

中达电通蓄电池DCF126-12/40 12V40AH铁路照明

产品名称	中达电通蓄电池DCF126-12/40 12V40AH铁路照明
公司名称	山东恒泰正宇电源科技有限公司销售部
价格	.00/只
规格参数	品牌:中达电通蓄电池 型号:DCF126-12/40 产地:广东
公司地址	济南市历城区银座万虹广场1001-5号
联系电话	13290292093

产品详情

中达电通蓄电池DCF126-12/40 12V40AH铁路照明

1992年中达电通成立于上海，自营业以来，保持着年均增长32.9%的高速发展，为工业级用户提供高效可靠的动力、视讯、自动化及能源管理解决方案。在通信电源的市场占有率居全国地位、同时也是视讯显示及工业自动化方案的领导厂商。

中达电通整合母公司台达集团优异的电力电子及控制技术，持续引进国内外性能的产品，在深入了解中国客户营运环境下，依据各行各业工艺需求，提出完整解决方案，为客户创建竞争优势。秉持'环保、节能、爱地球'的经营使命，成为中国移动的绿色行动战略伙伴，在节能减排、楼宇节能的技术上，陆续开展多项新应用。

为满足客户对不间断运营的需求，中达电通在全国设立了48个分支机构、64个技术服务网点与12个维修网点。依靠训练有素的技术服务团队，中达得以为客户提供个性化、全方位的售前、售中服务和可靠的售后保障。

二十年深耕，在近1500名员工的努力下，中达电通2013年的营业额超过三十二亿人民币。未来，中达更将不断推陈出新，藉由与客户的紧密合作，共同开创更智能、更环保的未来。

中达电通---可靠的工业伙伴！

技术参数

名称 参考值 25 蓄电池浮充寿命 6年 气体复合效率 >98% 外壳材料 ABS密封工艺 胶封电解液
吸附系统方式 AGM 隔板吸附单体电池浮充电压 (V) 2.23 ~ 2.27/cell 单体电池均充电压 (V) 2.30

~ 2.35/cell蓄电池均衡充电时间（h）18 ~ 24蓄电池开阀压力1 ~ 49KPa蓄电池闭阀压力1 ~ 49KPa板栅材料 铅钙锡铝多元合金月自放电率（%）< 3参考值

由于预计今年的全球储能装机容量将增加一倍，2020年将增加两倍，研究人员正在努力提高铅蓄电池的性能，以用于可再生能源集成和电动汽车。

资助铅电池创新的全球研究组织电池创新联盟CBI，已经制定了一个增长路线图。

CBI主任阿利斯泰尔戴维森(Alistair Davidson)表示，先进的铅电池具有成本和可持续性方面的优势。它们通常比其他替代品便宜，而且回收率为99%。

你也可以把旧电池卖到回收市场，而不是花钱去处理。CBI的技术经理Maththew Raiford说：“你可以在生命结束时把它们放回回收利用的循环中，这样就能赚钱。”

虽然铅电池太重，不能作为电动汽车的主要电池，但12伏的铅电池通常被用作汽车的备用电池。他说，如果汽车里的锂离子电池或其他电池出现故障，铅蓄电池就能给司机提供足够的动力把车开到路边。

蓄电池应用领域与分类： 免维护无须补液； UPS不间断电源； 内阻小，大电流放电性能好； 消防备用电源； 适应温度广； 安全防护报警系统； 自放电小； 应急照明系统； 使用寿命长； 电力，邮电通信系统； 荷电出厂，使用方便； 电子仪器仪表； 安全防爆； 电动工具,电动玩具； 独特配方，深放电恢复性能好； 便携式电子设备； 无游离电解液，侧倒仍能使用； 摄影器材； 产品通过CE,ROHS认证,所有电池 太阳能、风能发电系统；符合国家标准。 巡逻自行车、红绿警示灯等。太阳能是一种清洁能源，它的应用正在世界范围内快速地增长。利用太阳光发电就是一种使用太阳能的方式，目前建设一个太阳能发电系统的成本还是较高的太阳能是一种清洁能源，它的应用正在世界范围内快速地增长。利用太阳光发电就是一种使用太阳能的方式，目前建设一个太阳能发电系统的成本还是较高的，从我国现阶段的太阳能发电成本来看，30 ~ 40%花费在太阳电池组件，因此，为了更加充分有效地利用太阳能，如何选取太阳电池方阵的方位角与倾斜角是一个十分重要的问题。中达电通蓄电池DCF126-12系列型号

DCF126-12/4

12V4AH

DCF126-12/5

12V5AH

DCF126-12/7

12V7AH

DCF126-12/8

12V8AH

DCF126-12/9

12V9AH

DCF126-12/10

12V10AH

DCF126-12/12

12V12AH

DCF126-12/17

12V17AH

DCF126-12/24

12V24AH

DCF126-12/26

12V26AH

DCF126-12/40

12V40AH

DCF126-12/50

12V50AH

DCF126-12/65

12V65AH

DCF126-12/80

12V80AH

DCF126-12/100

12V100AH

DCF126-12/120

12V120AH

DCF126-12/150

12V150AH

DCF126-12/200

12V200AH

DCF126-12/250

1.方位角太阳电池方阵的方位角是方阵的垂直面与正南方向的夹角（向东偏设定为负角度，向西偏设定为正角度）。一般情况下，方阵朝向正南（即方阵垂直面与正南的夹角为0°）时，太阳电池发电量是大的。在偏离正南（北半球）30°度时，方阵的发电量将减少约10%~15%；在偏离正南（北半球）60°时，方阵的发电量将减少约20%~30%。但是，在晴朗的夏天，太阳辐射能量的大时刻是在中午稍后，因此方阵的方位稍微向西偏一些时，在午后时刻可获得大发电功率。在不同的季节，太阳电池方阵的方位稍微向东或西一些都有获得发电量大的时候。方阵设置场所受到许多条件的制约，例如，在地面上设置时土地的方位角、在屋顶上设置时屋顶的方位角，或者是为了躲避太阳阴影时的方位角，以及布置规划、发电效率、设计规划、建设目的等许多因素都有关系。如果要方位角调整到在中负荷的峰值时刻与发电峰值时刻一致时，请参考下述的公式。至于并网发电的场合，希望综合考虑以上各方面的情况来选定方位角。方位角 = (中负荷的峰值时刻(24小时制) - 12) × 15 + (经度 - 116) 2.倾斜角倾斜角是太阳电池方阵平面与水平地面的夹角，并希望此夹角是方阵一年中发电量为大的佳倾斜角度。一年中的佳倾斜角与当地的地理纬度有关，当纬度较高时，相应的倾斜角也大。但是，和方位角一样，在设计中也要考虑到屋顶的倾斜角及积雪滑落的倾斜角（斜率大于50%-60%）等方面的限制条件。对于积雪滑落的倾斜角，即使在积雪期发电量少而年总发电量也存在增加的情况，因此，特别是在并网发电的系统中，并不一定优先考虑积雪的滑落，此外，还要进一步考虑其它因素。对于正南（方位角为0°度），倾斜角从水平（倾斜角为0°度）开始逐渐向佳的倾斜角过渡时，其日射量不断增加直到大值，然后再增加倾斜角其日射量不断减少。特别是在倾斜角大于50°~60°以后，日射量急剧下降，直到后的垂直放置时，发电量下降到小。方阵从垂直放置到10°~20°的倾斜放置都有实际的例子。对于方位角不为0°度的情况，斜面日射量的值普遍偏低，大日射量的值是在与水平面接近的倾斜角度附近。以上所述为方位角、倾斜角与发电量之间的关系，对于具体设计某一个方阵的方位角和倾斜角还应综合地进一步同实际情况结合起来考虑。

正因为如此，它们在大多数电动汽车中都能找到，而电动汽车的增长将推动铅电池市场的发展。

此外，先进的铅电池需要更少的能量来生产，Raiford说。每生产一千瓦电池大约需要100到150千瓦时的能量。

戴维森说，到2030年，公共事业层面的储能设施预计将增加10倍。铅蓄电池可用于输电和配电储备，在电网层面提供备用储能。

戴维森说，家用电池是另一个不断增长的市场。

雷福德说，CBI的目标是改善用于公用事业和可再生能源应用的电池的生命周期。生命周期代表了它们可以充放电的次数。

根据路线图：CBI希望到2022年将电池的使用寿命提高5倍，达到5000次循环，降低运营成本，这是公用事业和可再生能源应用的一个关键参数。

路线图还表明，全球各国政府正在制定雄心勃勃的脱碳和电气化目标，推动能源储存的需求。单靠一项技术无法满足如此巨大的增长。

自1995年推出交流马达驱动器以来，台达持续在质量、可靠度和度上精益求精，实践工业自动化「创变新未来」的承诺。我们专注于交流马达驱动器、电源治理、感测、控制与运动等产品领域的创新研发，同时整合工业自动化产品，继而开发工业控制网络，为全球客户提供全方位的解决方案服务。