

中达电通蓄电池DCF126-12/38 12V38AH船舶照明

产品名称	中达电通蓄电池DCF126-12/38 12V38AH船舶照明
公司名称	山东恒泰正宇电源科技有限公司销售部
价格	.00/只
规格参数	品牌:中达电通蓄电池 型号:DCF126-12/38 产地:广东
公司地址	济南市历城区银座万虹广场1001-5号
联系电话	13290292093

产品详情

中达电通蓄电池DCF126-12/38 12V38AH船舶照明

中达电通蓄电池应用范围：应用领域: 浮充使用，通讯及电力设备，紧急照明器材，警示系统，各种测距仪器，办公室电脑、微电脑处理机及OA设备，UPS/EPS电源，信号系统，不间断电源供应系统，医疗设备，电讯设备，手控发动机装置，太阳能系统，风力系统，控制系统，移动通讯站，阴极保护设备，导航辅助设备，航海设备。

公司保证是原装，假一罚十，签订合同.

中达电通并网光伏发电系统内部配备基本绝缘的隔离变压器，完全符合美国、欧洲、日本的安全规格，同时拥有远程监控系统，通过全数字元控制，可大限度减少零组件及增加可靠度。该系统现已广泛应用于：市电并联型发电系统、独立型发电系统、混合型发电系统。

三年内出现任何(非人为质)量问题，我司免费更换型号相同的蓄全新蓄电池请广大客户放心购买！

电池具体型号及报价请来电咨询

的服务，为您提供安全可靠的电源解决方案

长寿命设计：采用超厚板栅设计，高出业内平均水平30-40%，有效提高电池的耐腐蚀性能，达到延长蓄电池寿命的目的。安全性高：蓄电池密封进行独特设计，电池壳盖密封采用安全性高的胶封技术，极柱密封采用双重密封技术，并采用预留正极板伸长空间设计，多重保证蓄电池无酸液、无酸雾逸出；另外蓄电池壳盖采用ABS阻燃材料，安全性好。维护简便：蓄电池采用柜式和架式结构安装，电池散热好,降

低了电池鼓胀等问题的发生，整体结构简洁易操作，便于维护与检测。中达电通蓄电池产品在生产过程中严格按照ISO9000以及ISO14001要求进行生产与管理，严把质量关。2003年5月顺利通过了信息产业部泰尔认证中心的认证。中达电通蓄电池主要致力于解决通信、铁道、电力等领域主设备的后备供电问题，实现了与电源设备、大容量UPS等供电设备的优化配套使用。通过用户实际使用后反馈的信息，中达电通蓄电池产品具有性能稳定、容量充足、维护简单、安全性高的特点，得到用户的一致赞誉。以下是中达电通12V蓄电池的基本性能及参数指标。

氢能发电是另一种储能技术，是一种中等规模的储能装置。其工作原理是使用可再生能源产生的电力对水进行电解，并将产生的氢气可以存储起来，然后用于燃料电池发电。这是一个潜在的长期储能方案。

在过去一年中，美国至少部署了三座小型工业氢能发电装置，全部使用质子交换膜(PEM)电解技术，通过利用太阳能或风能将水电解成氢和氧来产生氢气。由此产生的氢气可以储存在压力容器中终用于燃料电池，由于储氢装置与电解槽装置是分开的，因此对于给定的电解槽系统来说，储氢容量没有技术限制。

虽然质子交换膜和其他电解水技术已经很成熟，但实现更加经济的规模化生产是一项挑战。氢能发电技术可能需要在更多市场中立足，扩大规模，并降低成本，才能成为具有成本竞争力的储能选择。

如今已经开始大规模的生产。去年2月，Hydrogenics公司宣布计划在加拿大为液化空气公司建造一套20MW质子交换膜电解槽系统。该系统当时被称为世界上大的氢电解项目，每年的氢气产量将近3000吨。

同样在去年2月，挪威氢气生产商Nel ASA公司宣布在瑞士实施一项的30MW电解槽项目框架合同。该项目将从一个2MW的集装箱式质子交换膜电解槽开始，并将氢气出售给H2 Energy的附属公司Hydrospider AG，为其燃料电池卡车车队提供燃料。

ITM Power公司在德国宣布部署一个10MW 质子交换膜电解槽，并设计了一种100MW系统，根据ITM公司报告，目前电解槽的成本现在低于800欧元/kW，到2020年中期将降至500欧元/kW以下。

荷兰的一个工业和学术联盟已设定了建设一个GW级电解设施目标，到2025年开始生产氢气，耗资约3.5亿欧元。

另一种可行的储能解决方案是使用氢气生产氨气。日本的JGC公司已经报告了一种将氢气转化为氨气的有效方法，可以将其燃烧进行发电。JGC公司认为，与氢气相比，氨气在安全性和成本效益方面具有各种优势。

DCF126-12/4S

12V4AH

DCF126-12/5S

12V5AH

DCF126-12/7S

12V7AH

DCF126-12/8S

12V8AH

DCF126-12/9S

12V9AH

DCF126-12/10S

12V10AH

DCF126-12/12S

12V12AH

DCF126-12/17S

12V17AH

DCF126-12/24S

12V24AH

DCF126-12/26S

12V26AH

DCF126-12/40S

12V40AH

DCF126-12/50S

12V50AH

DCF126-12/65S

12V65AH

DCF126-12/80S

12V80AH

DCF126-12/100S

12V100AH

DCF126-12/120S

12V120AH

DCF126-12/150S

12V150AH

DCF126-12/200S

12V200AH

DCF126-12/250S

12V250AH

中达电通DCF126-2系列蓄电池：

中达电通股份有限公司积聚多年通信行业经验，对通信、铁路、电力等用蓄电池有着深刻的认识。在此基础上，结合美国先进的蓄电池生产技术，全新推出的DCF126-2系列中达电通品牌2V 蓄电池，能够更好的满足通信行业要求。

DCF126-2/100S

2V100AH

DCF126-2/200S

2V200AH

DCF126-2/300S

2V300AH

DCF126-2/400S

2V400AH

DCF126-2/500S

2V500AH

DCF126-2/600S

2V600AH

DCF126-2/800S

2V800AH

DCF126-2/1000S

2V1000AH

DCF126-2/1500S

2V1500AH

DCF126-2/2000S

2V2000AH

DCF126-2/3000S

2V3000AH

台达环境与教育基金会设立台达电力电子科教发展计划，用于支持国内致力于电力电子和电力传动研究领域的高校教授们开展科学研究，并进而设立中达学者计划以及中达青年学者奖计划，以奖励国内高校从事电力电子及电力传动学科研究的杰出教授、副教授、硕士、博士研究生，以促进中国电力电子和电力传动学科的创新发展和人才培养。

蓄热储能的一个众所周知的应用是熔融盐储能，亚利桑那州的Solana集中式太阳能发电厂就采用了这种储能技术，其熔融盐存储的热量用于驱动蒸汽轮机。然而，热储能还涉及其他存储热量的方式，例如低温储能。

总部位于英国的高视图Power公司于2018年6月开始在曼彻斯特附近运营一个装机容量为5MW低温储能设施。这项技术利用电力在零下320华氏度冷却和液化空气，将液态空气储存在绝缘的低压存储罐中，然后将液态空气暴露在环境温度下，使其迅速重新气化，以其膨胀至液态体积的700倍，为发电机提供动力。

Highview Power公司估计，一个200 MW/2GWh的10小时低温储能系统的平准化成本为140美元/MWh。类似的低温项目也在进行中。例如，去年7月，Highview Power公司宣布与总部位于内布拉斯加州的Tenaska Power Services签订合同，将在两年内开发高达4GWh的低温储能设施。

根据与南加州爱迪生(SCE)的合同，总部位于加利福尼亚的Ice Energy公司目前正在安装1200个低温能源系统，并对这些系统进行集中控制，以管理峰值需求和负载转移。

Siemens Gamesa公司提供了一种称之为具有成本竞争力的技术：电热储能。用电将绝热容器中的火山石加热到600℃。随后，使用常规蒸汽轮机将热量转换为电能，从而实现了45%的往返效率。该公司表示，该技术可用于改造已退役的化石燃料发电厂，并计划于今年早些时候在一家试点工厂开始运营。

透过与华中科技大学、清华大学、哈尔滨工业大学、西安交通大学、北京交通大学、南京航空航天大学、浙江大学、上海大学等8所重点大学的合作，历年来共支持了201个科研项目，奖励科研项目35个，颁发了研究生奖学金给790人次，并评选奖励了24位“中达学者”，6位“中达青年学者奖”及资助了18位“台达访问学者”，举办了13次全国性的电力电子新技术研讨会，在中国电力电子科教领域影响深远。