

科华蓄电池6GFM-150 12V150AH铅酸免维护电池

产品名称	科华蓄电池6GFM-150 12V150AH铅酸免维护电池
公司名称	山东鸿泰恒业电源科技有限公司
价格	.00/个
规格参数	品牌:科华技术 型号:6GFM-150 规格:12V150AH
公司地址	济南市历城区工业北路60号
联系电话	400-688-7976 13720026769

产品详情

科华蓄电池6GFM-150 12V150AH铅酸免维护电池

科华（KELONG）免维护铅酸蓄电池按《GB/T 阀控封式铅酸蓄电池标准》设计制造，产品在使用前无需加水，用户只需正确安装即可使用。蓄电池具有无酸液泄漏、电阻小、耐震动性能、抗过放电恢复能力强，自放电小，寿命长等特点。

循环寿命长：应用高性能配方，具有长寿命特点，25OC正常使用情况下可达360次以上。

超长的使用寿命 独有配方的板栅和合金设计，有效抵抗极板腐蚀；卓越的大电流放电特性，可靠的快速充电性能，优越的深度放电恢复能力，确保电池的使用寿命。浮充设计寿命可达6年以上（25℃）。

极小的自放电电流 采用优质高纯度材料设计，自放电电流极小，自放电所造成的容量损失每月小于4%，减轻客户电池存储时的维护工作。极宽的工作温度范围 电池可以在-20℃ ~ +50℃ 甚至更宽范围的温度条件下工作，电池的内阻比常规电池小的多，在-20℃ ~ +50℃ 的温度范围内进行大电流放电，其输出功率比同规格的传统式开口电池高。良好的批量一致性 领先的设计技术和100%气密性、电压、容量和安全性能检验，保证了大批量生产的电池具有良好的一致性，特别适合于需要多节电池串联使用的场合，例如UPS电源后备电池组、逆变器后备电池组等。合理的安装和结构设计 国际化的极柱设计和紧凑的整体结构设计，方便安装和拆卸，易于维护，大大节省用户成本。

和地质条件给高铁施工增加了难度。为保证铁路沿线光纤直放站的信号连接，并兼顾长期的发展需要，在铺设光缆时，稳定可靠的光缆熔接点保护尤为重要。不同于传统电信运营商的光纤网络架构和施工环境，高铁轨旁光纤沿线设有独立的线缆槽，用于铺设动力线缆、控制信号电缆和通讯光缆。但是，由于线缆槽的内部空间有限，光缆无法在熔接点盘留，因此不能使用帽式光缆接头盒，而必须采用直线式光

缆接头盒。科华蓄电池6GFM-150 12V150AH铅酸免维护电池 同时，施工队需要在很短时间内完成运营商的光缆铺设和熔接，以便按期进行联调联试，因此前期施工难度大、工期紧。在这个过程中，能否快速简便地实现对光缆熔接的保护是影响施工进度的主要因素。另外，由于后期维护成本高、维护难度较大，产品的稳定性和可靠性也是关键考量因素。一旦产品投入使用后发生信号连通问题，将影响列车的运行和安全。因此，高品质的光缆接头盒是高铁通信信号稳定传输的重要保障。科华蓄电池6GFM-150 12V150AH铅酸免维护电池 现场施工时，传统型的马蹄胶密封的接头盒安装繁杂。其胶带需要现场铺设，而马蹄胶本身较硬，接头盒密封时均需采用螺栓配合密封，现场安装起来较为耗时。后期维护时，首先开启接头盒需要花费大量时间，再次密封时还需事先清除残留的密封胶条，再更换新的密封胶条。此过程不仅费时费力，如果安装工艺不佳还容易造成事后的漏水现象。难题当面，服务杭黄高铁的通信运营商采用了康普针对外线网络的直线式凝胶密封接头盒。该接头盒采用具有记忆功能的凝胶作为密封材料，其凝胶非常柔软，只需施加非常小的压力就能改变其形状。凝胶在受到压力后，会均匀地填满整个腔体的空间，从而达到可靠密封的效果。康普直线式凝胶接头盒的优势可以概括为以下几方面：第一，康普直线式SCIL-B（144芯）和SCIL-C（288芯）光缆接头盒体积小，可顺利放置于轨交管线槽中；第二，壳体密封凝胶在工厂预制，无需现场铺设胶条。其采用搭扣式壳体扣紧方式，便于施工人员安装，省时省力；第三，康普直线式凝胶接头盒无需更换凝胶条，即可实现多次重复开启，降低了将来的维护成本；第四，高品质高标准的产品，比如壳体采用100%新料注塑成型、固缆附件采用不锈钢材质，这些特性都有效保证了接头盒的抗冲击性、耐环境性以及光缆的固定稳定，进而保证了列车信号传输的稳定性。科华蓄电池6GFM-150 12V150AH铅酸免维护电池 统计数据显示，康普直线式凝胶接头盒现场安装的时间比传统马蹄胶接头盒缩短15%，重复开启维护效率提高30%。康普直线式凝胶接头盒成功帮助运营商缩短了现场施工和安装的时间，并提升了日常维护的效率。纵观杭黄铁路的建设和投资，光缆接头盒在整个投资额中占比小，但是提供稳定可靠的光纤节点保护对于整个轨道信号控制和乘客网络使用体验来说至关重要。康普直线式凝胶接头盒尺寸小、质量高、操作方便、安装简单，满足轨交槽道光缆铺设熔接和保护的需求以及高铁轨道网络的设计规范，是轨交应用的理想解决方案。