

# 三环减速机SHC1(TRC1)400

|      |                                       |
|------|---------------------------------------|
| 产品名称 | 三环减速机SHC1(TRC1)400                    |
| 公司名称 | 江苏三鑫减速机有限公司                           |
| 价格   | 30000.00/台                            |
| 规格参数 | 品牌:江苏三鑫减速机有限公司<br>类别:三环减速机<br>安装形式:立式 |
| 公司地址 | 泰兴市城区工业园庄基西路1号                        |
| 联系电话 | 86 0523 82823800 13645266668          |

## 产品详情

|      |             |      |               |
|------|-------------|------|---------------|
| 品牌   | 江苏三鑫减速机有限公司 | 类别   | 三环减速机         |
| 安装形式 | 立式          | 型号   | SHC1(TRC1)400 |
| 适用范围 | 升降机         | 布局形式 | 三环式           |

用途 三环减速器是一种先进的传动机械，它可以广泛应用于矿山、冶金、石油、化工、橡塑、工程、起重运输、轻工等众多领域。一般可替代齿轮行星减速器，摆线针轮减速器、多级圆柱齿轮减速器和蜗杆减速器等使用。原理 其基本型主要由一根低速轴，二根高速轴和三片传动环板构成(见右图)。各轴均平行配置，相同的两根高速轴带动三片传动环板呈120°相位差作平面运动，传动环板内圆与低速轴外圆内接，通过齿与齿或针销与齿相啮合，形成大传动比，各轴的轴端可以单独或同时传输动力。三环式传动机构自成体系，按基本型的单级传动，增加高速与低速轴的数量或变更其相互位置，构成若干派生型，单级传动还可以串联成多级传动。该传动装置因采用简巧独特的“平行轴—动轴”三环式传动原理，基本构件的运动和受力均衡，又充分地运用了功率分流和多齿内啮合，故具有外形小，传动比大，承载能力强，过载性能好，效率高，运转平稳及多轴端传输动力等优点，维修方便。特点

承载能力强，使用寿命长，9—18对齿同时进入啮合区，可承受过载2.7倍，输出转矩达938kn·m。传动比大，分级密集，单级11—99，双级达9801，级差约1.1倍。运转平稳，噪声小于78db，振动幅值小于0.025mm。结构紧凑，体积小，重量轻，比普通圆柱齿轮减速器1/2/3。

装拆与维修方便，平行轴，易损件少易更换。适用性宽广，可制成卧式、立式、法兰联结及结合传动等结构，亦可为专用设备配置非标传动，具有多轴端。可供多电机同步传动或带动控制器件，装配型式及派生系列繁多。2.3 轴伸型式：y型：圆柱轴伸，单键平键联接；z型：圆锥轴伸，单键平键联接；

h型：渐开线花键轴伸；c型：齿轮轴伸(仅qsh(qtr)和qxsh(qxtr)减速器用)；

k型：圆柱型轴孔，平键套装联结；k(z)型：圆锥形轴孔，平键套装联结；

k(h)型：花键轴孔，套装联结；d型：轴伸与电动机直联。常用轴伸型式，高速轴与低速轴为圆柱形轴伸或低速轴为套装孔(省略附加标号)。非圆柱形轴伸或高速轴与低速轴伸型不同时，则分别依序加注轴伸型式标号。2.4 标记方法与示例 标记示例1：减速器基本型结构，公称中心距215mm，传动比81，装配型式111a，轴伸型式均为圆柱轴伸，标记为：减速器sh215-81—111a或tr215-81—111a(输入输出轴伸型式省略)标记示例2：减速器起重机用结构，公称中心距400mm，传动比31.5，装配型式101b，高速轴圆柱轴伸，低速轴花键轴伸(-)，标记为：减速器qsh400—31.5—101b-yh或qtr400—31

5—10化—yh五、减速器的选用方法 选用的减速器必须满足机械强度和热平衡许用功率两方面的要求。

5—10化—yh五、减速器的选用方法 选用的减速器必须满足机械强度和热平衡许用功率两方面的要求。

5.1 所选用的减速器额定功率 $p$ ” (表24、表25、表26、表27)必须满足  $p_c : p_2 k_a k_r p_n$

式中： $p_c$ ——计算功率； $p_2$ ——工作机功率； $k_a$ ——使用系数见表32； $k_r$ ——可靠度系数，见表33；5.3 qsh(qtr)和qxsh(-)(qxtr)型起重机用减速器的选用：a、选用方法一：根据gb3811的规定。起重机各机构的工作级别为m1—m8共八种。qsh(qtr)和qxsh(qxtr)起重机用减速器的基准工作级别为m5，用于其它工作级别的应按下式折算减速器的许用功率 $p_m$ ： $p_m = p_{m5} \times 1.12^{(5-i)}$

式中 $p_n$ ——对应 $m_i$ 工作级别的减速器许用功率(kw)； $i$ ——机构的工作级别；

$p_{m5}$ ——减速器的额定功率(kw)；见表28(表中 $p_n = p_{m5}$ )

由 $p_m$ 选取相应的减速器，即机构的计算功率 $p_j$ ~a、选用方法二：

也可根据起重机机构的载荷状态和每天工作时间，确定综合使用系数 $k$ 见表34，按下式选用： $p_m = p_j \div k$ 或 $t_n = t_j \div k$ 式中 $p_n$ ——减速器的许用功率(kw)； $p_j$ ——机构的计算功率(kw)； $t_n$ ——减速器的许用转矩(n.m)； $t_j$ ——机构的计算转矩(n.m)；由 $p_n$ 或 $t_n$ 选取相应的减速器