

共享产品方案 山东共享产品 法瑞纳共享产品

产品名称	共享产品方案 山东共享产品 法瑞纳共享产品
公司名称	广东法瑞纳科技有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	东莞市长安镇振安东路2号
联系电话	15625888858

产品详情

公共自行车的问题处理

由广东法瑞纳科技自主研发生产的公共自行车系统与设备，在国内外多个城市与地区已经进行了投放，那么对于公共自行车的用后问题处理给怎么办呢？

首先是公共自行车的数据处理：整个公共自行车智能管理系统的组成是由无线通讯平台、锁车器、感应式租赁卡、自行车、运营管理系。而运营管理系统便是整个系统的大脑，数据处理中心负责运营此管理系统对整个公共自行车服务系统进行科学有效的管理；租借情况统计分析功能，营收报表查询打印功能，发卡及充值凭证打印功能。

公共自行车的事件处理：事件处理中心负责各种事件的处理，从而有效地实现系统功能。

公共自行车的市民热线：市民可以向市民热线中心咨询、求助、投诉各种情况，我们会有专门的服务人员对市民咨询反应的问题进行满意的回复，从而更好地服务市民。如市民在还车取车时遇到问题不能正常的还取自行车，可以拨打热线电话求助，我们会在最短的时间内帮助市民解决问题。

对于公共自行车的系统和设备已经相对成熟和完善，所以使用公共自行车的用户可以放心使用，不会出现押金问题等，作为公共自行车的研发生产一站式供应厂商，广东法瑞纳科技欢迎有识之士的来电。

轴传动单车与链传动单车哪个好？

目前按自行车的传动来分，自行车可分为轴传动和链传动两种。轴传动自行车的稳定性、耐久性更好，可承受扭矩更大，人们骑行，可以彻底避免掉链、断链，链条的油污以及锈污等问题和麻烦，骑行体验比较安静、干净、舒适，将轴传动自行车比喻为用来享受的自行车一点都不为过；这是轴传动自行车的

优势，其弊端是：1、制造成本比链传动自行车高，由于制造成本较高，利润较低，很多自行车厂商并没有运用和推广，而是选择成本较低的链传动。2、轴传动自行车的传动部件为了能承受更大的扭矩和延长使用寿命，共享产品方案，一般需要采用高强度和高耐磨性的45#钢，并加以热处理增加钢材的刚性，因此轴传动单车要比链条传动单车要稍重一些，一般是在2KG左右。

链传动单车，以其准确的传动比和较高的传动效率，及低廉的制造成本，常年称霸自行车传动系统。由于链传动系统本身结构的原因，链传动单车缺点也很明显；传动平稳性不如轴传动单车，可承受的扭矩没轴传动高，易磨损、伸长，易产生链条脱落、链条断裂等现象。由于链条自行车的生产成本低，技术含量低，生产门槛也低，所以市面上销售的链条质量参差不齐，相信大家在生活中都有过链条断裂和脱落的经历。法瑞纳科技有限公司，专业研发生产轴传动公共自行车，链传动公共自行车，共享产品解决方案，现已建设1000多个公共自行车站点，拥有20多项国家专利技术和认证，是公共自行车系统、共享单车的一站式货源供应厂家，承接国内各大知名共享单车运营商的EOM和EDM代工贴牌，及多个市、县（区）、景点的公共自行车系统工程供货及施工安装。

公共自行车未来如何？

当下，全国一线、二线城市，共享产品软件开发，从原来的公共自行车与共享单车争霸，转变为几大共享单车品牌之间的角逐，那么公共自行车真的要退出短程出行的市场吗？答案显然不是的。公共自行车在三线、四线城市混得是风生水起。公共自行车与共享单车的明显差别就是一个是有锁车桩，需要到公共自行车控制站点还借车辆，而共享单车则是随时随地还借。在三线、四线城市，共享单车的运营风险系数较高，车辆丢失概率比公共自行车大太多了，大到就连OFO、摩拜单车这样的共享单车巨头都难轻易地去尝试。

随着国家和各级政府对公共自行车行业的支持和鼓励政策的日益加大，山东共享产品，各地政府出于安全性、可靠性的考虑，也更愿意与有较为丰富的经营业绩和较强综合实力的企业合作，由此也促进了行业集中度的逐步提升。广东法瑞纳科技有限公司作为行业的先发者之一，以政府付费投资的有桩公共自行车为主要业务，主要覆盖三线及以下城市及周边县、镇区等。此外，从2016年上半年起，公司开始于部分原有政府投资有桩公共自行车业务未涉及的一二线城市少量试点布局用户付费无桩共享单车业务。目前公司业务已具备规模优势和地域覆盖优势，各项业务正保持快速增长的势头。

共享产品方案-山东共享产品-法瑞纳共享产品(查看)由广东法瑞纳科技有限公司提供。广东法瑞纳科技有限公司(www.farinakj.com)坚持“以人为本”的企业理念，拥有一支敬业的员工队伍，力求提供好的产品和服务回馈社会，并欢迎广大新老客户光临惠顾，真诚合作、共创美好未来。法瑞纳——您可信赖的朋友，公司地址：东莞市长安镇振安东路2号，联系人：房建涛。