

POM 美国杜邦 527UV

产品名称	POM 美国杜邦 527UV
公司名称	深圳金诺宇科技有限公司
价格	.00/个
规格参数	品牌:美国杜邦 型号:527UV 产地:美国
公司地址	深圳市宝安区沙井街道中心路时代中心大厦10H
联系电话	18825579126 18825579126

产品详情

POM美国杜邦527UV

POM美国杜邦527UV

聚甲醛（POM）以低于其他许多工程塑料的成本，正在替代一些传统上被金属所占领的市场，如替代锌、黄铜、铝和钢制作许多部件，自问世以来，pom已经广泛应用于电子电气、机械、仪表、日用轻工、汽车、建材、农业等领域。在很多新领域的应用，如医疗技术、运动器械等方面，POM也表现出较好的增长态势。

聚甲醛POM料是化学名为聚氧甲烯的简称，通常也称为其聚甲醛又称赛钢、特灵。它是一种高结晶聚合物，主要结构单元为（-CH₂-O-）构成的结晶性热塑性树脂，POM包括由甲醛形成的聚氧甲烯的分子链构成的均聚高分子，甲醛的三聚体 三氧杂环己烷和环氧乙烷等形成的共聚高分子。它是一种高结晶聚合物，具有表面光滑、有光泽、吸水性小尺寸稳定、耐磨、强度高、自润滑性好、着色能力好，耐油、耐过氧化物。

POM美国杜邦527UV

POM 100 美国杜邦POM 100 均聚甲醛，高粘度，具有最坚韧的硬度，优良的热稳定性

100P POM 美国杜邦100P 具有优异的加工特性，在非改质材料中具有最高韧性

POM 100ST 美国杜邦100ST

高黏度树脂，适合较易充填之模具。表面经润滑。产品特性：超强韧性聚甲醛树脂。

POM 100T 美国杜邦POM杜邦100T 坚韧高粘性

POM 107 美国杜邦POM 107 均聚甲醛，强度、刚度、热稳定性能好、硬度好。

POM 23P 美国杜邦POM 杜邦23P 均聚甲醛

POM 390PM 杜邦POM美国杜邦390PM

POM 45P 美国杜邦POM 45P 均聚甲醛 注塑级

美国杜邦POM 500杜邦 均聚甲醛，抗冲击强度高，抗蠕变性好 适合工程制品

杜邦500AF美国杜邦POM 500AF 一般等级,添加20%

TEFLON3纤维，表面润滑。产品特性：与500相似的物理性能，但有超低的磨擦系数与高度耐磨耗率

POM 500CL 美国杜邦500CL POM 一般等级，但添加化学润滑剂。产品特性：对铁材有低磨擦和低磨耗率，是所有DELIN均聚甲醛树脂中PV极限最高等级

POM 500P 美国杜邦POM 杜邦500P 表面经润滑树脂，有优异的加工成型特性。均一良好的特性

POM 500T美国杜邦500T 一般表面润滑等级。韧性与DELIN 100相近，低磨耗，但刚性与强硬度些微降低

POM 507 美国杜邦POM 507

POM 511P 美国杜邦511P

POM 525GR 美国杜邦525GR 中粘性。25%玻纤增强级有特高刚性及强度

POM 570美国杜邦POM 570 一般等级，添加20%玻璃纤维，表面润滑树脂。产品特性：高刚性，低翘曲，低潜变性，在较高温度环境能保持较佳性能

POM 588P 美国杜邦POM 588P 应用于办公室自动化设备的齿轮等

POM 900P美国杜邦POM 高流动性低黏度表面经润滑树脂，DELIN 900P有优异的成型特性。产品：与DELIN 500相近，但稍微低的拉伸延伸率和冲击强度

POM 911P 美国杜邦POM 911P 高流动性低黏度表面经润滑树脂，DELIN 900P有优异的成型特性。产品与DELIN 500相近，但稍微低的拉伸延伸率和冲击强度。收缩率低，耐燃油，热定性相同delrinp，成型周期缩短5%-15%，机械性能好，尺寸稳定性更好，耐疲劳，耐蠕变，刚性等都优于共聚甲干，综合了

POM美国杜邦527UV

适用于工种制品、高应力零件，加工素材、板、条、管、用于必须要有超强韧性的高负载零件、齿轮、拉炼、衬套、凸轮和其它耐磨擦的应用、需要抗磨耗的机械零件、有素材可供机械加工、需要较好韧性的一般机械零件、需要较高刚性的机械零件、需要较高刚性的一般机械零件、应用于办公室自动化设备的齿轮等、较多模穴与较不易填充的薄肉成型品、较多模穴与较不易填充的薄肉成型品。适合工程制品，由于结晶度的提高，又降低了薄壁制品产生孔隙的危险

2008年6月，戴姆勒在中国的四个公司全部搬到望京地区的戴姆勒大厦，拥有了独立的超大型办公区。

另一方面得到戴姆勒集团67亿元赔偿的北京奔驰，积极派遣技术人员去德国学习，终于在2008年3月，经过改装生产线的北京奔驰正式推出了国产奔驰C级轿车，实现了国产与进口C级同时销售的喜人景象，从年销售700余辆艰难起步，到2010年一季度国产奔驰C级车的销量同比增长了124.9%，市场占有率提升至26.5%；北京奔驰旗下的国产奔驰轿车销量同比增长140.9%，对奔驰品牌全系增长的贡献率为99%；国产奔驰C级轿车对于奔驰全系车型在中国市场上的贡献率达到37.7%。2010年1月底，“北京奔驰-戴姆勒克莱斯勒汽车有限公司”被调整为“北京奔驰汽车有限公司”，英文简称也从BBDC变成了BBAC。北汽彻底甩掉了克莱斯勒的阴影，所有精力将集中在奔驰上。2010年4月底，2010年北京车展上北京奔驰的全新长轴距E级300L轿车，按照计划，5月10日，奔驰长轴距E级轿车将在北京奔驰正式生产，6月共有3个车型上市，首先上市的是E300L和E260L，2011年年初E200L上市。至此，北京奔驰迈上了发展的高速轨道。戴姆勒在中国的合作项目还有福建戴姆勒，主要生产威霆Vito 唯雅诺Viano 斯宾特Sprinter的MPV车型，2007年6月，福建戴姆勒汽车工业有限公司由福建省汽车工业集团有限公司与戴姆勒轻型汽车香港有限公司以双方各占50%的股份共同合资组建而成。工厂位于福建省福州市青口汽车工业园区，项目总投资2.08亿欧元，其奔驰CLS级(8张)中注册资本1.60亿欧元，建设总投资额1.88亿欧元，总规划生产及物流用地66万平方米，一期规划年产4万辆。为制造出标准的梅塞德斯-奔驰商务车，公司将引进全球最先进的汽车生产技术，进口先进的关键生产设备，建设焊装、涂装及总装生产线和配套设施。2007年10月，公司正式奠基建厂，2010年5月威霆Vito 唯雅诺Viano产品量产上市。2011年斯宾特Sprinter引入。