

旭思盛 ZM-40L 柱塞马达 油马达 液压马达

产品名称	旭思盛 ZM-40L 柱塞马达 油马达 液压马达
公司名称	启东市旭思盛液压制造有限公司
价格	850.00/1
规格参数	品牌:旭思盛 规格:ZM-40L 产地:江苏南通
公司地址	启东市北新镇高家镇滨河西路西侧
联系电话	13773896452

产品详情

旭思盛ZM-40L、ZM-75L轴向柱塞马达，是可逆的液压元件。同一元件既可作油马达使用，又可作油泵使用（可直接与ZBD40、ZBD75泵互换使用）。这种马达具有结构紧凑、体积小、重量轻、工作压力高、效率高等优点。它同其它元件（阀、液压缸等）可组成闭式或开式液压系统。适用于工程机械、起重运输机械、建筑机械以及机床、船舶、矿山、冶金等各类机械。

旭思盛马达系列柱塞马达属精密元件，因此要求合理的使用和仔细地操作与维护。若使用不当，维护不良或操作错误，将会引起不应有的损坏或降低使用寿命。为此，希望用户在使用前仔细阅读以下使用说明。旭思盛马达工作条件（1）马达的额定工作压力为21Mpa，尖峰压力（最高压力）为28Mpa，但工作制度不大于10%，每次延续不超过1分钟。（2）工作转速应按技术性能参数所规定的转速运转。（3）马达进口管道流速 2.5~5米/秒，出口管道流速 1~2米/秒。（4）马达正常工作温度范围T=15-65℃，最高不超过70℃（油箱中油的温度）。（5）马达上端的油口应按规定的管道通径直接接管回油箱，管道阻力不应使壳体腔内压力超过0.5Mpa。

旭思盛马达工作介质（1）在环境温度15℃以上，可用N32、N46机床液压油，上稠40-2稠化液压油。（2）在环境温度15℃以下，可用YH-10航空液压油（-30℃以上），上稠20-1稠化液压油（-5℃以上）。（3）为了避免马达内部精密零件非正常磨损，因此马达进油或回油系统装有过滤精度高于25μm的精密滤油器。

旭思盛马达安装（1）马达输出端与被驱动机械联接应用挠性联轴节，两轴的同轴度误差不大于0.1毫米。不允许采用链条、万向节等有冲击载荷的传动方式。（2）不允许采用使马达转轴受径向力的传动方式。（3）马达安装支架或基座应具有足够的刚度，以防振动变形而影响同轴度。（4）安装管路及元件时应严格保持清洁。管道内不得有任何脏物混入，在油路中使用的油管，必须经耐压试验，（推荐二倍工作压力），并进行酸洗和表面处理。管路安装完毕后，要另用辅助油泵打循环油进行冲洗，一直到过滤器内无脏物为止。然后把主油泵装上使用。（5）注意按传动轴的转向，确定进出油口管路联接方式。

旭思盛马达运转（1）运转前的装备：a、检查马达安装是否正确，支架和传动机械的底座是否牢固。b、

从泄漏油口往壳体内灌满工作油，然后接上泄漏油管。c、检查马达的转向与进出油口油管联接是否正确。d、马达的回油管路应完全畅通。（2）运转中注意事项：a、初次使用或长期存放后运转不应立即满负荷启动运转。b、根据马达所需转速、调定供油泵的变量偏角。c、运转中应注意马达的泄漏量，如发现异常应立即停车检查。d、运转过程中应检查油温及外壳温度，如发现温升超过规定范围应立即停车检查。e、运转中系统的最高工作压力不得超过28Mpa。

轴向柱塞泵除阀式配流外，其它形式原则上都可以作为液压马达用，即轴向柱塞泵和轴向柱塞马达是可逆的。轴向柱塞马达的工作原理为，配油盘和斜盘固定不动，马达轴与缸体相连接一起旋转。当压力油经配油盘的窗口进入缸体的柱塞孔时，柱塞在压力油作用下外伸，紧贴斜盘斜盘对柱塞产生一个法向反力 p ，此力可分解为轴向分力及垂直分力 Q 。 Q 与柱塞上液压力相平衡，而 p 则使柱塞对缸体中心产生一个转矩，带动马达轴逆时针方向旋转。轴向柱塞马达产生的瞬时总转矩是脉动的。若改变马达压力油输入方向，则马达轴按顺时针方向旋转。斜盘倾角 α 的改变、即排量的变化，不仅影响马达的转矩，而且影响它的转速和转向。斜盘倾角越大，产生转矩越大，转速越低。

我们的地址：启东市北新镇高家镇滨河西路西侧电话：13773896452联系手机：13773896452 期待您的咨询