

伸缩缝 铭久橡塑 公路桥梁伸缩缝专业定做

产品名称	伸缩缝 铭久橡塑 公路桥梁伸缩缝专业定做
公司名称	河北铭久工程橡胶有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	河北省衡水市高新区腾达新城
联系电话	13363188022

产品详情

发展改进编辑减轻冲击刚性桥台结构与柔性路堤在行车荷载反复作用下，由于人工填土变形或天然土基的固结沉降等因素产生的较大差异沉降将造成桥头跳车。桥头跳车不仅直接影响行车的舒适性，增加行车风险，同时车辆在桥头的频繁刹车、制动、冲击也加剧了伸缩缝两侧路面的损坏。因此，解决桥头跳车一直是高速公路设计中很受重视的难题。改进思想处置桥头跳车的办法许多，如：台后换料、提早予压、复合地基、土工格栅、加筋桥台等，而设置桥头搭板是最遍及的做法，河北省基本上悉数采用了桥头搭板处置计划。几年来，对桥头搭板及弹性缝的结构描绘遍及沿袭一种传统习气做法，即：在主梁与桥台背墙间设弹性设备，而在背墙后面的牛腿上放置桥头搭板，搭板与桥台背墙间构成结构上的通缝。实践工程查询证明这种结构型式运用作用不抱负，公路桥梁伸缩缝专业定做，不能有用处理桥头跳车，有必要进行改善。

施工工序编辑无论是水泥混凝土还是沥青混凝土路面，均应采用反开槽施工：预留槽口放样 切割伸缩缝预留槽 调整伸缩缝预埋钢筋 清除槽口杂物 安放伸缩装置 标高检查 锁定绑扎钢筋 支模 检查浇筑混凝土。控制要点编辑1、梁板上的预埋钢筋如果位置不对或者是漏预埋了，则需要采用植筋的方法把钢筋补上。2、切割后要清理干净，链接锚固。3、钢筋焊接焊缝要够，焊接要牢固。4、混凝土的表面标高要正确，防止跳车。5、伸缩缝锚固牢靠，不松动，伸缩性能有效。6、混凝土的养护时间要够，不要因为养护时间不够而开放交通。

施工工艺流程:

(1) 划线、切割及混凝土破除

在交通管制进行完毕后，在作业区内依据实际桥台(墩)中心处伸缩缝中线，然后按设计要求从伸缩缝中心线向两侧弹出施工所需宽度(宽度根据不同型号伸

缩缝预留)，要注意桥台侧宽度变化；弹线要顺直，宽度一致。然后使用混凝土切缝机按所画边线对水泥混凝土铺装层进行切缝；要保证切缝位置、尺寸准确、垂直、顺直、无缺损。

使用空压机对伸缩缝处水泥砼铺装层破除进行剔除干净，并对槽口表面混凝土进行凿毛，使用空压机管吹净粉渣；然后将梁体缝间所夹的其它杂物进行清理保证梁体间空隙。注意对缝外铺装层要采取保护措

施，严禁剔除及破坏，保证边角整齐与顺直。

（2）预埋钢筋检查、修整及植筋

清好槽及梁间杂物后，首先检查预埋筋的完好情况，伸缩缝，如出现弯曲变形的要调直，使其位置与形式准确。如果有缺失、压坏或桥梁抬升后原预埋筋高度不够时，伸缩缝生产厂家，则采取植筋处理，植筋按照伸缩缝锚固筋方向进行，伸缩缝专业生产制造厂家，确保植筋与伸缩缝锚固筋具有很好的受力和焊接。进行植筋施工时，选择可靠的植筋技术，确保植筋质量。植筋胶应满足焊接要求，焊接后承载力无下降，并具有相应的检测报告。满足设计要求后方可安装伸缩装置。最后对筋腐蚀部分使用铁刷子除锈干净。

检查各梁间隙是否符合要求，如果不符合，则需进行处理以达到要求。检查预埋钢筋是否与伸缩装置锚固环对应，如存在错位、相扭等问题应调整伸缩锚固环。为保证各连接钢环与预埋件的有效焊接，应根据实际缝大小，备置一定数量规格不同的钢板作为衬垫。

伸缩缝-铭久橡塑-公路桥梁伸缩缝专业定做由河北铭久工程橡胶有限公司提供。河北铭久工程橡胶有限公司（www.shensuofengchangjia.cn）是从事“桥梁伸缩缝,橡胶支座,橡胶止水带,pvc泄水管,金属波纹管”的企业，公司秉承“诚信经营，用心服务”的理念，为您提供优质的产品和服务。欢迎来电咨询！联系人：张经理。