汇众蓄电池6-GFMJ-12技术要求

产品名称	汇众蓄电池6-GFMJ-12技术要求
公司名称	山东贺鸣盛世电力科技有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:汇众蓄电池 型号:6-GFMJ-12 产地:江苏
公司地址	山东省济南市历城区辛祝路17号523-18
联系电话	15169793969

产品详情

汇众蓄电池GFMJ-12公布详情

铅酸蓄电池已有100多年的历史,广泛用作内燃机汽车的起动动力源。它也是成熟的电动汽车蓄电池 ,目前约有8%~90%的采用率。它可靠性好、原材料易得、价格便宜;比功率也基本上能满足电动 汽车的动力性要求。但它有两大缺点;一是比能量低,所占的质量和体积太大,且一次充电行驶里程较 短;另一个是使用寿命短,使用成本过高。镍镉电池 目前,镍镉电池的应用广泛程度仅次于铅酸蓄 电池其比能量可达55W·h/kg,比功率超过190W/kg,可快速充电,循环使用寿命较长,是铅酸蓄电 池的两倍多,可达到2000多次,但价格为铅酸蓄电池的4-5倍。它的初期购置成本虽高,但由于其在能 色量和使用寿命方面的优势,因此其长期的实际使用成本并不高。使用中要注意做好回收工作,以免重 金属镉成环境污染。镍氢蓄电池 镍氢蓄电池和镍镉蓄电池一样,也属于碱性电池,其特性和镍镉蓄 电池相似,不过镍氢蓄电池不含镉、铜,不存在重金属污染问题。目前生产电动汽车镍氢蓄电池的公司 主要是Ovonie公司,它现有80A·h和130A·h两种单元电池,并由此构成30kw·h和50kw·h两种规格的 电池。其比能量达75 - 80W · h/kg , 比功率达160 - 230W / kg , 循环使用寿命超过600次。这种蓄电池曾 装在几种电动汽车上试用,其中一类车一次充电可行驶345km,有一辆车一年中行驶了8万多公里。由于 价格较高,目前尚未大批量生产。估计随着镍氢蓄电池技术的发展,其比能量可超过80w·h/kg,循环 使用寿命可超过2000次,远景价格可降至150美元/Kw·h。通用汽车公司已把它作为今后几年电动汽车优 先考虑蓄电池。钠硫蓄电池 钠硫蓄电池也是近期普遍看好的电动汽车菩电池,美国福特汽车公司的 Mnivan电动汽车就是使用钠硫蓄电池的。它已被美国先进电池联合体(USMABC)列为中期发展的电动 汽车蓄电池, 德国ABB公司生产的B240K型钠硫蓄电池, 其质量为17.5kg, 蓄电量19.2Kw·h; 比能量达10 9W·h/kg,循环使用寿命1200次,装车试验时最好的一辆车无故障地行驶了2300km。钠硫蓄电池主要 存在高温腐蚀严重,电池寿命较短。性能稳定性及使用安全性不太理想等问题。电池列为其电动汽车蓄 电池的长期开发目标,锤电池的种类繁多,常见的有色锂离子电他、高温锂熔直盐电池、锂聚合物电池 和但聚合物固体电解质电池等,锂离子电池比能量的理论值为570W·h/kg,它目前达到的性能指标是 :比能量为100w·h/k8, 比功率200w/kg, 循环使用寿命为1200次, 充电时间2-4小时。锌空气电池

锌空气电池的潜在比能量在200w·h/kg左右。美国DEMI公司为电动汽车开发的锌空气电池的比能量 已达160W·h/kg左右,但它目前尚存在寿命短、比功率小、不能输出大电流及难以充电等缺点。美国 的CRX电动汽车装的就是锌空气电池,该车为弥补它的不足,还装有镍镉蓄电池以帮助汽车起运和加速 CRX车的锌空气电池组质量为340kg,充足电后可存储45kw·h的能量,同时装备CRX的重达159kg的镍锡 蓄电池充足电后有4kw·h能量。充电12分钟可使CRX电动汽车行驶65km,充电一小时则可行驶160km。 飞轮电池 飞轮电池是90年代才提出的新概念电池,它突破了化学电池的局限,用物理方法实现储能 。众所周知。当飞轮以一定角速度旋转时,它就具有一定的动能。飞轮电池正是以其动能转换成电能的 。高技术型的飞轮用于储存电能,就很像标准电池。飞轮电池中有一个电机,充电时该电机以电动机形 式运转,在外电源的驱动下,电机带动飞轮高速旋转,即用电给飞轮电池 " 充电 " 增加了飞轮的转速从 而增大其功能;放电时,电机则以发电机状态运转,在飞轮的带动下对外输出电能,完成机械能(动能) 到电能的转换。当飞轮电池公出电的时,飞轮转速逐渐下降,飞轮电他的飞轮是在真空环境下运转的 ,转速极高(高达200000r/min),使用的轴承为非接触式磁轴承。据称,飞轮电池比能呈可达150W·h /kg,比功率达5000-10000W/kg,使用寿命长达25年,可供电动汽车行驶500万公里。美国飞轮系统公 司已用最新研制的飞轮池成功地把一辆克莱斯勒LHS轿车改成电动轿车,一次充电可行驶600km,由到96 km / h加速度时间为6.5秒。燃料电池 燃料电池是一种将储存在燃料和氧化剂中的化学能通过电极 反应直接转化为电能的发电装置。它不经历热机过程,不受热力循环限制,故能量转换效率高,燃料电 池的化学能转换效率在理论上可达100%,实际效率已达60%~80%,是普通内燃机热效率的2—3倍。现 在应用于电动汽车中的燃料电池是一种被称为质于交换膜燃料电池(PEMFC),它以纯氢为燃料,以空 气成龙为氧化剂。在1993年加拿大温哥华科技展览会上,加拿大的BALLABC公司推出了世界上第一辆以 PEMFC电池为动力的电动公共汽车。载客20人,可行驶160km/h,最高速度72.2km/h。德国奔驰汽车公 司也研制了以PEMFC电池为动力的电动汽车。