

公路隧道衬砌台车定制 鹏程钢结构 唐山公路隧道衬砌台车

产品名称	公路隧道衬砌台车定制 鹏程钢结构 唐山公路隧道衬砌台车
公司名称	运城鹏程钢结构有限责任公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	山西省运城市临猗县东张镇积善村南300米
联系电话	13935964963

产品详情

使用公路隧道衬砌台车时应注意两侧走行轨的铺设高差不大于1%，否则将造成丝杆千斤和顶升油缸变形。在有坡道的隧道内衬砌时，为了调整衬砌标高，会造成台车前后端的高差、模板端面与门架端面不平行，将使模板与门架之间形成很大的水平分力，造成模板与门架之间的支撑丝杆千斤错位，导致千斤、油缸损坏。因此在设计时，应充分考虑前后高差造成水平分力的约束结构或调整系统。在定位立模时必须安装卡轨器，旋紧基础丝杆千斤、门架顶地千斤和模板顶地千斤，如有必要还可采用其它措施加固下模拱脚位置，使门架受力尽可能小，防止跑模和门架变形。

公路隧道衬砌台车的全部质量经台车钢模传给支承机构，再传给门架。衬砌混凝土呈固液状态，对顶部、侧向产生较大的垂直压力和侧向压力，同时产生较大的浮力，当上浮力超过垂直压力和台车的自重时，台车将呈上浮状态，将不能正常工作。经仔细计算、优化设计、合理选择各支承位置。即在门架内侧的下纵梁与地面进行支承，避免侧压力使门架立柱内收，且在门架外侧与侧模纵梁处有数道水平支承，在门架上横梁与上纵梁处采用数道垂直支承，在公路隧道衬砌台车纵向成均布状。液压缸采用液压锁锁定，同时采用支承丝杠进行机械锁定，保证了衬砌施工中液压缸不回缩，模板不变形

- 1、伸缩操作时应随时注意门架横梁及模板的状态，发现问题应立即停止操作，严禁盲目操作。
- 2、公路隧道衬砌台车穿行时应随时注意台车模板与混凝土的间距，如间距过小应及时调节横移、升降油缸。
- 3、每次安装油泵电机、拆接主电源线后，要注意油泵的转向。否则，油泵将泵不上油，并将在短时间内烧坏油泵。
- 4、公路隧道衬砌台车要装运时，必须使用比台车模板尺寸大的车辆。放置时，模板面朝下，重叠数量不能超过五块，以防止变形，捆车时铁线必须连接每块模板的吊耳孔，以免发生滑动

5、行走时应避免通风管与台车相挂而损坏。台车顶部与两侧应有观察员观测，防止台车在行走过程中出现钩挂现象。

6、公路隧道衬砌台车本身没有刹车装置，当在坡道上停车时，应预先在停车的位置垫上楔形块、或阻车器。