

铁路隧道衬砌台车参数 铁路隧道衬砌台车 鹏程钢结构

产品名称	铁路隧道衬砌台车参数 铁路隧道衬砌台车 鹏程钢结构
公司名称	运城鹏程钢结构有限责任公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	山西省运城市临猗县东张镇积善村南300米
联系电话	13935964963

产品详情

铁路隧道衬砌台车组装时需注意以下几点：

- 1.模板组装前，对模板系统各部件进行清点和外观检查，有严重缺损、碰伤变形等缺陷的部件不得使用。
- 2.组装现场须有技术人员进行技术指导。
- 3.铁路隧道衬砌台车模板系统的各部件齐全，连接牢固，组装好的模板要根据其结构特点整齐放置，保证稳定。

钢模板是用于混凝土浇筑成型的钢制模板，钢模板以其多次使用、混凝土浇筑成型美观等特点被广泛应用于建筑工程中。我们在安装使用桥梁钢模板期间一定要按照规定进行组装。这样才能保证安全有效的工作。

使用铁路隧道衬砌台车时应注意两侧走行轨的铺设高差不大于1%，否则将造成丝杆千斤和顶升油缸变形。在有坡道的隧道内衬砌时，为了调整衬砌标高，会造成台车前后端的高差、模板端面与门架端面不平行，将使模板与门架之间形成很大的水平分力，造成模板与门架之间的支撑丝杆千斤错位，导致千斤、油缸损坏。因此在设计时，应充分考虑前后高差造成水平分力的约束结构或调整系统。在定位立模时必须安装卡轨器，旋紧基础丝杆千斤、门架顶地千斤和模板顶地千斤，如有必要还可采用其它措施加固下模拱脚位置，使门架受力尽可能小，防止跑模和门架变形。

铁路隧道衬砌台车如何与矮边墙搭接是与施工单位具体的施工工艺有关。一般来说，用户需先浇筑矮边墙，具体的施工过程会在台车技术交底时予以明确，故在台车总装图上会作相应的标记，浇筑矮边墙时，用户可参考台车总装图，按图示尺寸与位置施工到位。衬砌时，台车行走至衬砌位置，并进行定位，台车边模起始点将与预先设计的搭接线（面）贴紧。为防止小范围施工工艺的变更，台车

一般设计125px的搭接，以便调节。有部分工程施工时，矮边墙是与台车一起浇筑衬砌的，搭接定位大同小异。