

韩国火箭蓄电池ES65-12原装进口

产品名称	韩国火箭蓄电池ES65-12原装进口
公司名称	北京菲特斯科技有限公司
价格	.00/个
规格参数	火箭:蓄电池 ES65:12V65AH 韩国:韩国
公司地址	北京市昌平区回龙观镇枫丹丽舍西路2号楼116
联系电话	18612228180

产品详情

ROCKET (火箭) 中密、小密电池, 6V1.2AH--6V12AH; 12V2AH--12V65AH; 12V100AH--12V20AH。共计24个规格型号。广泛应用于1、医疗仪器, 2、照相机及摄影器材, 3、电脑动力系统动力玩具, 4、照明设备, 5、安全*报系统, 6、消防报*系统, 7、电脑后备紧急照明起坐系统, 8、通讯设备。火箭Rocket ES系列中密、小密蓄电池。ES5 - 12 ES7 - 12(12V,7.0AH)ES9 - 12 ES12 -12ES18 - 12 ES26 - 12 ES42 - 12 ES75-12ESC30-12 ESC40-12 ESC65-12 ESC100-12 ESC130-12ESC120-12 ESC150-12 ESC200-12韩国火箭蓄电池全球电池有限公司的高科技产品ES系列、阀控式铅酸电池有广泛的应用。这些电池使用吸收式玻璃纤维分隔板。在使用过程中, ES系列电池防漏且无需维护。高纯度的钙合金大大生长了该电池的使用寿命。所以, ES电池会在任何情况下, 保证高性能, 方便您使用。Certificate ISO 9001ISO 14001TSE(土耳其标准)应用循环应用各种便携式设备 / 医疗器械 / 照相&摄影设 / 便携数码设备 / 角色电脑 / 计算机内存系统 / 电动玩具 / 照明设备备用安全警报系统 / 火灾警报系统 / 计算机备份 / 紧急照明 / 不间断电源系统 / 通讯设备 / 办公自动化 / 战地救护车 / HA设备技术特点防溢密闭结构吸收式玻璃板装置 (AGM结构) ABS (树脂) 箱体, 阻燃材料盖(UL94, V-0 级)气体复合免维护操作低压通风装置热负载网格低自放电率, 长寿命使用环境温度范围广高恢复性 20 下, 使用寿命为8~10年 韩国火箭汽车铅酸蓄电池火箭蓄电池|韩国火箭蓄电池(中国)有限公司, 是专门从事铅酸蓄电池的研制、开发、制造和销售的国际化新型高科技企业, 也是国内铅酸蓄电池行业的开拓者, 集产品研发、生产、运行维护等专业解决方案为一体。公司电池产品广泛应用于通信、UPS、电力、铁路、电动动力叉车、太阳能、风能、智能电网、电动汽车、储能电站、电动自行车电池、通讯终端等基础性产业和新型产业。经过多年的发展, 公司已成为国内外电池行业的领导者, 未来公司将继续立足于科技, 着眼未来, 为用户提供更加优质、完善的产品及服务, 和用户一起能容无限, 超越所能, 共享未来。

韩国火箭蓄电池的主要特点:

- 1、安全性能好: 正常使用下无电解液漏出, 无电池膨胀及破裂。
- 2、放电性能好: 放电电压平稳, 放电平台平缓。

3、耐震动性好：完全充电状态的电池完全固定，以4mm的振幅，16.7HZ的频率震动1小时，无漏液，无电池膨胀及破裂，开路电压正常。

4、耐冲击性好：完全充电状态的电池从20CM高处自然落至1CM厚的硬木板上3次无漏液，无电池膨胀及破裂，开路电压正常。

5、耐过放电性好：25摄氏度，完全充电状态的电池进行定电阻放电3星期（电阻只相当于该电池1CA放电要求的电阻），恢复容量在75%以上。

6、耐充电性好：25摄氏度，完全充电状态的电池0.1CA充电48小时，无漏液，无电池膨胀及破裂，开路电压正常，容量维持率在95%以上。

7、耐大电流性好：完全充电状态的电池2CA放电5分钟或10CA放电5秒钟。无导电部分熔断，无外观变形

信息描述：配套贴牌现代，起亚，丰田，本田，日产，AC德科，博世，奔驰，宝马、大众，标致，菲亚特，沃尔沃等 超量电解液空间设计 极板上部超大空间设计：比常规电池高出10mm以上。在高温下，电解液蒸发时间延长1/3，有效延长免维护电池的使用寿命。冷锻造极柱技术 使极柱表面坚硬、无裂痕。有效防止极柱爬酸。特殊极柱护膏技术：防止极柱氧化，使极柱更加光滑、坚硬。

正极板栅采用特殊涂片材料配方，有效增加抗低温、耐高温性能，延长使用寿命。

高纯度材料，特殊工艺板栅：高纯度铅、优质钙、铝合金、区域加密拉钢板栅，有效的加强板栅强度、耐腐蚀、耐过充电、减少自放电，耐高温。产品吸收了欧洲的矮型标准结构 流线型结构 美观大方独特的极板伸长自吸收 技术

可延长蓄电池的使用寿命采用独特的设计 电池再使用过程中电液量几乎不会减少

使用寿命期间完全无需加水采用独特的耐腐蚀板栅合计 特殊的前高配方

电池具有卓越的过放电恢复能力 俯冲使用寿命更长放射状的板栅设计，采用紧装配技术，具有优良的高率放电性能。深循环电池设计，采用4BS铅膏技术电池循环寿命长。采用独特的板栅合金 特殊的铅膏配方 一级独特的正负铅膏配比设计 电池具有优异深循环性能和过放电恢复能力全部采用高纯原材料，电池自放电极小采用气体再化和技术，电池具有极高的密封反应效率 无酸雾析出 安全环保 无污染