

铁路隧道衬砌台车设计 鹏程钢结构生产厂 隧道衬砌台车设计

产品名称	铁路隧道衬砌台车设计 鹏程钢结构生产厂 隧道衬砌台车设计
公司名称	运城鹏程钢结构有限责任公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	山西省运城市临猗县东张镇积善村南300米
联系电话	13935964963

产品详情

隧道衬砌台车设计则相反，因为一个电动机要驱动数个丝杠传动，对各传动轴同轴度请求高，且台车架必须有较大的刚度，构造尺寸精准，因构造较重、加工请求高，而且因丝杠是同步动作因而当轨迹标高差错较大时，将直接影响模板方位，然后影响衬砌质量。

经剖析对比选用液压传动计划，对液压缸采纳液压锁和平衡阀等措施，使液压缸自锁;一起配套选用丝杠组织进行机械确定，并加强模板的支承，确保了模板在隧道衬砌台车设计时不回缩，不变形。实践证明衬砌台车选用液压式较合理，是发展方向。

台车选用液压传动，使隧道衬砌台车设计架构造简化，重量减轻，一起也进步了构造的灵敏性和多样性，经各种台车架构造计划的剖析对比、强度核算、优化挑选9m四门架12m主门架构造计划，其构造重量比机械式减轻40%以上，制造本钱下降25%以上。隧道衬砌台车设计是台车的作业设备，其表面质量和外形尺寸精度直接决定混凝土衬砌质量，一起，又是加工难度的部件，制定了合理的加工、焊接技术，规划并加工专用组装焊接胎模，以确保全体外形尺寸的精准度，尽量削减焊接变形，确保表面面润滑，无高低等缺点。

隧道衬砌台车设计如何与矮边墙搭接是与施工单位具体的施工工艺有关。一般来说，用户需先浇筑矮边墙，具体的施工过程会在台车技术交底时予以明确，故在台车总装图上会作相应的标记，浇筑矮边墙时，用户可参考台车总装图，按图示尺寸与位置施工到位。衬砌时，台车行走至衬砌位置，并进行定位，台车边模起始点将与预先设计的搭接线（面）贴紧。为防止小范围施工工艺的变更，台车一般设计125px的搭接，以便调节。有部分工程施工时，矮边墙是与台车一起浇筑衬砌的，搭接定位大同小异。

- 1、隧道衬砌台车设计安装底纵梁：将底纵梁吊至已摆好的轮架之上，并用螺栓，加设临时支撑，校核对角线有无变化，如果在正确值内，可安装门形架。
- 2、安装门形架：一般是在现场先在地面组装门形架单片总成。然后一片一片的吊装于底纵梁相对位置

,用螺栓临时固定。

3、安装锁梁、剪刀撑 为了尽快成为一个有机整体，安装完门形架紧接着安装锁梁和各空间所设的剪刀撑。利用垂球或眼观的方式进行调整、找正。并及时紧固各部螺栓，使其形成一个完整的骨架。

4、隧道衬砌台车设计安装顶升油缸等各部件。

5、吊装吊梁，安装台梁：先把台梁吊装于顶升油缸之上，调整好中心距和对角线以后，加设临时支撑，把吊梁吊装于台梁之上，用螺栓紧固。