

D型桥梁伸缩缝规格40/80/160

产品名称	D型桥梁伸缩缝规格40/80/160
公司名称	衡水一博工程橡胶有限公司
价格	190.00/米
规格参数	
公司地址	衡水滨湖新区彭杜乡 赵辛庄
联系电话	15030826464

产品详情

D型桥梁伸缩缝规格40/80/160

D40型伸缩缝由一条整长的橡胶密封条，一组钢质边梁及锚固件组成。钢质边梁外侧的锚固件，与梁端预埋钢筋相焊接，浇筑高强度混凝土过渡段后，同梁体连结。D40型伸缩缝具有连结可靠，与桥面接合平顺，密封止水、伸缩灵活，行车平稳，使用长的特点。适用于伸缩量为40mm,60mm和80mm的桥梁。

主要材料

钢质边梁：采用16Mn钢轧制，剖面呈F形。

密封胶条：采用氯丁或三元乙丙橡胶制造，具有良好的耐老化、耐曲挠性能。

锚固件：有锚钉、锚环、锚板结构三种，桥梁工程师可根据桥面板设计厚度选用，本公司也可特殊设计制造。

D40型伸缩缝是适用于设计荷载为汽超20挂超120级的直桥、弯桥、斜桥、坡桥等公路和城市桥梁。由于它采用钢质边梁、鸟形橡胶密封条和锚固构件组成。在桥梁梁体因温差等因素引起位移时，机械固定在边梁沟槽中的橡胶密封条能自由折迭伸缩。起到防水防尘作用。行驶车辆的冲击力，通过边梁和焊接的锚固构件传递到桥梁结构中。该型伸缩缝适用于伸缩量0~80mm的桥梁。

1、GQF-D

型桥梁伸缩缝整条采用氯丁或三元乙丙橡胶制作，具有良好的耐老化、耐曲挠性能。适应桥梁梁端水平、横向、竖向变形，伸缩阻力极小。

2、钢质边梁采用16Mn精轧而成，锚固板及16锚固筋具有良好的机械性能。作用于边梁上的车辆冲击力，通过锚固构件均衡的传递到梁体上，有很长的使用。

D160型桥梁伸缩缝特点

- 1.D160型桥梁伸缩缝的承重结构和位移控制系统是分开的，这样受力均匀也安全，减少了横梁的数量，节约了钢材。
- 2.D160型桥梁伸缩缝不会出现四连杆结构自锁现象，克服了不易保证位移均匀的弊病。
- 3.D160型桥梁伸缩缝对桥梁的适应能力强，可满足各种桥梁结构的使用要求。

D160型桥梁伸缩缝注意问题

- 1.一定要保证D160型伸缩缝位置高度正确。
- 2.进行伸缩缝与钢筋进行焊缝,焊缝长度不小于10d。
- 3.施焊结束后,根据伸缩缝型式及梁端缝隙的宽窄,用泡沫板将缝隙塞严,以防漏浆,要保证伸缩缝设计的较小宽度,然后冲洗槽口,将槽口杂物清理干净。
- 4.在桥面上对称浇筑混凝土。常温时,第二天拆除堵头模板,养护期不少于两周。