

RG型桥梁伸缩缝A淮安伸缩缝行业分析

产品名称	RG型桥梁伸缩缝A淮安伸缩缝行业分析
公司名称	河北华禄橡胶科技有限公司
价格	18.00/米
规格参数	品牌:华禄橡胶 型号:齐全 规格:支持定制
公司地址	高新区胜利西路2188号
联系电话	18003386061

产品详情

公司位于中国河北衡水桃城区，地理位置好，交通便利，是桥梁支座、桥梁伸缩缝、橡胶止水带、遇水膨胀止水条、钢纤维、护栏支架、橡胶气囊、闭孔泡沫板、声测管、塑料波纹管等产品专业生产加工的公司，公司拥有多台大型生产设备，专业技术人员指导，生产过程严格把关，出厂产品质量合格，客户用着放心，公司拥有完整、科学的质量管理体系。公司的诚信、实力和产品质量获得业界的认可。欢迎各界朋友莅临参观、指导和业务洽谈。公司是合格的桥梁伸缩缝生产厂家，专注于工程橡胶系列产品的生产与销售，同等价格比品质，同等品质比服务等系列产品于一体的专业生产厂家。公司生产设备完备，制造工艺合理，检测手段齐全，产品质量稳定。公司在严格执行生产标准，注重产品质量的同时，还积极与客户进行沟通，了解客户的需求，认识到我们的不足，并为客户提供专业和及时的售后服务。公司设备齐全，工艺先进，技术力量雄厚，产品实行严格的科学管理和检测手段，并较大限度地满足用户的需要。我公司专业从事桥梁、隧道、公路、铁路的配件及路桥养护工程、桥面防水，桥面抛丸，桥梁支座更换，橡胶支座更换，桥梁伸缩缝修复与更换，路桥养护工程，路桥养护等系列产品于一体的专业生产厂家。公司生产设备完备，制造工艺合理，检测手段齐全，产品质量稳定。公司在严格执行生产标准，注重产品质量的同时，还积极与客户进行沟通，了解客户的需求，认识到我们的不足，并为客户提供专业和及时的售后服务。公司设备齐全，工艺先进，技术力量雄厚，产品实行严格的科学管理和检测手段，并最大限度满足用户的需要。公司拥有职工200多名，其中专业技术人员15人，拥有先进机械加工设备及橡胶生产和检测设备180多台套，拥有成套橡胶盆式橡胶支座生产流水线三条，止水带加工车间三座。本公司主要生产止水带、伸缩缝、密封膏、泡沫板、防水板、止水条、橡胶支座、土工布及其它橡胶制品。广泛应用于铁路桥梁、公路桥梁工程、水利工程，隧道及地铁等工程。我公司本着“以质量求生存，以信誉求发展”的宗旨，始终以客户满意为追求，并以优良的产品质量，优惠的价格，全力为社会各界提供更多优质的服务。公司本着以人为本、务实求新；以质为本，站稳事成；以诚为本，广交朋友；以服务为本，满意客户。我公司产品质量优良、服务周到。以放心的产品满足客户的要求，竭诚为用户提供周到的服务。我们希望与广大顾客真诚合作，互惠互利，建立良好的合作关系，并通过我们诚信的合作，彼此留下美好的印象，共铸事业的辉煌，公司热诚欢迎广大客户光临洽谈业务，愿与世界各地客户携手共创美好明天！

桥梁伸缩缝装置构造要求：桥梁伸缩装置在平行、垂直于桥梁轴线的两个方向，均能自由伸缩，牢固

可靠，车辆行驶过时应平顺、无突跳与噪声；要能防止雨水和垃圾泥土渗阻塞；安装、检查、养护、消除污物都要简易方便。在设置伸缩缝处，栏杆与桥面铺装都要断开。

桥梁伸缩装置的类型：

- 1、镀锌薄钢板桥梁伸缩装置。在中小跨径的装配式简支梁桥上，当梁的变形量在20—40mm以内时常选用。
- 2、钢桥梁伸缩装置:它的构造比较复杂，只有在温差较大的地区或跨径较大的桥梁上才采用。钢伸缩缝也宜于在斜桥上使用。
- 3、橡胶桥梁伸缩装置。它是以橡胶带作为跨缝材料。这种伸缩缝的构造简单，使用方便，效果好。在变形量较大的大跨度桥上，可以采用橡胶和钢板组合的伸缩缝。

桥梁伸缩装置型号：桥梁伸缩装置按照性能及安装方法可以分为：GQF-C型、GQF-Z型、GQF-L型、GQF-F型、其中GQF-MZL型数模式桥梁伸缩缝装置,是采用热轧整体成型的异型钢材设计的桥梁伸缩缝装置. GQF-C型、GQF-Z型、GQF-L型、GQF-F型伸缩缝装置适用于伸缩量80mm以下的桥梁接缝, GQF-MZL型伸缩缝装置是由边梁、中梁、横梁和连动机构组成的模数式桥梁伸缩缝装置,适用于伸缩量80mm-1200mm的大中跨度桥梁.

公路桥梁伸缩装置分为：模数式桥梁伸缩装置和KS伸缩装置以及TST弹塑体伸缩装置

一、模数式桥梁伸缩装置分为：GQF-C型桥梁伸缩装置、GQF-MZL型桥梁伸缩装置

1、GQF-C型桥梁伸缩装置特点:建筑高度低，国产热轧整体成型异型钢材高度仅50mm，结构简单，安装方便，具有明显的可靠性、舒适性和耐久性。既方便旧伸缩装置更换，又可供新桥时选用。

桥梁伸缩装置选用原则：桥面铺装层厚度 80mm 伸缩量 80mm

2、GQF-MZL型桥梁伸缩装置特点:MZL型伸缩装置结构突出的特点是：由边梁、中梁、横梁、位移控制系统、密封橡胶带等构件组成的系列伸缩装置。该伸缩装置的承重结构和位移控制系统分开，二者受力时互不干扰，分工明确，这样既保证受力时安全，又能达到位移均匀，使所有中梁在一个位移控制箱内均支承在同一根垂直横梁上的传统作法，这样对大位移量伸缩装置非常有利，减少了横梁数量，使位移控制箱体积减小到最小范围，节约了钢材。该结构还克服了斜向支承式伸缩装置要求加工和组装精度相当高的苛刻条件，否则四连杆结构极易出现自锁现象，影响伸缩自由和不易保证位移均匀的弊病。该结构各连接处均采用既能转动又能滑动结构。所以，对弯、坡、斜、宽桥梁适应能力强，可满足各种桥梁结构使用要求。

二、KS系列跨越式伸缩缝 KS系列跨越式伸缩缝是公司最新开发的一种新型伸缩缝产品，它仅用桥面铺装层厚度即可达到可靠的锚固，对桥梁设计和施工单位提供了极大的方便。同时它防水性能好，减震，受力合理，对梁端间隙的施工误差不敏感，使用寿命长，自动清理缝内垃圾，少养护，造价低。因此该产品一经问世，即受到桥梁设计和施工单位的普遍好评。

桥梁伸缩装置技术要求:

1. 橡胶采用氯丁橡胶(即CR,适用于温度在-25 ~+60 地区)或采用天然橡胶(即NR,适用于温度在-40 ~+60 地区)
2. 伸缩装置中使用的钢板,质量要求符合GB012,GB374的规定,使用的异型钢材,(即16MN或Q345)符合JT/T1591的规定.

GQF-C型桥梁伸缩装置

GQF-C型桥梁伸缩装置是适应我国公路桥梁建设的一种新型桥梁伸缩缝装置. GQF-C型桥梁伸缩装置采用整体热轧16Mn异型钢,克服了挤压异型钢直线度和集合尺寸不均匀的特点, GQF-C型桥梁伸缩装置综合技术性能和技术指标均达到或优于国际同类产品先进水平,结构型式及异型钢轧制均属国内首创,将成为交通行业标准推荐产品.

GQF-C型桥梁伸缩装置产品特点:建筑高度低,国产热轧整体成型异型钢材高度仅50mm,结构简单,安装方便,具有明显的可靠性,舒适性和耐久性.适用于桥面铺装层厚度等于或大于80mm,伸缩量小于等于80mm的各种桥梁,既方便旧桥梁伸缩装置更换,又可供新桥梁修建选用.

GQF-C型桥梁伸缩装置中间橡胶密封条其技术要求:采用氯丁橡胶(CR)密封橡胶带的伸缩装置适用与温度为-25 ~+60 地区.采用天然橡胶(NR)密封橡胶带的[1]装置适用于温度为-40 ~+60 地区.

GQF-RG型桥梁伸缩缝由型钢边梁、橡胶密封条、固定锚固筋组合而成。型钢边梁起骨架支承受力作用，每一根边梁设有凹入的定位沟槽，以便于橡胶密封条固定定位。橡胶密封条起伸缩变位封缝作用，保护桥下结构物。橡胶密封条紧密的嵌固在边梁固定沟槽中，确保其密封防水作用，边梁通过焊接固定钢筋，使边梁有效地埋设在过渡段混凝土中，并通过焊接连接件与梁体预埋件结合，使伸桥梁伸缩缝部分承受的力传递于梁体。

GQF-RG型桥梁伸缩缝参数：

- 1、RG型桥梁伸缩缝的执行标准：JT/T327-2004；
- 2、RG型桥梁伸缩缝的位移量为0~80mm；
- 3、RG型桥梁伸缩缝的密封胶条采用氯丁橡胶微波硫化而成，机械性能满足JT/T327-2004的规定；
- 4、RG型桥梁伸缩缝的焊接技术符合GB/T12467、GB/T12468及JB/T5943的规定；
- 5、RG型桥梁伸缩缝的边梁“F”型钢采用攀钢生产含有钒钛稀土合金的Q345D钢坯整体热轧而成，力学性能符合GB/T1591的规定；
- 6、RG型桥梁伸缩缝的其他钢板、圆钢符合GB/T702、GB/T912、GB/T3274的规定。

GQF-RG型桥梁伸缩缝的性能特点：

- 1、桥面平顺、行车舒适。本装置既能保证梁体的自由伸缩位移，又能使桥面接缝形成一个平顺整体，行车平稳舒适
- 2、坚固可靠。本伸缩装置的边梁及中梁采用16Mn钢轧制而成，能承受大流量、大吨位车辆的垂直荷载与水平冲击。其锚固构件同梁体、桥台的预埋钢筋焊接牢固，能将车辆荷载可靠地传递至墩台，结构合理、坚固耐用，适用于设计荷载汽—超20，挂—120之桥梁。
- 3、伸缩灵敏。本装置多组缝的位移控制系统由橡胶弹簧、四氟承压支座等弹性元件或斜向支承构件组成

, 各组位移均匀, 伸缩摩阻力小。