

# 迪庆公路隧道衬砌台车 鹏程钢结构加工厂 公路隧道衬砌台车定做

产品名称	迪庆公路隧道衬砌台车 鹏程钢结构加工厂 公路隧道衬砌台车定做
公司名称	运城鹏程钢结构有限责任公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	山西省运城市临猗县东张镇积善村南300米
联系电话	13935964963

## 产品详情

- 1、检查各公路隧道衬砌台车是否完全脱离了衬砌表面，离开的距离应大于50mm,并检查作业窗是否能合拢，螺栓是否有松动，在作业过程中每3~5个作业循环紧固一次螺栓。
- 2、检查台车行走钢轨上模板底部是否被地面的障碍物顶住或挡住，如有杂物应移开。
- 3、检查底支撑螺杆是否已经收起并离开钢轨面。并检查钢轨在衬砌中是否有产生位移,如有偏差应立即调整。
- 4、检查公路隧道衬砌台车上是否有未妥善安置的物品，如有，应放置在安全不易抖落下来的地方。
- 5、台车行走时，可根据施工要求利用模板台车作为操作平台，边行走边填补蜂窝麻面，并在固定的高度用电钻打出电缆、风管、水管的锚杆固定眼并打上圆钢挂钩，使成形后的衬砌面上的灯光管路在同一高度，并成一条直线。
- 6、操作行走时,应前后左右、顶模上都有人查看,操作人员应保持高度警惕作好随时停车准备。
- 7、在公路隧道衬砌台车停车的位置应预先垫上楔形块或阻车器,防止台车停在坡道上或受外力作用发生溜车。如需长时间停车应将底支撑可靠支撑在钢轨上，油缸不应长期处在受力状态。

大部分公路隧道衬砌台车为该类台车。设计该类衬砌台车时,在满足通过净空要求的情况下,应考虑门架内侧斜支撑下部安装位置,尽可能靠近立柱下部,使之受力好。门架横梁应足够高,常规铁路隧道不小于400mm,公路隧道不小于5500mm。用该类公路隧道衬砌台车时应注意两侧走行轨的铺设高差不大于1%,否则将造成丝杆千斤和顶升油缸变形。在有坡道的隧道内衬砌时,为了调整衬砌标高,会造成台车前后端的高差、模板端面与门架端面不平行,将使模板与门架之间形成很大的水平分力,造成模板与门架之间的支撑丝杆千斤错位,导致千斤、油缸损坏。

- 1、伸缩操作时应随时注意门架横梁及模板的状态，发现问题应立即停止操作，严禁盲目操作。
- 2、公路隧道衬砌台车穿行时应随时注意台车模板与混凝土的间距，如间距过小应及时调节横移、升降油缸。
- 3、每次安装油泵电机、拆接主电源线后，要注意油泵的转向。否则，油泵将泵不上油，并将在短时间内烧坏油泵。
- 4、公路隧道衬砌台车要装运时，必须使用比台车模板尺寸大的车辆。放置时，模板面朝下，重叠数量不能超过五块，以防止变形，捆车时铁线必须连接每块模板的吊耳孔，以免发生滑动
- 5、行走时应避免通风管与台车相挂而损坏。台车顶部与两侧应有观察员观测，防止台车在行走过程中出现钩挂现象。
- 6、公路隧道衬砌台车本身没有刹车装置，当在坡道上停车时，应预先在停车的位置垫上楔形块、或阻车器。