

POM 美国杜邦 8102

产品名称	POM 美国杜邦 8102
公司名称	深圳金诺宇科技有限公司
价格	.00/个
规格参数	品牌:美国杜邦 型号:8102 产地:美国
公司地址	深圳市宝安区沙井街道中心路时代中心大厦10H
联系电话	18825579126 18825579126

产品详情

POM 美国杜邦 8102

POM 美国杜邦 8102

聚甲醛(英文：polyformaldehyde)热塑性结晶聚合物。被誉为“超钢”或者“赛钢”，又称聚氧亚甲基。英文缩写为POM。通常甲醛聚合所得之聚合物，聚合度不高，且易受热解聚。可用作有机化工、合成树脂的原料，也用作药物熏蒸剂。

多聚甲醛为高甲醛含量的固态甲醛，呈固体颗粒状、便于贮存和运输。在较高的温度下能变成甲醛蒸气，易于代替高浓度甲醛参与各种反应，有利于化工、制药等化学合成及其他工业领域的应用，特别是在要求使用无水甲醛作原料的合成方面，用途广泛。主要有以下几方面（1）农药：合成乙草胺、丁草胺和草甘膦等；（2）涂料：合成高档汽车用漆；（3）树脂：合成脲醛树脂、酚醛树脂、聚缩醛树脂、蜜胺树脂、离子交换树脂等及各种粘合剂；（4）造纸：合成纸张增强剂；（5）铸造：翻砂脱膜剂、合成铸造粘合剂；（6）养殖业：薰蒸消毒剂。（7）有机原料：用于制备季戊四醇、三羟甲基丙烷、甘油、丙烯酸、丙烯酸甲酯、甲基丙烯酸、N-羟基甲基丙烯酸酰胺、烷基苯酚、甲基乙烯基酮等。（8）其他：医药及消毒。

POM 美国杜邦 8102

聚甲醛POM料是化学名为聚氧甲烯的简称，通常也称为其聚甲醛又称赛钢、特灵。它是一种高结晶聚合物，主要结构单元为(-CH₂-O-)构成的结晶性热塑性树脂，POM包括由甲醛形成的聚氧甲烯的分子链构成的均聚高分子，甲醛的三聚体三氧杂环己烷和环氧乙烷等形成的共聚高分子。它是一种高结晶聚合物，具有表面光滑、有光泽、吸水性小尺寸稳定、耐磨、强度高、自润滑性好、着色能力好，耐油、耐过氧化物。

POM的强度、刚度高，弹性好，减磨耐磨性好。其力学性能优越，比强度可达50.5MPa，比刚度可达2650 MPa，其物理性能与金属十分接近。POM的力学性能随温度而变化小，其中共聚POM比均聚POM的变化稍大一点。POM的冲击强度较高，但常规冲击不及ABS和PC；POM对缺口冲击非常敏感，有缺口的情况

下可使冲击强度下降90%之多。POM的疲劳强度十分突出，10交变载荷作用后，疲劳强度可达35MPa，而PA和PC仅为28MPa。POM的蠕变性与PA相似，在20、21MPa、3000h时仅为2.3%，而且受温度的影响很小。POM的摩擦因数小，耐磨性好（POM>PA66>PA6>ABS>HPVC>PS>PC），极限PV值很大，自润滑性好。POM制品对磨时，高载荷作用时易产生类似尖叫的噪声。

POM的电绝缘性能比较好，几乎可以不受温度和湿度的影响；介电常数和介电损耗在很宽的温度、湿度和频率范围内变化很小；耐电弧性极好，并可在高温下保持。POM的介电强度与厚度有关，厚度0.127mm时为82.7kV/mm，厚度为1.88mm时为23.6kV/mm。在现代市场营销观念广为流行的今天，满足顾客需求以使顾客满意（简称CS）成为市场竞争中企业经营战略与战术的要旨。顾客满意战略（即CS战略），是20世纪80年代国外企业为适应世界经济形势的变革，提出的一种新的营销战略，并形成了以市场为中心，以顾客为中心的独立的理论体系。在美国、瑞典和日本的一些企业实施过程中均取得了显著成效，致使许多专家学者从理论与实践上研究提高顾客满意度的理论与方法，最有代表性的要数菲·科特勒提出的顾客让渡价值的概念，其中阐述了影响顾客满意度的因素。今天的中国经济体制已由计划经济转向了市场经济，经济增长方式也由粗放型向节约型转变。由于生产能力的过剩而形成的市场竞争明显加剧，加之企业实现利润增加效益的需要，将实施CS战略作为企业的一项极其重要的系统工程来抓更显得刻不容缓。实践证明CS理念的形成，对于实施CS战略起到了灵魂的作用。为此，抓好观念转变，确立CS理念至关重要。在各大车厂纷纷在研究如何有效降低耗能的问题之际，我们所看到的目标，大部份都是针对一般自家用车。但是对于运输业来说，油耗与碳排放量比一般房车增加数倍的卡车、货车、拖车这类的车款，则是未来各车厂另外一个关注的焦点。在重型车辆与机具有着长久发展历史的Mercedes Benz，为了让这样的大型车辆，也能够提供更好的环保效益，日前正式推出的一款称为aero trailer概念的拖车Actros。这款车在外观造型方面，与传统拖车有极大的差异，除了使用具有扰流效果的前气坝、车侧扰流板与车尾梯型扰流器之外，在尾厢的造型上，也采用了锥形的设计，主要目的就是要降低风阻。根据Mercedes Benz在风动实验的测试结果显示，车头前气坝设计可减少1%风阻，车侧扰流板可降低8%风阻，而车尾增加超过400mm的锥形物，则可降低7%风阻，因此整辆车的风阻可有效降低达18%的水平，因此油耗也可降低5%。如果根据一项统计数据，每辆拖车每年行驶150000km的平均里程来计算，使用aero trailer设计概念的Actros拖车，每年将可节省2000公升的柴油使用量，二氧化碳排放每年可减少5吨的惊人数字。