

道路减速带施工 道路减速带 国越

| | |
|------|------------------|
| 产品名称 | 道路减速带施工 道路减速带 国越 |
| 公司名称 | 日照市国越交通设施工程有限公司 |
| 价格 | 面议 |
| 规格参数 | |
| 公司地址 | 山东省日照市潍坊路109号 |
| 联系电话 | 13906337571 |

产品详情

减速带的特点

1. 减速带由高强度橡胶制成，抗压性能好，而且坡体有一定柔软度，在车辆撞击时没有强烈的颠簸感，道路减速带厂家直销，减震、吸震效果好
2. 减速带用螺丝牢固地固定在地面，在车辆撞击时不会松动
3. 减速带端节上有特殊纹理，有效避免滑动
4. 减速带是黑黄相间，道路减速带施工，特别醒目；每块端节上可安装高亮度的反光珠，晚上反射光线，使司机可以看清减速坡的位置
5. 减速带采用特殊工艺确保颜色持久，道路减速带，不易褪色
6. 减速带安装简单，维护方便
7. 减速带适合在停车场，道路减速带厂家，居住区，机关学校门口，收费通道处使用

减速带对车的影响

减速带很常见，在学校、住宅小区、人量密集的路段，一般都会安装减速带。减速带是一个安全设置，很多驾驶者都不太在意，如何过减速带才能不伤车？估计很多司机都不太留意这一点。

高速通过减速带会给车辆的悬挂系统带来不小的伤害，即便是采用单侧轮胎通过的方式也会对悬挂系统产生不小的冲击。长期以不正确的方式通过减速带，有可能会给车子带来“暗伤”，导致车子更早出现杂音、松散感。国越交通提醒您通过减速带时一定要减速慢行，安全为主。

不要单边绕行减速带

有一些驾驶员在过减速带时都会绕到减速带最右面的空地处，让一侧的车轮从减速带经过，而另一侧的车轮从空地处驶过，其实这种做法是不对的。常常单边绕行减速带的话，一侧前轮定位失准幅度将明显超过另一侧，也就是说会呈现一边高一边低的现象，这样就会冲击到轮胎、悬架和转向机，久而久之，汽车就会遭到损伤。国越交通设施友情提醒假如车轮因此呈现跑偏现象，应该及时做四轮定位，减少轮胎的磨损，增加行车安全。

道路减速带施工-道路减速带-国越由日照市国越交通设施工程有限公司提供。日照市国越交通设施工程有限公司（www.sdguoyue.com）是山东日照,交通安全标志的翘楚，多年来，公司贯彻执行科学管理、创新发展、诚实守信的方针，满足客户需求。在国越交通领导携全体员工热情欢迎各界人士垂询洽谈，共创国越交通更加美好的未来。