

高速隧道衬砌台车参数 隧道衬砌台车参数 鹏程钢结构生产厂

产品名称	高速隧道衬砌台车参数 隧道衬砌台车参数 鹏程钢结构生产厂
公司名称	运城鹏程钢结构有限责任公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	山西省运城市临猗县东张镇积善村南300米
联系电话	13935964963

产品详情

- 1、隧道衬砌台车参数门架下部过车空间应随时作好警示标志,避免任何车辆撞击。
- 2、台车上的照明电源必须采用36V电源，作业过程中应保护各种电线、配电箱不被损坏，有损坏的应及时处理。作业完成后应使用漏电实验按钮关闭电源，发现失灵的漏保应及时更换。
- 3、每组隧道衬砌台车参数定位时所有丝杆必须牢固支撑到位，避免丝杆数量不够导致灌注时模板移位或者损坏丝杆。
- 4、应该安装拱顶混凝土防空洞监测器，作为辅助设施配合人工观察拱顶混凝土灌注情况。

(1) 隧道衬砌台车参数施工应采用全液压自动行走的整体衬砌台车，衬砌台车应结构尺寸准确，各种伸缩构件、液压系统、电气控制系统运行良好，合理设置各支承机构；应满足自动行走要求，并有闭锁装置，保证定位准确。

(2) 隧道衬砌台车参数必须在隧道进洞前进场，连拱隧道、小净距隧道一端必须要有两部二衬台车，以确保左右线开挖、二衬的合理步距，确保结构安全。对加宽段处在Ⅱ、Ⅲ级围岩段落的，应专门配备加宽段整体衬砌台车，以确保加宽段二衬及时施作。

(3) 隧道衬砌台车参数整体模板板块由面板、支撑骨架、铰接接头、作业窗等组成，当衬砌断面较大，所承受荷载较大时，支撑骨架应制成桁架结构，并尽量减少板块接缝数量。模板及支架应具有足够的强度、刚度、稳定性和抗上浮能力，能安全的承受所浇筑混凝土的重力、侧压力以及在施工中可能产生的各项荷载。模板不凹凸、支架不偏移、不扭曲，满足多次重复使用不变形。

隧道衬砌台车参数即在门架内侧的下纵梁与地面进行支承，避免侧压力使门架立柱内收，且在门架外侧与侧模纵梁处有数道水平支承，在门架上横梁与上纵梁处采用数道垂直支承，在台车纵向成均匀布状。液压缸采用液压锁锁定，同时采用支承丝杠进行机械锁定，保证了隧道衬砌台车参数施工中液压缸不回缩，模板不变形。

钢模是隧道衬砌台车参数的工作装置，其外表质量和外形尺寸精度直接决定混凝土衬砌质量，同时，又是加工难度大的部件，制定了合理的加工、焊接工艺，设计并加工专用拼装焊接胎模，以保证整体外形尺寸的准确度，尽量减少焊接变形，保证外表面光滑，无凹凸等缺陷。为控制相邻模板的错台，采用过盈配合的稳定销将相邻模板的连接板固定为一体，有效控制了由于螺栓孔的间隙造成的相邻模板的错台问题。