

铁路隧道衬砌台车定制 隧道衬砌台车定制 鹏程钢结构加工厂

产品名称	铁路隧道衬砌台车定制 隧道衬砌台车定制 鹏程钢结构加工厂
公司名称	运城鹏程钢结构有限责任公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	山西省运城市临猗县东张镇积善村南300米
联系电话	13935964963

产品详情

隧道衬砌台车定制门架由下纵梁、门架立柱及横梁、侧向联接剪刀架、水平支撑架等组成，各部分通过螺栓联为一体，两端门架支撑于行走轮架上，中门架下端装有支撑螺杆，衬砌施工时，混凝土载荷通过模板传梯到5个门架上，间距2.1m，并分别通过行走轮和支撑丝杆至轨道地面。在行走状态下，螺杆应缩回，门架上部前段装有操作平台，放置液压及电气装置。

隧道衬砌台车定制是直接衬砌混凝土的工作部件，是由螺栓联为一体的数块顶模和侧模组成，纵向共分6片，每片宽1.5m。顶模与侧模采用铰接。侧模可相对顶模绕销轴转动，支模时，顶部液压油缸将顶模伸到位，再操作侧向液压缸，将侧模伸到位，调整顶部、侧部支撑丝杆、完成支模，收模时，按上述相反顺序实施。不需要拆模板，采用衬砌台车提高了衬砌质量和施工效率，降低了劳动强度。每块模板上有工作窗口，用与灌注混凝土。

隧道衬砌台车定制定位后，作业人员应首先将台车轮子用木楔楔紧，然后在测量人员的指挥下进行台车定位调校，当台车偏移较大时，应分次对称调整油缸使台车位置达到平衡要求。当台车定位符合要求后，应首先将台车底部各丝杆千斤顶拧紧，再顺次对称将台车两侧千斤顶旋紧，当台车各丝杆千斤顶全部拧紧到位后，将液压油缸千斤顶松开，以保护油缸。

隧道衬砌台车定制浇筑混凝土前，作业人员应逐个重复检查千斤顶，确保每个丝杆千斤顶已完全拧紧，每个液压千斤顶全部卸压。混凝土浇筑过程中，应严格对称浇筑，两侧入模混凝土高差不得超过1米，以0.5-0.8米为宜，同时应派专人检查千斤顶。当模筑混凝土结构厚、方量大时，应适时放慢浇注速度，并加紧看模频次，防止跑、涨、塌模而出现事故。

隧道衬砌台车定制供电控制电箱应放置在隧道基面上，严禁将控制电箱安装在台车上，所有设置电源线必须经过漏电保护器，动作电流不得大于30MA、动作时间不得大于0.1S，电缆线必须使用橡胶软电缆，且中间不得有接头、破损，台车架体必须有可靠的保护接零连接。

隧道全长两千多米，且有溶洞、泥岩、地下水等，地质条件差且复杂，太原路桥机械厂在进行广泛的市场调研基础上成立了“隧道衬砌台车定制研制小组”，邀请有关工程单位的专家指导。在完成初步铁路隧道衬砌台车的图纸和技术文件设计计算的基础上，根据施工单位提供的隧道断面图和施工要求及隧道衬砌台车的发展动向、进行优选比较、得到用户的认可后，组织设计和产品试制。为确保产品加工质量，重要结构严控工装模具。