

GQF-F80型公路桥梁伸缩缝

产品名称	GQF-F80型公路桥梁伸缩缝
公司名称	衡水一博工程橡胶有限公司
价格	190.00/米
规格参数	
公司地址	衡水滨湖新区彭杜乡赵辛庄
联系电话	15030826464

产品详情

GQF-F80型公路桥梁伸缩缝

F80型桥梁伸缩缝由一条整长的橡胶密封条，一组钢质边梁及锚固件组成。钢质边梁外侧的锚固件，与梁端预埋钢筋相焊接，浇筑高强度混凝土过渡段后，同梁体连结。GQF-F80型伸缩缝具有连结可靠，与桥面接合平顺，密封止水、伸缩灵活，行车平稳，使用长的特点。F80型桥梁伸缩缝结构特点是：由边梁、中梁、横梁、位移控制系统、密封橡胶带等构件组成的系列伸缩装置。该伸缩装置的承重结构和位移控制系统分开，二者受力时互不干扰，分工明确，这样既保证受力时安全，又能达到位移均匀，使所有中梁在一个位移控制箱内均支承在同一根垂直横梁上的传统作法，这样对大位移量伸缩缝非常有利，减少了横梁数量，使位移控制箱体积减小到小范围，节约了钢材。该结构还克服了斜向支承式伸缩装置要求加工和组装精度相当高的苛刻条件，否则四连杆结构极易出现自锁现象，影响伸缩自由和不易保证位移均匀的弊病。

伸缩缝安装

在安装伸缩缝时,下缝前应认真检查槽内预埋钢筋，若发现裂缝或折断，位置高铁大桥伸缩缝安装不当或间隙过大，必须采取补救措施。要保证沿缝方向每米范围内至少有1根预埋钢筋与毛勒伸缩缝的锚环牢固焊接。应该认真检查XF型桥梁伸缩缝质量，若发现变形或两钢梁间距不一致时，应进行修整。必要时，还应根据安装时的环境温度调整毛勒伸缩缝的钢梁间距。应将XF型桥梁伸缩装置缓缓放入槽内，使缝中心线与实际预留缝中心线相重合，偏差不得超过10mm，同时使钢边梁内边保持高铁大桥伸缩缝安装垂直。XF型桥梁伸缩缝就位后，应根据纵、横坡和标高调整其钢梁顶面比相邻沥青混凝土路面低1~2mm，不得超出路面标高。

- (1) 在平行、垂直于桥梁轴线的两个方向均能自由伸缩；
- (2) 牢固可靠；
- (3) 车辆驶过应平顺、无突跳与噪声；

(4) 防水及防止杂物渗入阻塞；

(5) 安装、检查、养护、消除污物都要简易方便