

高速公路隧道衬砌台车厂家 鹏程钢结构厂

产品名称	高速公路隧道衬砌台车厂家 鹏程钢结构厂
公司名称	运城鹏程钢结构有限责任公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	山西省运城市临猗县东张镇积善村南300米
联系电话	13935964963

产品详情

高速公路隧道衬砌台车一般设计为钢拱架式,使用标准组合钢模板,可不设自动行走,采用外动力拖动,脱立模板全部为人工操作,劳动强度大。该类衬砌台车一般用于短隧道施工,特别是对于平面和空间几何形状复杂、工序转换频繁、工艺要求严格的隧道衬砌施工,其优越性更明显。高速公路隧道衬砌台车使用中大部分采用人工灌注砼,小金口简易衬砌台车采用砼输送泵车灌注,因此台车的刚度应特别加强。有的简易衬砌台车也采用整体钢模板,但脱立模仍然采用丝杆千斤,无自动行走,该类台车一般采用砼输送泵车灌注。简易衬砌台车普遍采用组合钢模板,组合钢模板一般为薄板制作,在设计过程中应考虑钢模板的刚度,所以钢拱架的榫间距不宜过大。

- 1、高速公路隧道衬砌台车定位前应检查电气、液压、行走各系统。
- 2、台车灌注前,应将台车模板清理干净并涂抹脱模剂。
- 3、定位时应由测量人员用仪器来确定台车的停车位置,停车位置确定后,行走轮加阻车器,防止衬砌过程中台车因振动而产生移位。
- 4、松脱所有底支撑螺杆,操作升降油缸手柄,使龙门架升到规定的标高并调平,把底部螺杆旋紧到钢轨面上,钢轨若与底部螺杆不能很好接触应调整钢轨或在钢轨旁加垫块来保证将力传递到地面上。固定调好的标高和水平面,衬砌过程中要检查2~3次,以防松动。
- 5、操作高速公路隧道衬砌台车模板横移油缸手柄,使模板总成中线对准隧道中线,模板总成可以通过在龙门架上的横移实现准确对中,模板总成在龙门架上允许移动 $\pm 100\text{mm}$,以达到减小门架在隧道纵向所受分力。

高速公路隧道衬砌台车的全部质量经台车钢模传给支承机构,再传给门架。衬砌混凝土呈

固液状态，对顶部、侧向产生较大的垂直压力和侧向压力，同时产生较大的浮力，当上浮力超过垂直压力和台车的自重时，台车将呈上浮状态，将不能正常工作。经仔细计算、优化设计、合理选择各支承位置。即在门架内侧的下纵梁与地面进行支承，避免侧压力使门架立柱内收，且在门架外侧与侧模纵梁处有数道水平支承，在门架上横梁与上纵梁处采用数道垂直支承，在高速公路隧道衬砌台车纵向成均布状。液压缸采用液压锁锁定，同时采用支承丝杠进行机械锁定，保证了衬砌施工中液压缸不回缩，模板不变形