路途不停車，極板的電化作用與電能的消耗同時進行，這會有三種情況出現：當電機額定電壓值低，電池容量較小，工作電流偏大，電壓會急劇降低，容量也很快消耗殆盡，對電池最為不利。電池的電化學反應速度僅能夠維持行車，電池沒有恢復和喘息的機會，經常做整循環充放電，稍不註意便會超消耗。遇到迎風上坡，耗電甚大，迫使電池極板急劇反應，電池外殼的熱度較高，會使電池受到損傷，縮短壽命，說明容量也不富余。比較理想的是電池的電化學反應速度能從容地供給足夠的電能。電池的外殼沒有異常熱度，說明電池容量是富余的。