

# 玻纤土工格栅供应 马鞍山玻纤土工格栅 同昇工程材料

产品名称	玻纤土工格栅供应 马鞍山玻纤土工格栅 同昇工程材料
公司名称	山东同昇工程材料有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	泰安市高新区龙腾路
联系电话	19905488058

## 产品详情

注意事项 (1) 接触自粘式玻纤格栅时，工人必须戴手套。

(2) 当自粘式玻纤格栅铺过路标障碍物时，须用刀切断妨碍此位置的土工格栅。

(3) 铺设自粘式玻纤格栅时不允许出褶，因此在铺设过程中，必须有足够的拉力。

(4) 端重叠部分搭接75-150毫米，确保重叠部分顺着铺设方向。(5) 两侧重叠部分搭接25-50毫米。(6) 铺设并碾压后，只允许施工车辆或紧急车辆在其上行走，玻纤土工格栅供应，但应保证不因车辆的转弯或刹车对土工格栅造成破坏。

(7) 已铺设的土工格栅的路面，必须当日完成铺设沥青混合料的工作，面层沥青最小厚度应大于40毫米。

土工材料产品主要应用于公路、铁路、水利、电力、水土保持及环境绿化等基础建设领域，已被广泛应用于同三高速、沪杭城际铁路、秦沈高速铁路、青藏铁路、京沪高速公路、京沪高铁、厦深铁路、石武客专、沪宁城际铁路、宁杭客专、兰新铁路等几百项国家重点工程；公司在各项国家重点工程招投表中连续中标；公司产品受到工程界专。

玻纤土工格栅作用原理 沥青混凝土在高温时具有流变性，具体表现在：夏季沥青道路面层发软、发粘；在车辆荷载作用下，受力区域产生凹陷，马鞍山玻纤土工格栅，车辆荷载撤除后沥青面层无法完全恢复至受荷前的状况，玻纤土工格栅生产，即产生了塑性变形；在车辆的反复碾压的作用下塑性变形不断积累，形成车辙。我们对沥青面层结构进行分析后，可以知道由于高温下沥青混凝土具有流变性，而在受到荷载时，面层中没有任何可以约束沥青混凝土中集料运动的机制，造成沥青面层的推移，这就是形成车辙的主要原因。

玻纤土工格栅供应-马鞍山玻纤土工格栅-同昇工程材料(查看)由山东同昇工程材料有限公司提供。行路致远，砥砺前行。山东同昇工程材料有限公司（www.sdtsc.com）致力成为与您共赢、共生、共同前行的战

略伙伴，更矢志成为塑料建材较具影响力的企业，与您一起飞跃，共同成功!