

上海一级代理PBT沙伯基础创新EH7020 优惠出售

产品名称	上海一级代理PBT沙伯基础创新EH7020 优惠出售
公司名称	上海缘塑新材料有限公司
价格	1.00/25kg包
规格参数	比重:1.49 g/cm 抗张强度:57.9 MPa 弯曲强度:103 MPa
公司地址	上海市奉贤区明城路
联系电话	021-31009739 15821669082

产品详情

PBT 沙伯基础创新 EH7020

如您初次使用PBT塑胶原料,应注意PBT加工方面以下事宜:

1, PBT的工艺特性

PBT具有明显的熔点,熔点为225~235 ,是结晶型材料,结晶度可达40%。

PBT熔体的粘度受温度的影响不如剪切应力那么大,因此,在注塑中,注射压力对PBT熔体流动性影响是明显。

PBT在熔融状态下流动性好,粘度低,仅次于尼龙,在成型易发生“流延”现象。

PBT成型制品各向异性。PBT在高温下遇水易降解。

2, 注塑:

选用螺杆式注塑机时。应考虑如下几点。

制品的用料量应控制在注塑机额定最大注射量的30%~80%。不宜用大注塑机生产小制品。

应选用渐变型三段螺杆,长径比为15~20,压缩比为2.5~3.0。

应选用自锁式喷嘴,并带有加热控温装置。

在成型阻燃级PBT时,注塑机的有关部件应经防腐处理。

3, 制品与模具设计

制品的厚度不宜太厚,PBT对缺口很敏感,因此,制品的直角等过渡处应采用圆弧连接。

未改性PBT的成型收缩率较大,在1.7%~2.3%,模具要有一定的脱模斜度。

模具需要设排气孔或排气槽。

浇口的口径要大。

模具需设置控温装置。模具最高温度不能超过100 。

PBT技术的基础是IEEE802.1ah定义的

PBB (ProviderBackboneBridge , 运营商骨干桥接) 技术 , IEEE把PBT技术称为PBB-TE (Provider Backbone Bridge Traffic Engineering , 支持流量工程的运营商骨干桥接技术) 。 PBB又称为MAC-in-MAC , 是一种基于MAC堆栈的技术 , 用户MAC被封装在运营商MAC内 , 通过二次封装对用户流量进行隔离 , 增强了以太网的可扩展性和业务的安全性。PBB的关键是在MAC-in-MAC封装中引入了24 bit的 I-TAG (业务实例标签) 用来标识业务。

概述

随着CE (CarrierEthernet , 电信级以太网) 概念的提出 , 满足电信网络需求 , 面向连接的以太网技术—PBT (ProviderBackboneTransport , 运营商骨干传送) 也在2005年10月浮出水面。此后 , 国内外均有运营商采用PBT技术组网 , 为PBT技术在城域网内的发展提供了很好的开端。

技术

PBT技术基于PBB技术 , 其核心是对PBB技术进行改进 , 通过网络管理和控制 , 使CE中的业务事实上具有连接性 , 以便实现保护倒换、OAM、QoS、流量工程等电信网络的功能。PBT技术去掉了PBB技术的部分内容 , 因此支持PBT技术的设备 , 将会丢弃未知目的地的数据 , 而不是把它洪泛到所有潜在目的地。PBT技术关闭了PBB的组播功能 , 不转发而是丢弃组播数据 ; 关闭了广播学习功能 , 因为通过网络的PBT通路是预先定义好的 ; 还关闭了用于阻止网络内出现环路的协议 , 因为对数据帧的转发路径是预先配置好的 , 不再需要阻止环路协议 , 这样有助于提高网络的利用率。运营商可以管理不同路由上的负载 , 防止负载不均衡情况的发生。

PBT技术采用外层MAC加上外层 D (B-DA+B- D) 进行业务转发 , 使CE受到运营商的控制并能隔离用户流量。这样内层用户C-VLAN不必在全网中惟一 , 不同的B-DA可以采用相同的C- D , 不会造成数据帧在转发中的冲突。

PBT技术支持带宽管理和CAC (ConnectionAdmissionControl , 连接接纳控制) 功能 , 以实现对网络资源

的管理，通过网管配置或NC（NetworkController，网络控制器）建立连接，可方便实现灵活的交换和TE。

PBT技术采用IEEE802.1ag中的CFM（ConnectivityFault Management，连接性故障管理）机制来持续地监视网络中的隧道状态。当主用隧道失效时会把业务自动转移到预先建立的备用电路上，增加了必要的弹性。有些厂商声明可以获得15 ms的故障倒换时间。

PBT技术兼容传统以太网桥的架构，不需要对网络中间节点进行更新即可基于B-DA+B-D对数据帧进行转发，数据帧也不需要修改，转发效率高。

技术竞争

PBT并不是惟一可在城域网中部署的电信级以太网技术，全IP/MPLS和T-MPLS是另外两种主流解决方案，此外还有VLAN-XC（VLANCrossConnect，VLAN交叉连接），但发展不太理想。

全IP/MPLS。在IP/MPLS网络中，通过VPWS（VirtualPrivateWireService，虚拟专线业务）或VPLS（Virtual Private LAN Service，虚拟专用LAN业务）的方式提供端到端连接。VPWS、VPLS采用PWE3技术进行端到端的二层电路仿真。端到端之间的传输标签交换通路称为PW（Pseudowire，伪线），PW与协议无关，FR、ATM、SDH以及以太网流量都可以通过PW在网络中透明传递。基于这种方式建立的网络仍然可以从基于IP/MPLS网络内的所有的交换、信令、路由、质量控制以及QoS工具中受益。支持这种技术思路的观点认为PBT技术只是找到问题的一个答案，IP/MPLS能够完成全部的PBT功能。

T-MPLS。T-MPLS是IP/MPLS的简化版本，它的目的和PBT一样，都是试图以低于IP/MPLS的网络开销来提供面向连接、基于分组、点到点的传送。T-MPLS和PBT一样，利用预先定义的隧道来路由流量。T-MPLS支持单向和双向控制通路，关闭了一些MPLS功能，例如，隧道聚合、隧道间的流量均衡、PHP（PenultimateHopPopping，倒数第二跳弹出）等。ITU-T已经批准了一些T-MPLS技术的标准（例如，用于T-MPLS的层网络结构），但仍需要大量的标准化工作，如较为关键的IP/MPLS和T-MPLS间的互操作问题。

VLAN-XC。也称为PVT（ProviderVLANTransport，运营商VLAN传输）。VLAN-XC技术重新定义了802.1q定义的D字段，利用新定义的VLAN-XC标签可在以太网上建立预先定义好的隧道。运营商骨干网入口处的PE设备为接入用户的以太网帧头加上VLAN-XC标签，并选择隧道对流量进行传送。核心网络的P设备根据接入端口+VLAN-XC标签来转发数据，出口处PE将去掉这个标签。VLAN-XC引入了确定的连接性，可以支持电信级的保护倒换、流量工程和严格的QoS；支持P2P和P2MP业务，具有一定的可扩展性。

SABIC工程塑料简介

SABIC塑料的工程树脂产品系列是世界上最全面最完备的。它包括三种产品：非晶体材料、半晶体材料和非晶体/晶体混合材料。

非晶体材料是聚合物链的随意联结，具有很好的机械性能（强度、刚度）和空间性能。名称 化学成分
主要特征 典型应用 CYCOLAC：ABS树脂 丙烯腈 - 二乙烯 - 苯乙烯（ABS）

良好的热稳定和抗冲击性能，表面质量好，色彩丰富，易成形

医疗设备，家用器具，汽车零件，商业设备元件 CYCOLOY：PC/ABS树脂

聚碳酸酯/丙烯腈 - 二乙烯 - 苯乙烯（PC/ABS）抗低温冲击和UV稳定性好，阻燃，易成形，流动性好
汽车仪表板，外部车身板，商业设备外壳，计算机显示器 GELOY：ASA树脂

丙烯酸 - 苯乙烯 - 丙烯腈（ASA）耐气候性和高温性能好，抗冲击 汽车反光镜盘，家用器具，门窗框，
复合格压的房屋挡板和窗户帽梁，排水系统，栅栏，水池台阶，手扶拖拉机和铲雪车遮棚

LEXAN：PC树脂 聚碳酸酯（PC）抗冲击，尺寸稳定性和高温性能好，阻燃

眼镜，光盘，厨房容器，商业设备 NORYL；PPO树脂 改性聚苯醚（PPE）

良好的电气性能、尺寸稳定性、水解稳定性和高温性能，低吸水性，阻燃

计算机，商业设备，电器，电信和汽车产品 ULTEM：PEI树脂 聚醚酰亚胺

良好的耐化学性、尺寸稳定性和高温性能，阻燃

汽车部件，泵和水龙头部件，飞机零件，高性能连接器。(2)NORYL GTX：PPE/PA树脂
用改性聚苯醚（PPE）加强的聚酰胺（PA）

可在线油漆，良好的低温冲击性、高温性能和耐化学性，缩模率低

汽车轮胎盖，汽车外部垂直车身板，材料控制系统部件，流体控制部件 XENOY 聚脂树脂
聚碳酸酯/聚对苯二甲酸丁二醇酯（PC/PBT）和聚碳酸酯/聚对苯二甲酸乙二酯（PC/PET）

优良的电气性能、耐化学性和高温性能，阻燃，快速成形 汽车保险杠和车身板，商业设备覆盖物，割草
机面板，蜂窝电话。(3)半晶体热塑性塑料具有很好的电气性能和承受高温和恶劣化学环境的能力。名称，
化学成分，主要特征，典型应用 VALOX：聚脂树脂

聚对苯二甲酸丁二醇酯（PBT）和聚对苯二甲酸乙二酯（PET）

良好的电气性能、耐化学性和高温性能，阻燃，快速成形

计算机键盘，流体控制系统，电气连接器，工业控制 ENDURAN：PBT 树脂

聚对苯二甲酸（PBT）丁二醇酯

良好的电气、机械和热性能平衡，良好的耐化学性，吸水率低、尺寸稳定性佳

厨房水槽，浴缸，淋浴壁，柜台台面 SUPEC：PPS树脂 对聚苯硫（PPS）

良好的耐化学性和高温性能，刚度高，阻燃，高流动性 工业电气/电子产品和汽车航空工业部件。

PBT性能：

- a、强度高、耐疲劳性、蠕变也小（高温条件下也极少有变化）；
- b、耐热老化性：增强后的UL温度指数达120~140（户外长期老化性也很好）；
- c、耐溶剂性：无应力开裂；
- d、对水稳定性：PBT遇水易分解（高温、高湿环境下使用需谨慎）；

PBT优点：

- 1、机械性质安定抗张强度与抗张模数和尼龙相似；
- 2、摩擦系数小有自润性；
- 3、吸水率低；
- 4、电气性质优良；
- 5、尺寸安定性良好；