

古船定制南海一号帆船复原厂家福船三桅风帆船制造商道具船

产品名称	古船定制南海一号帆船复原厂家福船三桅风帆船制造商道具船
公司名称	兴化市永干木船制造有限公司
价格	.00/个
规格参数	尺寸:10*2.8米 工艺:非遗传统手工艺 可否定制:支持定制
公司地址	兴化市竹泓镇竹二村
联系电话	18361832520

产品详情

永干制作工艺是船文化延续发展的直接表现形式。据传起源于宋代早期，由于镇境内河湖纵横交错，地势低洼不平，是有名的“锅底洼”，无船难行。因生产生活的需要，该镇上先后出现了制作沿海捕捞渔船为主的手工作坊，长期制作拉网船、海溜子等木船，由此而形成了独特的木船制作工艺，在历史流传下来。明朝以来，主要以制作农用船和内河捕捞渔船为主。另据史料记载，兴化早在宋代即设有2塘、7铺，作为官府文件的机构，元、明两代相沿不辍，清初塘、铺俱废，公文改以船递。清末，竹泓工匠们参与制作了大批木帆船供定期、定线往来与县城和各乡镇之间载运旅客，捎带货物、邮件，每船载客10-30人，一般风雨不间，谓之“帮船”。清朝末年至近代，是竹泓木船制作的成熟、兴盛期，全镇有造船作坊二十多户，以周、郑、陈、王、冯、崔、李等几大姓为主，所造木船用途已拓展至交通、商业、邮运等领域，并建立了专门行业组织“森福会”，从事纯手工生产农用、渔用、商用及其它特殊用途的木船。建国前，县境内有帮船100余艘，货运木船1500多艘，用于农业生产及渔业捕捞的大小木船更是不计其数。上个世纪八、九十年代以来，竹泓的工匠们在传承这项传统工艺的基础上不断丰富创新，技艺更加精良，并有了新的发展。一些工匠还把这项工艺延伸至制造水泥船、钢质船、玻璃船生产上，并取得较好发展，其中该镇的玻璃钢厂已成为国家交通部船舶生产定点企业。目前，全镇专业从事木船生产的木工匠人不足70人，50余户，年产各类小木船近4000条。广泛应用于农业生产、渔业生产、交通运输、城市景区、观光旅游等领域，遍布全国十多个省、市，并有300多条已销往日本、荷兰、德国等西欧国家。