

POM 美国杜邦 988P

产品名称	POM 美国杜邦 988P
公司名称	深圳金诺宇科技有限公司
价格	.00/个
规格参数	品牌:美国杜邦 型号:988P 产地:美国
公司地址	深圳市宝安区沙井街道中心路时代中心大厦10H
联系电话	18825579126 18825579126

产品详情

POM 美国杜邦 988P

POM 美国杜邦 988P

聚甲醛POM料是化学名为聚氧甲烯的简称，通常也称为其聚甲醛又称赛钢、特灵。它是一种高结晶聚合物，主要结构单元为(-CH₂-O-)构成的结晶性热塑性树脂，POM包括由甲醛形成的聚氧甲烯的分子链构成的均聚高分子，甲醛的三聚体 三氧杂环己烷和环氧乙烷等形成的共聚高分子。它是一种高结晶聚合物，具有表面光滑、有光泽、吸水性小尺寸稳定、耐磨、强度高、自润滑性好、着色能力好，耐油、耐过氧化物。

POM的电绝缘性能比较好，几乎可以不受温度和湿度的影响；介电常数和介电损耗在很宽的温度、湿度和频率范围内变化很小；耐电弧性极好，并可在高温下保持。POM的介电强度与厚度有关，厚度0.127mm时为82.7kV/mm，厚度为1.88mm时为23.6kV/mm。聚甲醛是一种表面非常光滑、且比较有光泽的硬而致密的材料，一般为淡黄或白色，它的薄壁部分呈半透明。POM燃烧特性为极易燃烧，离开火焰后继续燃烧，火焰上方部分呈黄色，下方部分呈蓝色，会发生熔融滴落，会散发出有强烈的刺激性甲醛味、鱼腥臭。聚甲醛基本都为白色粉末，都不透明，上色性好，比重1.41-1.43克/立方厘米，成型收缩率1.2-3.0%，注塑成型温度170-200℃，干燥条件80-90℃ 2小时。POM的它的长期耐热性能不高，但短期可达到160℃，但是其中均聚POM短期耐热比共聚POM高10℃以上，反之长期耐热情况下共聚POM反而比均聚POM高10℃左右。可在-40℃~100℃温度范围内长期使用。POM极易分解，分解温度为280℃，分解时有刺激性和腐蚀性气体发生。故模具钢材宜选用耐腐蚀性的材料制作。

POM 美国杜邦 988P

POM的强度、刚度高，弹性好，减磨耐磨性好。其力学性能优越，比强度可达50.5MPa，比刚度可达2650MPa，其物理性能与金属十分接近。POM的力学性能随温度而变化小，其中共聚POM比均聚POM的变化稍大一点。POM的冲击强度较高，但常规冲击不及ABS和PC；POM对缺口冲击非常敏感，有缺口的情况下可使冲击强度下降90%之多。POM的疲劳强度十分突出，10交变载荷作用后，疲劳强度可达35MPa，而PA和PC仅为28MPa。POM的蠕变性与PA相似，在20℃、21MPa、3000h时仅为2.3%，而且受温度的影

响很小。POM的摩擦因数小，耐磨性好（POM>PA66>PA6>ABS>HPVC>PS>PC），极限PV值很大，自润滑性好。POM制品对磨时，高载荷作用时易产生类似尖叫的噪声。

如果要制造均聚甲醛，首先需要制造无水甲醛。主要的方法是首先通过水合甲醛（甲二醇， $\text{HCH}(\text{OH})_2$ ）与乙醇的反应生成甲醛缩（二乙氧基甲烷， $\text{CH}_2(\text{OC}_2\text{H}_5)_2$ ），再将甲缩醛与水的混合物通过萃取或真空蒸馏的方法脱水，然后通过加热甲缩醛的方式释放其中的甲醛。此时甲醛在阴离子催化下开始聚合，然后通过乙酸酐进行封端处理，得到稳定的均聚甲醛。

共聚甲醛

要制造共聚甲醛，首先要把甲醛转化为三氧杂环己烷（特别是1,3,5-三氧杂环己烷，又称三聚甲醛）

POM 美国杜邦 988P

POM用在那些对润滑性、耐磨损性、刚性和尺寸稳定性要求比较严格的滑动和滚动的机械部件上，性能尤为优越，因此主要用于工业机械、汽车、电子电气、管件和灌溉用品等方面。中国pom市场增长迅速，2002年中国pom市场表观消费量为13.657万吨，1990~2002年pom市场表观消费量年均增长率为11.7%。预计2005年中国pom市场表观消费量为16.8万吨，2000~2005年pom市场表观消费量年均增长率将达到10.3%。到2010年，中国pom市场表观消费量将增加到19.7万吨，2005~2010年pom市场表观消费量年均增长率将达到3.2%。宝马汽车公司，巴伐利亚机械制造厂股份公司（德文：Bayerische Motoren Werke AG，即BMW）。如今，宝马已然成为世界上最著名的豪华汽车品牌之一。宝马公司创建于1916年，总部设在德国慕尼黑。80年来，它由最初的一家飞机引擎生产厂发展成为以高级轿车为主导，并生产享誉全球的飞机引擎、越野车和摩托车的企业集团，名列世界汽车公司前20名。宝马也被译为“巴依尔”。BMW的前身是一家飞机工厂，成立于1916年3月7日，最初以制造流线型的双翼侦察机闻名于世，这家公司的名字叫BFW（Bayerische Flugzeug-Werke），“巴伐尼亚飞机制造厂”，公司创始人吉斯坦·奥托（Gustan Otto），其父是鼎鼎大名的四冲程内燃机的发明家。吉斯坦在航空的高度成就，使他怀着很大的野心制造汽车，他这一决定，为汽车历史写下了光荣的一页，那就是受到如今万千车迷爱戴的德国BMW车厂了。宝马1917年7月20日，吉斯坦·奥托退休后，BFW公司便开始重组，正式名为BMW（Bayerische Motoren Werke），英文是人们熟识的Bavarian Motor Works，车厂有了两位新老板，第一位是积及“莎柏奴（Jacok Schapiro），另一位是甘美路·卡斯丁哥尼（Camilo Castiglioni），两人都是日后BMW车厂发展史举足轻重的人物，积及这位大商家更是当年戴姆勒-奔驰（Daimler-Benz）车厂股东之一。受制的战败国1918年1月，第一次世界大战结束，德国成为战败国，他们的飞机被“凡尔塞条约”列为“战争武器”禁止生产，而宝马车厂要直到1923年方可生产汽车。五年之痒，BMW终于可为将来而努力奋斗了。他们先卖出旧的厂房，然后购入BFW的工厂、存货，把BFW的商标注册，原身是BFW的商标沿用至如今，最后购入希利奥士（Helios）摩托车厂的制造权，但后来发觉Helios的摩托车一无是处，差点把BMW拖垮，幸而他们在飞机工程的卓越成就，在飞机总工程师菲力士（Max Fritz）的协助下，扭转了劣势，自始带领BMW公司迈向辉煌成就的开始。