

EPS电源AB签75KW延时90min三相混合照明

产品名称	EPS电源AB签75KW延时90min三相混合照明
公司名称	戴熙（上海）电源科技有限公司
价格	36800.00/台
规格参数	型号:EPS-75KW 品牌:戴克威尔 直流电压:492V
公司地址	奉贤区奉浦工业区奉浦大道111号6楼3000室
联系电话	15562795133 15562795133

产品详情

i 100A/m²时，活性物质的作用深度为 3×10^{-3} cm ~ 5×10^{-3} cm，这时多孔电极内部表面可充分利用，一般来说，电流愈小，活性物质的利用率愈高，极板深层的活性物质也参加反应，当进行正常充电时，由于反应首先在接近电解液的电极表面进行，反应产物阻止电解液的进一步向多孔电极内部扩散，因而极板深层的放电产物得不到活化，活性物质减少，再次进行放电时会出现容量下降甚至放不出电的情况。大电流放电：一般说快充电和不控制充电器大电流充电会导致气体大量扩散和蓄电池温度升高，气体能够从正极板上带下微小的活性物质颗粒使其软化变成泥浆状，导致蓄电池容量下降，部分软化的PbO₂颗粒通过电泳成对流迁移至负极板，荷正电的胶体颗粒被负极活性物质还原为PbSO₄，极板边缘上的海绵状Pb生长也能会造成电池极板短路，在析气期间，增加了负板上产生的热量，这会使电解液浓度增加。导致氢的析出过电位降低而加剧析气，这样PbSO₄转化为Pb的负极充电反应便受到阻碍，充电更加困难。

EPS应急电源在汽车行业应用 随着人们环保意识的不断加强，对于我们的环境保护也越来越重视。汽车尾气排放所造成的空气污染是不容忽略的，在国家的大力倡导之下，汽车行业也在不断加强技术研究，推出更环保的汽车。除了厂家在环保不断技术研发之外，消费者在选择汽车时，除了注重汽车的各项性能之外，对于汽车的节能环保性质也非常看重。在汽车行业发展的驱动之下，EPS应急电源凭借着节能环保、稳定可靠的特性，在这一行业里开始崭露头角，并且有不断增长的趋势。

之所以会有这种不断增长的市场趋势，主要是由于EPS系统本身具有的诸多优点所决定的，这主要优势表现在PS能在各种行驶工况下提供助力，减小扰动，改善汽车的转向特性，提高汽车高速行驶时的转向稳定性，进而提高汽车的主动安全性。

PS只在转向时电机才提供助力，因而能减少燃料消耗。统计数字表明，与HPS相比，EPS每百公里可节油约0.3至0.5升。EPS电机由蓄电池供电，因此即使在发动机熄火或出现故障时也能提供助力。EPS取消了液压结构，其零件比HPS大为减少，因而质量更轻、结构更紧凑，易于设计和安装，并能降低噪声。

EPS应急电源管理体系的发展方向EPS应急电源现在已经广泛应用在我们的消防系统当中，为消防系统提供可靠的电力保障。近几年来，随着电子科技技术的不断发展，以及互联网的普及，EPS应急电源的技术

也要不断的提高，才能满足日益增长的高需求。

新一代的EPS电源控制电路要提供时序、占空比控制、故障保护、回路调节和电源开关控制等功能。而提高电源效率、降低待机功耗、高功率密度、高可靠性、高集成度和低成本是电源管理技术的发展趋势

双路供电为什么不能EPS应急电源使用？双路供电指一个负载有两个电源供电,两个电源之间可以切换,在其中一个电源失电的情况下可以投切到另一个电源供电。很多人会问，EPS应急电源的作用也类似，为什么不直接用双路供电直接代替EPS应急电源，这样更节省资金的投入。根据这样的一个问题，电力技术工程师有如下看法：

即使有了双路供电也需要在消防应急照明方面用EPS。这主要是因为应急照明的电源要求在末端，而双路电其电源不是末端，所以对于消防应急照明系统即使有双路电也需要用EPS。有双路电在消防动力设施方面一般就不必用EPS了。当然，若是特殊重要的场合也可用EPS做第三路电。有的场合当初设计有二路电，但实际上因种种原因不能实现二路供电，这样就需要EPS来代替第二路电。