

宝马740Li小油门迈抖动维修

产品名称	宝马740Li小油门迈抖动维修
公司名称	天津市祥途嘉禾汽车维修有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	天津市北辰区天穆镇铁东北路蓝海汽配城G2-07 (注册地址)
联系电话	18920536828

产品详情

2008年，代号为F01和F02的第五代7系的外观被宝马首席设计师Adrian van Hooydonk操刀，颠覆了宝马的传统印象，超大型双肾型进气格栅几乎占满整个车头，前灯组与前保杆则延续老款风格，让新七系列看起来更显精神。号称：全球第一高档汽车品牌的旗舰

今天我们说的是09款的宝马740Li，生产于2010年11月，搭载N54B30A 3.0L发动机，采埃孚6速手自一体变速箱

车主描述：40-80迈缓加油车身抖动，

经询问车主已在4S店检查更换全车机爪胶，发动机不存在失火，

插入检测电脑检查，发动机、变速箱均无故障码，经过本店专业技师路试发现车主描述故障为液力变矩器抖动，并入档有轻微顿挫，3升4挡跳档瞬间存在顿挫，判定为E离合器故障，经与车主协商解决此故障需要拆解变速箱。

准备拆下变速箱

变速箱已经拆下

拆下来的变速箱总成；打开油底壳；

拆下液力变矩器

液力变矩器

分解完毕的变速箱，准备清洗检查

E离合器摩擦片摩擦材质脱落，是导致3升4挡瞬间顿挫的原因，更换E离合器摩擦片

翻新液力变矩器

清洗好的内件，准备组装装车

加注采埃孚6挡自动变速器专用油

开始装车试车，此故障消失

总结：此次故障原因为变速箱内部为正常磨损，更换E离合器摩擦片及翻新液力变矩器，并进行一个变速箱的全面清洗，去除变速箱内部摩擦材质脱落的杂质，故障解决