

# 宜春市圆形板式橡胶支座

产品名称	宜春市圆形板式橡胶支座
公司名称	衡水天鹏橡塑制品有限公司
价格	45.00/块
规格参数	品牌:天鹏 产地:河北 承载力:282KN
公司地址	衡水市桃城区河沿镇种家庄村
联系电话	0318-8078809 18631841680

## 产品详情

### 公路桥梁板式橡胶支座设计

1板式橡胶支座形状的确定。按照很普遍的公路桥梁板式橡胶支座的设计来说，支座应至少由两层以上加劲钢板，且钢板全部包在橡胶弹性材料内形成的支座，我们把它制作成如图1矩形板式支座和图2圆形支座所示。

2板式橡胶支座技术的要求。按规定在设计支座时的参数、设计要求及验算方法应按照JTGD62有规定去执行。而在性能方面要满足以下要求，见表1。

3 橡胶的性能标准。对于橡胶的性能来说要满足硬度范围要在 $60 \pm 5$   $60 \pm 5$ ，拉伸强度要在 17 18；它的耐臭氧老化条件要在20%伸长，400C × 96h 100pphm 25pphm。

4 板式橡胶支座抗压弹性的计算。

一般地，我们把支座抗压弹性的计算用下面的公式表达：

$$E=5.4GS^2$$

而上面所说的所谓的矩形支座它的计算公式这样表达：

$$S=l_0a l_0b / 2t_1 ( l_0a + l_0b )$$

同样的另外一个圆形支座的公式我们这样体现： $S=d_0 / 4t_1$

这其中E代表的是支座抗压弹性；G表达的是支座抗剪弹性模量，而S代表的则是支座形状系数。

圆形、矩形板式橡胶支座订购流程：客户电话询价——确认订货——客户支付定金——厂家下单生产——发货——客户验货——支付尾款——合作成功（您使用过程中如有任何关于产品的疑问或技术方面的问题，可拨打电话咨询，我们将给您提供技术支持！）

支座的技术性能应符合JT/T4-2004《公路桥梁板式橡胶支座》和JT/T663-2006《公路桥梁板式橡胶支座规格系列》的要求，其安装应按厂家要求执行。

根据桥梁板式橡胶支座的结构型式分类如下:球冠圆板式橡胶支座(TCYB系列)普通板式橡胶支座---矩形普通板式橡胶支座(GJZ系列)圆形普通板式橡胶支座(GYZ系列)板式橡胶支座圆形四氟板式橡胶支座(GYZF4系列)聚四氟乙烯板式橡胶支座---矩形四氟板式橡胶支座(GJZF4系列)球冠四氟板式橡胶支座(TCYBF4系列)

由于板式支座本身具有足够的竖向刚度，可以满足较大垂直荷载，并具有良好的弹性以适应梁端的转动。还具有较大的剪切变形以满足上部构造的水平位移；可以产生很好的防震作用，能减轻动载对上部构造与墩台的冲击作用。由于板式橡胶支座具有水平剪切的各向同性，能良好传递上部构造多的变形。在弯、斜桥的使用中优点突出。该产品除具有普通支座的功能外，还具有在梁端作用力作用时通过球形表面橡胶层调整受力中心的位置，逐渐将力扩散到圆板式橡胶支座的钢板和橡胶层，使支座受力均匀，尤其适用于斜交桥，立交桥等坡度桥的场所

圆形板式橡胶支座具有抗竖向拉竖向地震时上下结构不脱节，具有抗水平力的性能，保证水平地震时结构不脱落，可适应径向、环向的位移要求，支座通过球面传力，不出现力的缩颈现象，支座不用橡

胶承压，不存在橡胶老化对支座的影响，使用寿命长。设计转角为 $0.08\text{rad}$ (可根据用户要求另行设计)支座的径向位移量 $+20\text{mm}-+50\text{mm}$ ,环向位移量 $+60\text{mm}-100\text{mm}$ ;以上技术要求均可根据客户要求设生产。钢结构支认选用时应注意的事项:选用支座时应注意承载力的大小、竖向拉力的大小、水平力的大小，并注意位移量和转角，对于诚震支座还应往意水平弹性刚度。选用支座时应注意支座的类型，即双向活动型、单向活动型、固定型。