

鹏程钢结构厂家 液压隧道衬砌台车价格 忻州隧道衬砌台车价格

产品名称	鹏程钢结构厂家 液压隧道衬砌台车价格 忻州隧道衬砌台车价格
公司名称	运城鹏程钢结构有限责任公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	山西省运城市临猗县东张镇积善村南300米
联系电话	13935964963

产品详情

隧道衬砌台车价格在焊接、运输等过程中会发生局部的小的焊接变形及塑性变形，安装时售后服务人员会根据需要进行适当的调整，以使安装好后的台车其轮廓误差控制在3mm以内，模板间错台及错缝控制在1mm以内。

衬砌初两组时，由于最前及最后模板间存在的孔位误差，在一定程度上会促使模板局部产生较小的线性误差，造成前后端模板搭接时出现局部弧度不吻合的现象。这一现象是正常的，不影响台车的正常使用，当衬砌完一组后，二模定位时，厂家现场售后服务人员将对局部弧度不吻合的地方进行适当的处理，使之和一模弧度拟合，达到衬砌验收标准。

隧道衬砌台车价格如何与矮边墙搭接是与施工单位具体的施工工艺有关。一般来说，用户需先浇筑矮边墙，具体的施工过程会在台车技术交底时予以明确，故在台车总装图上会作相应的标记，浇筑矮边墙时，用户可参考台车总装图，按图示尺寸与位置施工到位。衬砌时，台车行走至衬砌位置，并进行定位，台车边模起始点将与预先设计的搭接线（面）贴紧。为防止小范围施工工艺的变更，台车一般设计125px的搭接，以便调节。有部分工程施工时，矮边墙是与台车一起浇筑衬砌的，搭接定位大同小异。

使用隧道衬砌台车价格时应注意两侧走行轨的铺设高差不大于1%，否则将造成丝杆千斤和顶升油缸变形。在有坡道的隧道内衬砌时，为了调整衬砌标高，会造成台车前后端的高差、模板端面与门架端面不平行，将使模板与门架之间形成很大的水平分力，造成模板与门架之间的支撑丝杆千斤错位，导致千斤、油缸损坏。因此在设计时，应充分考虑前后高差造成水平分力的约束结构或调整系统。在定位立模时必须安装卡轨器，旋紧基础丝杆千斤、门架顶地千斤和模板顶地千斤，如有必要还可采用其它措施加固下模拱脚位置，使门架受力尽可能小，防止跑模和门架变形。