

云南保山焊管批发销售，价格多少钱一吨？

产品名称	云南保山焊管批发销售，价格多少钱一吨？
公司名称	昆明铁人伟业贸易有限公司
价格	3480.00/吨
规格参数	
公司地址	中国（云南）自由贸易试验区昆明片区经开区洛羊街道办事处大冲工业园区宝象物流中心园区E区7栋1-2号（注册地址）
联系电话	0871-65143116 13608811540

产品详情

云南保山焊管批发销售，价格多少钱一吨？

昆明焊镀管市场价格暂稳。今日期货震荡，上游原材料方坯、带钢价格小幅上涨，受带钢影响管厂上调出厂价格。目前大连焊镀管市场价格暂稳，出货一般。据贸易商反映，大连地区市场成交仍维持百吨左右成交量。近期管厂上调价格，但市场上暂未有明显影响，尽管东北地区进入淡季，也能保持一定量出货，库存维持进出平衡。商家心态一直比较稳定。整体来看，预计短期内大连焊镀管市场价格将暂稳观望运行为主。

原料方面，今日唐山普碳150方坯上涨20元，报价3360元；唐山瑞丰355mm系列带钢价格上涨30元，报价3600元。河北地区主流焊镀管厂出厂价格上调20-30元。

价格方面，焊管：友发新国标产4寸(3.75mm)焊管价格为4090元，唐山京华产4寸(3.75mm)焊管价格4050元；镀锌管：友发、君诚、正金元、吉立(正大)产4寸(3.75mm)镀锌管价格分别为4780元、4650元、4610元、4560元，以上均与上个交易日持平。

焊接钢管也称焊管，是用钢板或带钢经过卷曲成型后焊接制成的钢管，一般定尺6米。焊接钢管生产工艺简单，生产效率高，品种规格多，设备投资少，但一般强度低于无缝钢管。

钢价反复震荡 动力究竟向何方？

核心观点

需求方面，全国主流贸易商建材成交量显示终端需求暂处高位，其中华东地区表现相对最好，11月份第一周的螺纹钢表观消费量为394.42万吨，高于往年同期，保持在较高水平。

螺纹钢社会库存周环比减少29.07万吨至343.1万吨，自国庆节后连续第五周下降，周环比降幅保持7%以上，钢厂库存周环比减少19.58万吨至216.4万吨，钢厂及贸易商目前仍以主动降库的思路运行。

风险点在于天气转冷及北方采暖期带来的11-12月的需求季节性走弱压力，并且，由于2020年农历新年在1月份，不排除11月下半月出现累库的可能，供需作用下11月库存去化速度或有放缓，因此需重点关注库存拐点的到来。

近日钢材价格走势再度引发市场热议，随着季节性需求淡季的来临，看空的声音此起彼伏，但钢价在走势上并未完全打破反弹模式。市场的情绪或许是一时的，但究竟是动力大还是压力大，终究还是要看供需格局的。

1、产量绝对水平虽维持高位，但政策上并无明显放松

事实上，自2019年下半年以来，空气质量与政策的关联性就已得到明显提升，而为保证空气污染程度可控，此方面的环保政策一直络绎不绝，无论是从发布频率还是文件内容上来看，政策面并没有出现明显的放松。

山东省工业和信息化厅和山东省生态环境厅2019年10月25日联合发布《关于组织实施2019-2020年度重点行业秋冬季差异化错峰生产的通知》，错峰生产实施时间原则为2019年11月15日至2020年3月15日。各市根据采暖期空气质量改善目标和重污染天气预测情况，可结合实际组织制定错峰生产调控方案，明确错峰生产的行业、企业及调控的具体措施和时段、时长。

河北省大气污染防治工作领导小组办公室于10月末印发《关于启动区域一和区域二重污染天气橙色预警和Ⅱ级应急响应的通知》，要求区域一（石家庄、保定、衡水、邢台、邯郸、定州、辛集、雄安新区）、区域二（唐山、廊坊、沧州、秦皇岛）城市于11月1日8时起发布重污染天气橙色预警，启动Ⅱ级应急响应。应急响应期间，纳入生态环境监管“正面清单”的企业和项目，应充分保障正常生产，在确保污染防治设施有效运行、严格落实污染防治措施的情况下，不限产、不停产、不检查、不打扰，鼓励企业自主减排。

11月份的供给端理论上变化不会太大，虽然今年整体螺纹钢产量高于往年同期，但从今年整体空气质量和高炉开工率及产能利用率的表现来看，今年限产执行力度较去年实际是偏强的，至少没有市场对于今年限产执行宽松的预期那般。从唐山市拟出的相关11月大气污染管控方案的内容来看，对比10月份的区别不大，11月供给端政策方面最大的风险主要在于取暖季限产执行力度与预期的差异。再者，今年10月份国庆期间供给端收缩的程度是明显大于往年的，而在限产政策依然存在且钢厂利润保持低位的情况下，其恢复进程也会相应有所延长，使得供给难以出现大增的现象。

2、需求暂处高位，但存在季节性走弱压力

需求方面，全国主流贸易商建材成交量显示终端需求暂处高位，其中华东地区表现相对最好，11月份第一周的螺纹钢表观消费量为394.42万吨，高于往年同期，保持在较高水平。房地产方面，10月份商品房成交、土地供应、土地成交环比均有下滑。基建方面，三季度国家发改委依然较密集地批复重大工程，政策规划力度不减。

从高频数据显示的当下需求来看，11月到次年2月份是季节性需求淡季，随着天气转冷以及采暖季限产节点临近，下游工地开工情况会受到制约，终端需求存在季节性走弱的压力，至于此轮季节性走弱能否脱离今年一直以来保持的同期高位水平，下滑幅度能否超去年，还需看空气质量以及管控执行力度，可结合库存变化情况来看。至于下游行业，随着国家对房地产调控的进行，房地产并没有出现断崖式下滑，10月份整体表现不及9月份，但从季节性角度来讲，商品房成交及土地供应和成交在年末普遍出现翘尾的规律，与年末房地产企业的回款需求有关，而房地产方面在11月的风险则是资金政策方面的制约；基建方面的支撑力度依然不减，发改委三季度重点强调了西部陆海新通道的重要性以及加快推进127个铁路专用线重点项目，基建整体保持稳中有增的趋势，其中的风险便是财政偏紧及地方政府的高债务可

能产生的影响。

3、库存去化过程较顺畅，11月受需求走弱预期或有减速

Mysteel数据显示，截至11月8日，螺纹钢社会库存周环比减少29.07万吨至343.1万吨，自国庆节后连续第五周下降，周环比降幅保持7%以上，钢厂库存周环比减少19.58万吨至216.4万吨，钢厂及贸易商目前仍以主动降库的思路运行。

从历年连续增库存周期的统计来看，增库存周期一般在12月份开始，最早开始于11月下半月，11月份除非需求终端大幅走弱或限产失效使得产量出现超预期增长，否则大概率库存将在11月维持继续去化的趋势，但速度可能会受需求淡季的影响有所放缓。

从钢材整体结构来看，11月份供给端环保限产的影响效应有限，受11月采暖季以及钢厂低利润对产能恢复的影响，供给端大增的概率不大，重点在于需求端的变化，而当前需求端出货情况良好，且库存与去年同期的差距也在明显收窄，去库速度明显要比往年偏好，都是当前需求端表现良好的印证，综合现状笔者认为钢价短期仍有支撑。风险点在于天气转冷及北方采暖期带来的11-12月的需求季节性走弱压力，并且，由于2020年农历新年在1月份，不排除11月下半月出现累库的可能，供需作用下11月库存去化速度或有放缓，因此需重点关注库存拐点的到来。