

# 鹏程钢结构厂家 铁路隧道衬砌台车厂家 铁路隧道衬砌台车

产品名称	鹏程钢结构厂家 铁路隧道衬砌台车厂家 铁路隧道衬砌台车
公司名称	运城鹏程钢结构有限责任公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	山西省运城市临猗县东张镇积善村南300米
联系电话	13935964963

## 产品详情

使用铁路隧道衬砌台车时应注意两侧走行轨的铺设高差不大于1%，否则将造成丝杆千斤和顶升油缸变形。在有坡道的隧道内衬砌时，为了调整衬砌标高，会造成台车前后端的高差、模板端面与门架端面不平行，将使模板与门架之间形成很大的水平分力，造成模板与门架之间的支撑丝杆千斤错位，导致千斤、油缸损坏。因此在设计时，应充分考虑前后高差造成水平分力的约束结构或调整系统。在定位立模时必须安装卡轨器，旋紧基础丝杆千斤、门架顶地千斤和模板顶地千斤，如有必要还可采用其它措施加固下模拱脚位置，使门架受力尽可能小，防止跑模和门架变形。

铁路隧道衬砌台车常用于水工隧道施工中，不允许隧道有砼施工纵向接缝，在水工隧道跨度较大时一般使用全圆穿行式；边顶拱式衬砌台车应用最为普遍，常用于公路、铁路隧道及地下洞室的砼二次衬砌施工。台车一般设计为钢拱架式，使用标准组合钢模板，可不设自动行走，采用外动力拖动，脱立模板全部为人工操作，劳动强度大。该类衬砌台车一般用于短隧道施工，特别是对于平面和空间几何形状复杂、工序转换频繁、工艺要求严格的隧道砼衬砌施工，其优越性更明显。

- 1、行走时候前，应察看铁路隧道衬砌台车上是否还有作业人员正在作业以确保作业人员安全。
- 2、混凝土灌注时泵送砼应连续，泵送管口应分别从两侧观察口自下而上分层灌注，混凝土不宜在模板表面长距离竖向流淌，并应进行适当捣固，注意保持两侧混凝土上料高度基本一致，两侧砼高度差不应超过0.6m,以免造成偏压。
- 3、灌注时间的要求:灌注完成到边模上部铰接处时应至少在9小时以上,完成全部灌注所需时间应在平均15小时左右。
- 4、铁路隧道衬砌台车过程中，应经常检查所有连接螺栓、支撑螺杆有无松动，以防跑模。
- 5、封顶时应有专人观察拱顶砼灌注情况，灌满后要及时停灌，以防泵送的混凝土对模板的挤压造成严重

变形