

赛能蓄电池SN-12V200CH 6-GFM-200上门安装

产品名称	赛能蓄电池SN-12V200CH 6-GFM-200上门安装
公司名称	山东恒泰正宇电源科技有限公司销售部
价格	.00/只
规格参数	品牌:赛能蓄电池 型号:SN-12V200CH 产地:德国
公司地址	济南市历城区银座万虹广场1001-5号
联系电话	13290292093

产品详情

赛能蓄电池SN-12V200CH 6-GFM-200上门安装

赛能专栏 阀控式免维护蓄电池细读

阀控式免维护蓄电池采用新设计的全密封结构及现代化生产工艺。使其具有高性能、长寿命、无污染、免维护、安全可靠的卓越性能。性能：高性能、长寿命、无污染、组成：正负极板、隔板、壳体

铅蓄电池行业定义

常用的充电电池除了锂电池之外，铅蓄电池（Lead-acid battery）也是非常重要的一个电池系统。铅蓄电池的优点是放电时电动势较稳定，缺点是比能量（单位重量所蓄电能）小，对环境腐蚀性强。铅蓄电池的工作电压平稳、使用温度及使用电流范围宽、能充放电数百个循环、贮存性能好（尤其适于干式荷电贮存）、造价较低，因而应用广泛。铅蓄电池：其体积和重量一直无法获得有效的改善，因此目前常见还是使用在汽车、摩托车发动之上。铅酸电池大的改良，则是新近采用高效率氧气重组技术完成水份再生，藉此达到完全密封不需加水的目的，而制成的“免加水电池”其寿命可长达4年（单一极板电压2V）。介绍 铅酸蓄电池自1859年由普兰特发明以来，至今已有150多年的历史，技术十分成熟，是全球上使用广泛的化学电源。尽管近年来镍镉电池、镍氢电池、锂离子电池等新型电池相继问世并得以应用，但铅酸蓄电池仍然凭借大电流放电性能强、电压特性平稳、温度适用范围广、单体电池容量大、安全性高和原材料丰富且可再生利用、价格低廉等一系列优势，在绝大多数传统领域和一些新兴的应用领域，占据着牢固的地位。铅蓄电池分类（1）按蓄电池极板结构分类：有形成式、涂膏式和管式蓄电池；（2）按蓄电池盖和结构分类：有开口式、排气式、防酸隔爆式和密封阀控式蓄电池；（3）按蓄电池维护方式分类：有普通式、少维护式、免维护式蓄电池。（4）按国家有关标准规定主要蓄电池系列产品有：起动型蓄电池：主要用于汽车、拖拉机、柴油机船舶等起动和照明；固定型蓄电池：主要用于通讯、发电厂、计算机系统作为保护、自动控制的备用电源；牵引型蓄电池：主要用于各种蓄电池车、叉车、铲车等动力电源；铁路用蓄电池：主要用于铁路内燃机车、电力机车、客车起动、照明之动力；摩托车蓄电池：主要用于各种规格摩托车起动和照明；煤矿用蓄电池：主要用于电力机车牵引动力电源；储能用蓄电池：主要用于风力、水力发电电能储存。常用的蓄电池主要分为四类,分别为普通蓄电池、干

荷蓄电池、湿荷蓄电池和免维护蓄电池四种。1) 普通蓄电池:普通蓄电池的极板是由铅和铅的氧化物构成, 电解液是硫酸的水溶液。它的主要优点是电压稳定、价格便宜;缺点是比能低(即每公斤蓄电池存储的电能)、使用寿命短和日常维护频繁。2) 干荷蓄电池:它的全称是干式荷电铅酸蓄电池, 它的主要特点是负极板有较高的储电能力, 在完全干燥状态下, 能在两年内保存所得到的电量, 使用时, 只需加入电解液, 等过20-30分钟就可使用。3) 湿荷蓄电池:极板为荷电状态, 带有少量电解液, 而大部分电解液被吸入隔板和极板中贮存的一种蓄电池。

4) 免维护蓄电池:免维护蓄电池由于自身结构上的优势, 电解液的消耗量非常小, 在使用寿命内基本不需要补充蒸馏水。它还具有耐震、耐高温、体积小、自放电小的特点。使用寿命一般为普通蓄电池的两倍。市场上的免维护蓄电池也有两种:一种在购买时一次性加电解液以后使用中不需要维护(添加补充液);另一种是电池本身出厂时就已经加好电解液并封死, 用户根本就不能加补充液。

现在UPS电源配套的都是铅酸免维护蓄电池, 以下我们介绍一下此电池的产品特点, 也可称为优点。

- 1、安全性能好:正常使用下无电解液漏出,无电池膨胀及破裂。
- 2、放电性能好:放电电压平稳,放电平台平缓。
- 3、耐震动性好:完全充电状态的电池完全固定,以4mm的振幅,16.7Hz的频率震动1小时,无漏液,无电池膨胀及破裂,开路电压正常。
- 4、耐冲击性好:完全充电状态的电池从20cm高处自然落至1cm厚的硬木板上3次。无漏液,无电池膨胀及破裂,开路电压正常。
- 5、耐过放电性好:25摄氏度,完全充电状态的电池进行定电阻放电3星期(电阻值相当于该电池1CA放电要求的电阻),恢复容量在75%以上。
- 6、耐过充电性好:25摄氏度,完全充电状态的电池0.1CA充电48小时,无漏液,无电池膨胀及破裂,开路电压正常,容量维持率在95%以上。
- 7、耐大电流性好:完全充电状态的电池2CA放电5分钟或10CA放电5秒钟。无导电部分熔断,无外观变形。

免维护铅酸蓄电池由正、负极板、隔板和电解液、电池槽及连接条(或铅零件)、接线端子和排气阀等组成。

一、电池的主要部件

- 1、极板是蓄电池的核心部件, 相当于蓄电池的“心脏”, 其分为正极板、负极板。
- 2、隔板作用在于隔离正、负极板, 防止短路, 可称为“第三电极”。其作为电解液的载体, 能够吸收大量电解液, 起到离子良好扩散(离子导电)的作用。对于密封免维护蓄电池来说, 隔板还可作为正极板产生氧气到达负极板的“通道”, 使极板顺利地建立氧循环, 减少水损失。隔板式蓄电池实现免维护的关键在于采用超细玻璃纤维。
- 3、电解液大部分是由纯水与硫酸组成, 配以一些添加剂混合而成。电解液主要作用在于两个方面: 一是参与电化学反应, 是蓄电池的活性物质之一; 二是起导电作用, 蓄电池使用时通过电解液中离子的转移, 起到导电作用, 使化学反应得以顺利进行。
- 4、安全阀是免维护铅酸蓄电池关键部件之一, 位于蓄电池顶部, 它起到作用在四个方面: (1) 安全作用, 即当蓄电池使用过程中内部产生的气体气压达到安全阀压力, 开阀将压力释放, 防止产(2) 密封作用, 当蓄电池内压低于安全阀的闭阀压力时安全阀关闭, 防止内部气体酸雾往外泄露, 同时也防止空气进入电池造成不良影响。(3) 确保免维护铅酸蓄电池正常内压, 促使蓄电池内氧气复合, 减少失水。(4) 防爆作用, 某些安全阀装有防酸发、防暴片。如松下蓄电池。此外, 安全阀结构类型有很多, 主要有帽式、伞状、片状等。常见的是由弹性较好的胶皮制作成帽式筏, 其结构简单, 使用故障率也低, 因此被广泛采用。