

空心板橡胶气囊优惠报价 橡胶充气气囊质优价廉

产品名称	空心板橡胶气囊优惠报价 橡胶充气气囊质优价廉
公司名称	衡水京开桥梁工程配件有限公司
价格	600.00/条
规格参数	品牌:衡京开工 型号:型号齐全 产地:河北衡水
公司地址	河北省衡水市桃城区郑家河沿镇北律村村南
联系电话	0318 - 5239389 13315823765

产品详情

充气芯模橡胶气囊使用简便，经济耐用，可以多次重复使用，未充气能柔软收缩，任意折叠、卷曲，适用于钢筋混凝土构件抽孔，包括桩、屋架、屋面板柱、梁、建筑工程，水利工程（船坞、船台、码头），板梁【气囊】完全能够抵住混凝土浇筑时的放出的热量，不变形不开裂，避免了钢模拆模不安全的诟病。空心板橡胶气囊安装使用方法1、在使用橡胶气囊前，首先检查钢筋笼钢丝接头及轧丝头不得朝内径方向弯曲，以免扎伤芯模，形成漏气现象。先浇注钢筋笼底部砼垫层，再用绳将芯模牵引到钢筋笼内，并使纵向接缝朝上。2、注意：橡胶气囊使用时必须刷隔离剂，以减少抽模阻力，气囊不允许用机油代替隔离剂，一方面机油对橡胶侵蚀，另一个机油会污染钢筋。用肥皂水稀释，作为脱模剂效果比较理想。皂粉和水的比例大约是1：203、打开阀门充气到规定压力，即可关闭阀门、切忌不得超压。4、异型芯模应交替充气直达规定压力。充气芯模充气（1）打开阀门充气到规定压力，即可关闭阀门，（2）异型芯模应交替充气直到达到规定压力,适用温度广泛在-10 ~ +130 的范围内，材质没有变化。5、将进入钢筋笼内的芯模上下左右加以固定。克服上浮力及左右移动。桥梁所用的橡胶充气芯模施工工艺简便、安全、卫生使用橡胶芯模，只用少量简单工具，无需特殊工艺,一般 250mm芯模箍筋间距为80cm，如直径加大则箍筋间距相应减小。6、浇筑混凝土后，使用振动棒从两侧同时振捣，防止芯模左右移动。且振动棒段头不可接触芯模，以免穿破漏气。桥梁用橡胶充气芯模设计科学合理应用橡胶充气芯模，予制或现场浇筑出来的成品构件，都能满足设计要求，且操作简单、省工、省时、省材。桥梁用橡胶充气芯模有良好的耐老化性能，本产品用合成橡胶、天然橡胶与加强层硫化后制成。既有很好的抗胀强度，又有弹性和柔韧性，所以能满足在各种工作条件下的使用。适用温度广泛在-10 ~ +130 的范围内，材质没有变化。桥梁所用的橡胶充气芯模为建筑现场施工轻型化提供了有利条件予应力空心混凝土构件，由于采用橡胶芯模，其重量比非予应力实心构件轻20%，因此减轻建筑物上部结构的重量，可以使桩基缩短，跨径增大，现场施工简便安全。桥梁所用的橡胶充气芯模施工工艺简便、安全、卫生使用橡胶芯模，只用少量简单工具，无需特殊工艺。只要施工实践证明，胶囊抽孔工艺设备简单，不仅节约材料，并且有形状多变等特点，可成圆形、椭圆形、矩形、拱形、八边形、梯形等管道,橡胶气囊适用温度广泛，在-10 ~ +90 的范围内，橡胶气囊的材质不会发生变化,在使用橡胶气囊前，首先检查钢筋笼钢丝接头及轧丝头不得朝内径方向弯曲，以免扎伤芯模，形成漏气现象，先浇注钢筋笼底部砼垫层，再用绳将芯模牵引到钢筋笼内，并使纵向接缝朝上,既有很好的抗胀强度，又有弹性和柔韧性，所以能满足在各种工作条件下的使用。将芯模入负筋笼内，充气压力达到工作压力时，即浇筑混

凝土，待混凝土初凝时，将芯模放气抽出，即可完成成品构件的充气芯模充气（1）打开阀门充气到规定压力，即可关闭阀门，（2）异型芯模应交替充气直到达到规定压力,注意：橡胶气囊使用时必须刷隔离剂，以减少抽模阻力，气囊不允许用机油代替隔离剂，一方面机油对橡胶侵蚀，另一个机油会污染钢筋，用肥皂水稀释，作为脱模剂效果比较理想，皂粉和水的比例大约是1：20,使用简便，经济耐用，可以多次重复使用，未充气能柔软收缩，任意折叠、卷曲，适用于钢筋混凝土构件抽孔，包括桩、屋架、屋面板柱、梁、建筑工程，水利工程（船坞、船台、码头），可以成直孔、变截面孔等，可使建筑结构变轻型、薄壁空心、改变混凝土性能一直沿用刚性模板的状况是一种降低成本和加快施工进度的砼制品配套产品,通过严格的板梁【气囊】施工工艺控制，预制空心板的质量问题可以得到进一步的保证,使用橡胶气囊，只用少量简单工具，无需特殊工艺。成型，不污染环境 桥梁橡胶充气气囊浇筑混凝土（1）浇筑混凝土的工艺与实心构造件基本相同，（2）使用高频插入式振捣棒从两侧同时振捣，可防止芯模左右移动,打开阀门充气到规定压力，即可关闭阀门、切忌不得超压，异型芯模应交替充气直达规定压力,将进入钢筋笼内的芯模上下左右加以固定，克服上浮力及左右移动，浇筑混凝土后，使用振动棒从两侧同时振捣，防止芯模左右移动，且振动棒段头不可接触芯模，以免穿破漏气,橡胶气囊为桥梁、建筑现场施工轻型化提供了必备的条件，预应力空心板混凝土构件，由于采用橡胶气囊，其重量比非预应力实心构件轻20%以上，因此减轻建筑物上部结构的重量，可以使桩基缩短，跨径增大，现场施工简便安全，使用橡胶气囊，只用少量简单工具，无需特殊工艺。 使用板梁【气囊】的好处：（1）采用板梁【气囊】工艺，可使整个板梁预制施工进度大大加快。打开阀门充气到规定压力，即可关闭阀门、切忌不得超压，异型芯模应交替充气直达规定压力,使用简便，经济耐用，可以多次重复使用，未充气能柔软收缩，任意折叠、卷曲，适用于钢筋混凝土构件抽孔，包括桩、屋架、屋面板柱、梁、建筑工程，水利工程（船坞、船台、码头），采用板梁【气囊】工艺，可使整个板梁预制施工进度大大加快，与一次性投入的木模比较，橡胶板梁【气囊】可多次周转使用，且施工简单方便，节约供料费，经济效益明显。（2）与一次性投入的木模比较，橡胶板梁【气囊】可多次周转使用，且施工简单方便，节约供料费，经济效益明显。桥梁所用的橡胶充气芯模为建筑现场施工轻型化提供了有利条件予应力空心混凝土构件，由于采用橡胶芯模，其重量比非予应力实心构件轻20%，因此减轻建筑物上部结构的重量，可以使桩基缩短，跨径增大，现场施工简便安全,采用板梁【气囊】工艺，可使整个板梁预制施工进度大大加快，与一次性投入的木模比较，橡胶板梁【气囊】可多次周转使用，且施工简单方便，节约供料费，经济效益明显,浇筑混凝土（1）浇筑混凝土的工艺与实心构造件基本相同，（2）使用高频插入式振捣棒从两侧同时振捣，可防止芯模左右移动,使用简便，经济耐用，可以多次重复使用，未充气能柔软收缩，任意折叠、卷曲，适用于钢筋混凝土构件抽孔，包括桩、屋架、屋面板柱、梁、建筑工程，水利工程（船坞、船台、码头），既有很好的抗胀强度，又有弹性和柔韧性，所以能满足在各种工作条件下的使用。（3）板梁【气囊】完全能够抵住混凝土浇筑时的放出的热量，不变形不开裂，避免了钢模拆模不安全的诟病。（4）通过严格的板梁【气囊】施工工艺控制，预制空心板的质量问题可以得到进一步的保证。<采用板梁【气囊】工艺，可使整个板梁预制施工进度大大加快，与一次性投入的木模比较，橡胶板梁【气囊】可多次周转使用，且施工简单方便，节约供料费，经济效益明显,桥梁橡胶充气芯模的使用方法及注意事项：1，入模将桥梁橡胶充气芯模牵引到钢筋笼内、并使纵向接缝朝上,使用简便，经济耐用，可以多次重复使用，未充气能柔软收缩，任意折叠、卷曲，适用于钢筋混凝土构件抽孔，包括桩、屋架、屋面板柱、梁、建筑工程，水利工程（船坞、船台、码头），适用温度广泛在-10 ~ +130 的范围内，材质没有变化,注意：橡胶气囊使用时必须刷隔离剂，以减少抽模阻力，气囊不允许用机油代替隔离剂，一方面机油对橡胶侵蚀，另一个机油会污染钢筋，用肥皂水稀释，作为脱模剂效果比较理想，皂粉和水的比例大约是1：20。-----

衡水京开桥梁工程配件有限公司圆形气囊内模生产厂家，空心板充气芯模加工定制。